

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2018/14179]

27 SEPTEMBER 2018. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, het artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 betreffende de veiligheid van de navigatievaartuigen, artikel 17ter, § 1, ingevoegd door de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Gelet op het overleg tussen de gewestregeringen en de federale overheid;

Gelet op het advies 63.896/2/V van de Raad van State, gegeven op 27 augustus 2018 in toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Onderhavig besluit zet gedeeltelijk de richtlijn 2016/2309/UE om van de Commissie van 16 december 2016 tot vierde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen van de richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011 en 30 augustus 2013, worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, Richtlijn 2012/45/EU van 3 december 2012 van de Commissie en Richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014” worden geschrapt.

2° een punt 6° wordt toegevoegd, luidende:

“6° ADN: Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, opgemaakt in Genève op 26 mei 2000, als gewijzigd.”

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden “door de bijlage” vervangen door de woorden “door het ADN”.

Art. 4. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden “de bijlage” telkens vervangen door “het ADN”.

Art. 5. In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011 en 30 augustus 2013 worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” worden vervangen door de woorden “De minister bevoegd voor het vaststellen de regels van politie over het verkeer op waterwegen”;

2° de woorden “de bijlage” worden telkens vervangen door de woorden “het ADN”.

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt de bijlage opgeheven.

Art. 7. Onderhavig besluit treedt in werking ten laatste op 30 juni 2017.

Art. 8. De Minister bevoegd voor de regelgeving inzake vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 september 2018.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Nethheid.

R. VERVOORT