

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2018/14200]

27 SEPTEMBER 2018. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikelen 3.2.16 en 3.2.17 ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 13 juni 2018 ;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 21 juni 2018 ;

Gelet op de gendertest zoals bedoeld in artikel 3, 2° van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, uitgevoerd op 9 april 2018 ;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 20 juli 2018 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn ;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu ;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1°: 12° wordt opgeheven ;

2°: 17° en 18° worden toegevoegd, luidende :

“17° Brussel Mobiliteit: Administratie van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel belast met uitrustingen, infrastructuur en vervoer ;

18° Brussel Preventie en Veiligheid: Brussel Preventie en Veiligheid zoals opgericht door de ordonnantie van 28 mei 2015 tot oprichting van een instelling van openbaar nut waarin het beheer van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is samengebracht.”

Art. 2. In artikel 4 van hetzelfde besluit, paragraaf 1, worden de woorden “met uitzondering van de autosnelwegen en” geschrapt.**Art. 3.** In artikel 5 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :1° in paragraaf 1, 4°, *d*), wordt het woord “specifiek” toegevoegd na de woorden “de voertuigen die” en de woorden “of een gelijkaardig bewijs van aanpassing van het voertuig ingeval van afwezigheid van deze goedkeuring” worden toegevoegd voor de woorden “en waarvan de nummerplaathouder”.2° Paragraaf 1, 4°, *e*) wordt vervangen door “de voertuigen die uitgerust zijn met een geïntegreerd systeem dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat bestemd is om te worden gebruikt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen en die niet zijn vermeld in punt *d*).”3° in paragraaf 4, *in fine*, worden de woorden “zoals bepaald in artikel 7” vervangen door de woorden “zoals bepaald in artikel 8”;

4° een paragraaf 5 wordt toegevoegd, luidende :

“§ 5. Indien, in geval een verkeersgeleiding of wegomleiding door politie of wegbeheerder wordt opgelegd, het doorgaand verkeer van buiten de lage-emissiezone verplicht wordt omgeleid via de lage-emissiezone en dat deze situatie ervoor zorgt dat een voertuig, dat niet beantwoordt aan de toelatingscriteria, de lage-emissiezone binnen rijdt, zal er voor dit voertuig geen administratieve boete worden opgelegd.”

Art. 4. In artikel 18 van hetzelfde besluit wordt het zevende lid vervangen als volgt :

« De andere instellingen die deze gegevens kunnen ontvangen met oog op de latere verwerking voor historische, statistische en wetenschappelijke doeleinden zijn Brussel Mobiliteit, het CIBG en Brussel Preventie en Veiligheid.»

Art. 5. De Minister bevoegd voor Leefmilieu en de Minister bevoegd voor Mobiliteit worden, elk voor wat hun specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 september 2018.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

R. VERVOORT

De Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit,
Leefmilieu en Energie,

C. FREMAULT

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, De Minister van
Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET