

MINISTERIE
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2018/31386]

31 MEI 2018. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende wijziging van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 november 2008 tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxiden te voorkomen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikelen 3.2.5, 3.2.6 en 3.2.11;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 november 2008 tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxiden te voorkomen;

Overwegende Richtlijn 2008/50/EG van 21 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa, inzonderheid artikel 24, dat oplegt om bepaalde luchtkwaliteitsniveaus te behalen en oplegt om maatregelen op te stellen die op korte termijn getroffen moeten worden wanneer er een risico is op overschrijding van de grenswaarden en/of alarmdrempels. Die laatste stelt in haar bijlage XI, met het oog op de bescherming van de menselijke gezondheid, grenswaarden voor, onder andere, stikstofdioxide en fijn stof (PM₁₀) vast;

Gelet op het 7, a), 3° van het samenwerkingsakkoord van 18 mei 1994 tussen het Vlaamse, het Waalse en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake het toezicht op emissies in de lucht en op de structurering van de gegevens;

Overwegende dat deze richtlijn in het voormelde Brussels Wetboek van Lucht-, Klimaat en Energiebeheersing van 2 mei 2013 omgezet is, met name in de hoofdstukken 5 en 7 van Titel 2 van Boek 3;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, uitgebracht op 6 december 2017;

Gelet op het akkoord van de minister van Begroting, gegeven op 14 december 2017 ;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 17 januari 2018;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 18 januari 2018;

Gelet op de gendertest zoals bedoeld in artikel 3, 2° van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, uitgevoerd op 30/11/2017 ;

Gelet op het advies nr. 63.031/1 van de Raad van State, gegeven op 27 maart 2018, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister van Leefmilieu en van de minister van Mobiliteit,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In het opschrift, van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 november 2008 tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxiden te voorkomen, worden het woord “stikstofdioxiden” door het woord “ stikstofdioxide” vervangen.

Art. 2. Artikel 1 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd door wat volgt:

1° In het eerste lid worden de termen “PM₁₀” vervangen door de termen “PM₁₀ et PM_{2,5}”.

2° Het tweede lid wordt vervangen door wat volgt: “Dit besluit zet Richtlijn 2008/50/EG van 21 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa gedeeltelijk om.”

Art. 3. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° In punt 2°, worden de termen “PM₁₀” door de termen “PM₁₀ et PM_{2,5}” vervangen.

2° Punt 7° wordt opgeheven;

3° Punt 12° wordt als volgt vervangen: “12° Dagelijkse concentratie: gemiddelde van de 1-uurwaarden in de loop van een dag;”.

4° Er wordt een punt 14° ingevoegd, dat luidt als volgt: “14° Ruimtelijk gemiddelde: gemiddelde van de concentraties van alle meetstations van het Brusselse bewakingsnetwerk van de luchtkwaliteit;”

5° Er wordt een punt 15° ingevoegd, dat luidt als volgt: “15° Concentratie die gedurende de laatste 24 uur waargenomen is: gemiddelde van de 1-uur waarden over de 24 uren die voorafgaan en dat ieder uur berekend wordt. ”

6° Er wordt een punt 16° ingevoegd dat luidt als volgt: “16° Technisch reglement van de motorvoertuigen: Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.”

Art. 4. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3. Beschrijving van de interventiedrempels en van het uitvoeringsmechanisme van de dringende maatregelen

§ 1. De tabel die in bijlage 1 opgenomen is, bepaalt vier concentratiedrempels van PM_{2,5}, PM₁₀ en NO₂ die opgesteld zijn op basis:

1° van het ruimtelijk gemiddelde van de dagelijkse concentraties van PM_{2,5}/PM₁₀ of van de concentraties van PM_{2,5}/PM₁₀ die gedurende de laatste 24 uur waargenomen zijn;

2° van de dagelijkse maximale 1-uur waarden van NO₂, in minstens twee meetstations.

De drempels worden in toenemende volgorde omschreven:

0° de informatie- en sensibiliseringsdrempel;

1° de informatie- en interventiedrempel;

2° Interventiedrempel 1;

3° Interventiedrempel 2;

Het bereiken van de informatie- en sensibiliseringsdrempel brengt de uitvoering met zich van een dringende maatregel van informatieverstrekking en sensibilisering van het publiek.

De informatie- en interventiedrempel wordt uitgevoerd in het geval van het voortduren van de informatie- en sensibiliseringsdrempel en brengt de uitvoering met zich van de informatie- en sensibiliseringsdrempel en van dringende maatregelen met het oog op het verminderen van de omvang van de pollutiepiek van luchtverontreiniging.

Het risico dat de interventiedrempel 1 en 2 bereikt wordt, stelt de uitvoering van een alarmfase van het publiek en de uitvoering van dringende maatregelen in werking met het oog op het verminderen van de omvang van de pollutiepiek van luchtverontreiniging.

Al deze drempels zijn gedurende het hele jaar van toepassing.

§ 2. De minister van Leefmilieu beslist over de uitvoering van de in artikel 3bis omschreven maatregel wanneer de tijdens de laatste 24 uur waargenomen concentratie van PM_{2,5} en/of PM₁₀ de niveaus bereikt die in de informatie- en sensibiliseringsdrempel vastgesteld zijn en voor zover dat, op basis van de weersvoorspellingen voor de volgende 24 tot 48 uur, geen enkele significante verbetering van de toestand verwacht wordt.

§ 3. De ministers beslissen over de uitvoering van de in artikel 3ter omschreven maatregel wanneer de informatie- en sensibiliseringsdrempel gedurende twee opeenvolgende dagen uitgevoerd is en voor zover dat, op basis van de weersvoorspellingen voor de volgende 24 tot 48 uur, geen enkele significante verbetering van de toestand verwacht wordt.

§ 4. De ministers beslissen over de uitvoering van de maatregelen die in de artikelen 4 tot 5 omschreven zijn wanneer IRCEL, op basis van de modellen van voorspelling van de luchtkwaliteit, twee dagen tot één dag voor het begin van de episode identificeert dat de risico's op pollutie die aan de voorwaarden bedoeld in paragraaf 1 beantwoorden, de interventiedrempel gedurende minstens twee opeenvolgende dagen zullen overschrijden. In dat geval waarschuwt IRCEL onverwijld de ministers.

Wanneer deze criteria voor interventiedrempel 2 bereikt zijn, worden enkel de maatregelen die in interventiedrempel 1 omschreven zijn, tijdens de eerste dag van de episode uitgevoerd. Vanaf de tweede dag van de episode kunnen de maatregelen die specifiek voor interventiedrempel 2 zijn, uitgevoerd worden.

§ 5. IRCEL waarschuwt de minister van Leefmilieu zonder verwijl, voor de informatie- en sensibiliseringsdrempel en voor de informatie- en interventiedrempel in het tijdsvenster 9-17u, zodra de overschrijding van de informatie- en sensibiliseringsdrempel zoals die in de paragrafen 2 en 3 bepaald is, vastgesteld is.

§ 6. Onverminderd de bepalingen van punt 2 van bijlage 2 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 juni 2001 betreffende de grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes en lood in de lucht, waarschuwen de ministers, zodra ze de waarnemingen en voorspellingen van IRCEL ontvangen, het publiek en de betrokken entiteiten en instellingen één dag voor het begin van de episode over het feit dat interventiedrempel 1 of 2 mogelijk bereikt zal worden, evenals over de met de interventiedrempel overeenstemmende maatregelen die uitgevoerd zullen worden.

De tijdens deze fase verspreide informatie heeft betrekking op de aard van de verontreiniging en op de aanbevelingen en raadgevingen om de bestemming ervan uit te nodigen om zijn gedrag te wijzigen waardoor er minder luchtverontreinigende stoffen uitgestoten worden, in het bijzonder om voor een andere verplaatsingswijze dan de personenwagen te kiezen.

De informatie wordt, door middel van een persbericht, aan minstens twee dagbladen, twee televisiezenders en twee radiozenders, van de Franse en Nederlandse taal, overgemaakt.

Deze alarmfase maakt deel uit van specifieke informatie die door de ministers aan de burgemeesters en aan de hoofden van de politiezones gericht wordt.

De informatiedragers van het Gewest waaronder variabele informatieborden en die van de MIVB worden voor deze alarmfase eveneens ingezet.

Art. 5. De artikelen *3bis* en *3ter* worden ingevoegd onder "titel II. Dringende maatregelen" van hetzelfde besluit en luiden als volgt:

"**Art. 3bis.**

Informatie- en sensibiliseringsdrempel

Wanneer de informatie- en sensibiliseringsdrempel bereikt is in de omstandigheden bedoeld door artikel 3, § 2, wordt er een specifieke communicatie voor het grote publiek georganiseerd. Die heeft betrekking op de aard van de verontreiniging, op de impact van deze verontreiniging op de gezondheid en op sensibilisering van het grote publiek door het uit te nodigen om zijn gedrag te wijzigen waardoor er minder luchtverontreinigende stoffen uitgestoten worden door voor een andere verplaatsingswijze dan de personenwagen (zoals car-poolen) te kiezen en zelfs door verplaatsingen te vermijden en het aan te sporen om zich niet met hout te verwarmen. Overigens worden de structurele maatregelen van het Gewest om de luchtkwaliteit te verbeteren opnieuw in herinnering gebracht.

De informatie wordt, door middel van een persbericht, aan minstens twee dagbladen, twee televisiezenders en twee radiozenders, van de Franse en Nederlandse taal, overgemaakt.

De informatiedragers van het Gewest waaronder variabele informatieborden en die van de MIVB worden eveneens ingezet.

Art. 3ter.

Informatie- en interventiedrempel

Wanneer de informatie- en interventiedrempel in de omstandigheden bedoeld door artikel 3, § 3, bereikt is, kunnen de ministers naast de in art. *3bis* omschreven informatie- en sensibiliseringsmaatregelen, de volgende maatregelen uitvoeren:

- De toegelaten snelheid wordt beperkt tot 50 km/u. op de stukken weg van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waarop de snelheid tot 90 km/u. toegelaten is.
- De toegelaten snelheid wordt beperkt tot 90 km/u. op de stukken weg die het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest doorkruisen waarop de toegelaten snelheid 120 km/u. is, op voorwaarde dat dergelijke beperking ook van toepassing is in het Vlaams Gewest.

- De ministers vragen een versterking van de snelheidscontroles.
- Het dagabonnement voor het gebruik van deelfietsen van één of meerdere door de Minister van Mobiliteit geselecteerde aanbieders van een openbaar geautomatiseerd fietsverhuursysteem of van een vergunde dienst van vrije vloot fietsdelen, is gratis.
- Het gebruik van verwarming met hout is verboden behalve wanneer dit het voornaamste verwarmingsmiddel in huis is.
- Het openbaar vervoer van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer van Brussel is gratis. "

Art. 6. § 1. In artikel 4 van hetzelfde besluit wordt de eerste zin van het eerste lid vervangen door wat volgt: "Op de dag dat interventiedrempel 1 mogelijk in de omstandigheden bedoeld door art. 3 § 4 bereikt wordt, kunnen de ministers, naast de voor de informatie- en sensibiliseringsdrempel opgesomde maatregelen, de volgende maatregelen uitvoeren":

§ 2. In hetzelfde artikel 4:

1° "Er wordt een punt 4° ingevoegd, dat luidt als volgt: " 4° Het openbaar vervoer van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer van Brussel is gratis".

2° "Er wordt een punt 5° ingevoegd, dat luidt als volgt: "5° het dagabonnement voor het gebruik van deelfietsen van één of meerdere door de Minister van Mobiliteit geselecteerde aanbieders van een openbaar geautomatiseerd fietsverhuursysteem of van een vergunde dienst van vrije vloot fietsdelen, is gratis."

3° "Er wordt een punt 6° ingevoegd, dat luidt als volgt: " 6° de gebouwen waar een of meerdere verwarmingsystemen worden uitgeroepen die gebruik maken van een of meerdere ingedeelde inrichtingen in de betekenis van de ordonnantie van 22 april 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IA van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, IC, ID, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, moeten hun regelsysteem als dusdanig afstellen dat de temperatuur van de lokalen tot twintig graden Celsius beperkt wordt of moeten, bij gebrek aan regelsysteem, de temperatuur van de lokalen tot twintig graden Celsius beperken. De temperatuur wordt beperkt door vermindering of uitdoving van de verwarming van het gebouw.

Worden niet aan deze verplichting onderworpen, de privéwoningen, de ziekenhuizen, de rusthuizen, de crèches en de zwembaden. Niettemin wordt op de voorbeeldfunctie van de openbare gebouwen een beroep gedaan.

De lijst met vrijgestelde activiteitensectoren wordt door de ministers verduidelijkt. "

6° "Er wordt een punt 7° ingevoegd, dat luidt als volgt: " 7° Het gebruik van verwarming met hout is verboden behalve wanneer dit het voornaamste verwarmingsmiddel in huis is. "

Art. 7. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 5. Wanneer interventiedrempel 2 mogelijk in de omstandigheden bedoeld door art. 3 § 4 bereikt wordt, kunnen de ministers, naast de voor interventiedrempel 1 opgesomde maatregelen, de volgende maatregelen uitvoeren:

Behalve op de weggedeelten die als "Ring" in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aangemerkt zijn, wordt elk motorvoertuig voor het verkeer verboden. Dit geldt ook voor de vrachtwagens en de gemotoriseerde tweewielers. Ook de voertuigen die in het buitenland ingeschreven zijn, zijn door deze maatregel betroffen.

Worden van deze maatregel uitgesloten:

- De elektrische voertuigen die wordt uitsluitend door een elektrisch motor aangedreven en de voertuigen op waterstof gebruikt als enige energiebron;
- De voertuigen die tot de categorie M3 behoren in de zin van het technisch reglement van de motorvoertuigen (bussen en touringcars);
- De taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur in de zin van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, evenals zij die over een exploitatievergunning beschikken die op basis van de Vlaamse of Waalse regelgeving werd toegekend en die hun rit moeten voorzetten op het grondgebied van de Brussels Hoofdstedelijk Gewest of het moeten betreden omdat ze daartoe verplicht zijn ;

- De prioritaire voertuigen, bedoeld in artikel 37 van de Wegcode;
- De voertuigen van de hulpdiensten: voertuigen met logo van medische en paramedische beroepen, thuiszorg, dringende farmaceutische leveringen en medische transporten zoals het overbrengen van organen;
- De voertuigen van de krijgsmacht;
- De voertuigen die in noodsituaties of bij reddingswerken worden gebruikt op verzoek van de brandweer, de politie, het leger, de civiele bescherming of de wegenautoriteiten;
- De voertuigen van openbaar nut zoals de voertuigen die bestemd zijn voor afvalinzameling, voor de schoonmaak en het onderhoud van de openbare weg, de geldtransporten, de postvoertuigen, de begrafenisondernemers, de voertuigen voor dringende interventies die een opdracht van openbare dienstverlening verzorgen, de voertuigen voor pechverhelping-takeldiensten;
- De voertuigen van de diplomatieke korpsen met nummerplaat CD alsook die van de internationale instellingen (NAVO, SHAPE, enz.);
- Het uitzonderlijk vervoer, hetzij een motorvoertuig, een aanhangwagen of een konvooi met voertuigen zoals in artikel 1 van het technisch reglement van de motorvoertuigen omschreven is die, door hun constructie of door hun ondeelbare belasting, de grenzen van de massa of van de groottes overschrijden die door de Wegcode en het technisch reglement van de motorvoertuigen vastgesteld zijn;
- De voertuigen voor de beroepen die dringend moeten tussenkomen, hetzij de beroepsgroepen die op situaties van sleepdienst antwoorden;
- De voertuigen van de organisaties die maaltijden verdelen aan collectieve voorzieningen met sociaal oogmerk (gepensioneerden, gehandicapte personen, alleenstaanden, enz.);
- Het voertuig van een bewakingsagent die op een potentiële crisissituatie moet kunnen reageren;
- De werknemers die hun werk aanvangen of beëindigen voor en/of na de werking van het openbaar vervoer; zoals bijvoorbeeld het personeel van de operatoren van openbaar vervoer (NMBS, MIVB, TEC en DE LIJN);
- De mediavoertuigen met logo;
- De voertuigen van gehandicapten met de speciale kaart voorzien in artikel 27.4.3 d van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- De personenwagens die minstens 3 personen vervoeren (car-poolen);
- De vrachtwagens met container, werktuigmachines en voertuigen die materialen aan- en afvoeren van werven;
- De voertuigen die markten, levensmiddelenzaken, cafés en restaurants bevoorraden en voertuigen die leveringen van aan bederf onderhevige levensmiddelen verrichten;
- De koelwagens;
- De tankwagens;
- De voertuigen van beroepskrachten die verhuisoperaties uitvoeren;

De lijst met afwijkingen wordt op de website van Leefmilieu Brussel gepubliceerd."

Art. 8. Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

"De controle van het respecteren van de snelheidsbeperkingen en het rijverbod zoals voorzien in de artikels 3^{ter}, 4 en 5 wordt uitgevoerd door de politie.

De automobilist die zich beroept op een afwijking zoals voorzien in artikel 5 levert het bewijs aan dat hij aan de vermelde criteria voldoet."

Art. 9. § 1. De tabel van bijlage 1 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende tabel:

Bijlage 1:
Concentratiedrempels van PM 2,5, PM10 en NO₂

	Concentratie PM _{2,5}	Concentratie PM ₁₀	Dagelijkse maximale 1 uur waarden van NO ₂		Concentratie de PM _{2,5}	Concentratie de PM ₁₀	Maximum journalier des concentrations horaires de NO ₂
Informatie- en sensibiliseringsdrempel	35 tot 50 µg/m ³ (tijdens de laatste 24 u waargenomen concentratie)	51 tot 70 µg/m ³ (tijdens de laatste 24 u waargenomen concentratie)	-	Seuil d'information et de sensibilisation	35 à 50 µg/m ³ (concentration observée sur les dernières 24 h)	51 à 70 µg/m ³ (concentration observée sur les dernières 24 h)	-
Informatie- en interventiedrempel	35 tot 50 µg/m ³ (voortbestaan van de informatiedrempel gedurende 2 opeenvolgende dagen)	51 tot 70 µg/m ³ (voortbestaan van de informatiedrempel gedurende 2 opeenvolgende dagen)		Seuil d'information et d'intervention	35 à 50 µg/m ³ (persistance du seuil d'information durant 2 jours consécutifs)	51 à 70 µg/m ³ (persistance du seuil d'information durant 2 jours consécutifs)	
Interventiedrempel 1	51 tot 70 µg/m ³ (dagelijkse concentraties)	71 tot 100 µg/m ³ (dagelijkse concentraties)	151 tot 200 µg/m ³	Seuil d'intervention 1	51 à 70 µg/m ³ (concentrations journalières)	71 à 100 µg/m ³ (concentrations journalières)	151 à 200 µg/m ³
Interventiedrempel 2	71 µg/m ³ en meer (dagelijkse concentraties)	101 µg/m ³ en meer (dagelijkse concentraties)	201-> µg/m ³ en meer	Seuil d'intervention 2	71 µg/m ³ et plus (concentrations journalières)	101 µg/m ³ et plus (concentrations journalières)	µg/m ³ et plus

§ 2. Bijlage 2 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2018.

Art. 11. De ministers die respectievelijk bevoegd zijn voor Leefmilieu en Mobiliteit zijn belast met de tenuitvoerlegging van dit besluit.

Brussel, 31 mei 2018.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,
R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
P. SMET

De Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie,

C. FREMAULT