

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2018/204555]

30 AUGUSTUS 2018. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van 17 november 2011 tot vastlegging van de broeikasgasemissierechten die kosteloos worden toegewezen aan vliegtuigexploitanten voor de periode 2012 en de periode 2013-2020, voor wat betreft de periode 2017-2023.

De Waalse Regering,

Gelet op het decreet van 10 november 2004 tot invoering van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten, tot oprichting van een " Fonds wallon Kyoto " (Waals Kyotofonds) en betreffende de flexibiliteitsmechanismen van het Protocol van Kyoto, inzonderheid op artikel 12/2/1, ingevoegd bij het decreet van 20 oktober 2016;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 november 2011 tot vastlegging van de broeikasgasemissierechten die kosteloos worden toegewezen aan vliegtuigexploitanten voor de periode 2012 en de periode 2013-2020;

Gelet op het decreet van 24 oktober 2013 houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de opneming van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap;

Gelet op het decreet van 20 oktober 2016 houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 16 oktober 2015 tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de opneming van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap;

Overwegende dat, ten gevolge van een wereldwijd akkoord dat in 2016 bereikt is tijdens de vergadering van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie, overeengekomen is dat een wereldwijde marktgebaseerde maatregel met het oog op de stabilisering van de emissies door de internationale luchtvaart, CORSIA genoemd, ten uitvoer zal worden gebracht;

Overwegende dat de Europese Commissie, in afwachting van de implementering van CORSIA, beslist heeft de afwijking te verlengen, namelijk het geografisch toepassingsgebied van Aviation ETS voor 2013-2016, beperkt tot de vluchten binnen de EER, tot en met 31 december 2023, voort te zetten;

Overwegende dat Verordening (EG) 2017/2392 van het Europees Parlement en van de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG om de huidige beperkingen van het toepassingsgebied voor luchtvaartactiviteiten voort te zetten en de tenuitvoerlegging van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel vanaf 2021 voor te bereiden op 13 december 2017 aangenomen is;

Overwegende dat bedoelde Verordening voor de jaren 2017 tot 2023 het toepassingsgebied van de richtlijn voortzet voor de vluchten binnen de Europese economische ruimte;

Overwegende dat het aantal kosteloos toe te kennen quota's voor de jaren 2017 tot 2020 krachtens deze nieuwe verordening identiek is aan het aantal quota's toegekend in 2016;

Overwegende dat het aantal quota's, toegekend aan de vliegtuigexploitanten, vanaf 1 januari 2021, teruggebracht zal worden wegens onderwerping aan de toepassing van de lineaire factor, van toepassing op alle andere sectoren van ETS;

Overwegende dat in de verordening bepaald wordt dat de lidstaten voor 1 september 2016 het aantal luchtvaartquota's, toegekend aan elke vliegtuigexploitant, bekend maken voor de periode van 1 januari 2017 tot 31 december 2023;

Gelet op de wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013, nog in de aannemingsprocedure, om het samenwerkingsakkoord in overeenstemming te brengen met de nieuwe verordening;

Op de voordracht van de Minister van Klimaat;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. In het opschrift van het besluit van de Waalse Regering van 17 november 2011 tot vastlegging van de broeikasgasemissierechten die kosteloos worden toegewezen aan vliegtuigexploitanten voor de periode 2012 en de periode 2013-2020, worden de woorden "voor de periode 2012 en de periode 2013-2020" vervangen door de woorden "voor de periode 2012, de periode 2013-2016 en de periode 2017-2023".

Art. 2. In artikel 1 van het besluit van de Waalse Regering van 17 november 2011 tot vastlegging van de broeikasgasemissierechten die kosteloos worden toegewezen aan vliegtuigexploitanten voor de periode 2012 en de periode 2013-2020, gewijzigd bij de besluiten van 28 maart 2018 en 25 september 2014, worden de tabellijnen voor de toewijzing aan de operatoren voor de jaren 2017 tot 2020 gewijzigd en worden de kolommen toegevoegd voor de jaren 2021 tot 2023, als volgt:

Vliegtuig-exploitant	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ASL Airlines Belgium	110.679	110.679	110.679	110.679	108.244	105.809	103.374
C.A.L.-Cargo Air Lines Ltd	1.103	1.103	1.103	1.103	1.079	1.054	1.030
KALITTA Air LLC	1.798	1.798	1.798	1.798	1.758	1.719	1.679
SOUTHERN AIR	216	216	216	216	211	206	202
TOTAAL :	113.796	113.796	113.796	113.796	111.292	108.789	106.285

Art. 3. De Minister van Klimaat is belast met de uitvoering van dit besluit.
Namen, 30 augustus 2018.

De Minister-President,
W. BORSUS

De Minister van Begroting, Financiën, Energie, Klimaat en Luchthavens,
J.-L. CRUCKE