

# BESLUITEN

## BESLUIT (EU) 2018/1572 VAN DE RAAD

van 15 oktober 2018

**betreffende de toepassing door de Unie van de Reglementen nrs. 9, 63 en 92 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van driewielige voertuigen, bromfietsen en vervangende geluiddempingssystemen voor voertuigen van categorie L wat geluidsemisatie betreft**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name de artikelen 114 en 207, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Besluit 97/836/EG van de Raad <sup>(1)</sup> is de Unie toegetreden tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen <sup>(2)</sup> (de „herziene overeenkomst van 1958”).
- (2) De uniforme voorschriften van Reglement nr. 9 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen van de categorieën L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub> en L<sub>5</sub> wat geluidsemisatie betreft, VN/ECE-Reglement nr. 63 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen van categorie L<sub>1</sub> wat geluidsemisatie betreft, en VN/ECE-Reglement nr. 92 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van niet-originele vervangende uitlaatgeluiddempingssystemen voor voertuigen van de categorieën L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>, L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub> en L<sub>5</sub> wat geluidsemisatie betreft („VN-Reglementen nrs. 9, 63 en 92”) zijn bedoeld om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de partijen bij de herziene overeenkomst van 1958 op te heffen en ervoor te zorgen dat dergelijke voertuigen een hoog veiligheids- en beschermingsniveau bieden. Voertuigcategorie L omvat lichte voertuigen zoals gemotoriseerde rijwielen, bromfietsen op twee of drie wielen, motorfietsen met of zonder zijspan, driewielers en vierwielaars.
- (3) Krachtens Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(3)</sup> en Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie <sup>(4)</sup> moeten toelaatbare geluidsniveaus, voorschriften voor vervangende uitlaatsystemen en testprocedures voor twee- en driewielige motorvoertuigen en vierwielaars worden vastgesteld.
- (4) De bijlagen IV, V en VI bij Verordening (EU) nr. 168/2013 en bijlage IX bij Verordening (EU) nr. 134/2014 bevatten voorschriften voor de typegoedkeuring van voertuigen van categorie L wat het toelaatbare geluidsniveau en het uitlaatsysteem betreft.
- (5) Op de datum van haar toetreding tot de herziene overeenkomst van 1958 is de Unie toegetreden tot een aantal VN-reglementen die zijn opgenomen in de lijst van bijlage II bij Besluit 97/836/EG; de VN-Reglementen nrs. 9, 63 en 92 waren daar niet in opgenomen.
- (6) Overeenkomstig artikel 3, lid 3, van Besluit 97/836/EG en krachtens artikel 1, lid 7, van de herziene overeenkomst van 1958 kan de Unie besluiten één, een aantal of het geheel van de VN-reglementen toe te passen die zij op het ogenblik van haar toetreding tot de herziene overeenkomst van 1958 niet had aanvaard.

<sup>(1)</sup> Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen („herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

<sup>(2)</sup> PB L 346 van 17.12.1997, blz. 81.

<sup>(3)</sup> Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielaars (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 52).

<sup>(4)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie van 16 december 2013 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijfseenheid en tot wijziging van bijlage V bij die Verordening (PB L 53 van 21.2.2014, blz. 1).

- (7) Naar aanleiding van de recente wijzigingen van de VN-Reglementen nrs. 9, 63 en 92, waardoor deze zijn afgestemd op de desbetreffende technische bepalingen van de Verordeningen (EU) nr. 168/2013 en (EU) nr. 134/2014, is het thans passend voor de Unie tot de toepassing van de VN-Reglementen nrs. 9, 63 en 92 over te gaan om in gemeenschappelijke uniforme voorschriften op internationaal niveau te voorzien. Dat moet ervoor zorgen dat de ondernemingen van de Unie maar één reeks voorschriften moeten volgen die wereldwijd is erkend, met name door de partijen bij de herziene overeenkomst van 1958,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

VN/ECE-Reglement nr. 9 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen van de categorieën L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub> en L<sub>5</sub> wat geluidsemissie betreft, VN-ECE-Reglement nr. 63 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen van categorie L<sub>1</sub> wat geluidsemissie betreft, en VN/ECE-Reglement nr. 92 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van niet-originele vervangende uitlaatgeluidempingsystemen voor voertuigen van de categorieën L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>, L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub> en L<sub>5</sub> wat geluidsemissie betreft, worden door de Europese Unie toegepast.

*Artikel 2*

De Commissie stelt de secretaris-generaal van de Verenigde Naties in kennis van dit besluit.

*Artikel 3*

Dit besluit is gericht tot de Commissie.

Gedaan te Luxemburg, 15 oktober 2018.

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*  
E. KÖSTINGER

---