

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2017/206906]

Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle. — Reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle van 13 december 2017 met betrekking tot hoofdstuk 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Gelet op hoofdstuk 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, artikelen 63, 64, 69, 74 en 80,

Besluit:

Artikel 1. Definities

Voor de toepassing van dit besluit gelden de definities die gegeven zijn in artikel 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Ter aanvulling van deze definities wordt voor de toepassing van dit reglement verstaan onder:

1° KB vervoer: het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

2° KB nucleaire documenten: het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 houdende de categorisering en de bescherming van nucleaire documenten;

3° Nucleaire materialen van de fysieke beveiligingsgroep B: de materialen als dusdanig gedefinieerd in het Koninklijk besluit van 17 oktober 2011 betreffende de categorisering van het kernmateriaal en de definiëring van veiligheidszones in de nucleaire installaties en de nucleaire vervoerbedrijven;

4° Hoog risico gevaarlijke goederen van de klasse 7: de gevaarlijke goederen waarvoor er volgens de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen een beveiligingsplan moet opgesteld worden.

Art. 2. Voorschriften voor het onderbreken van transporten (artikel 80 KB vervoer)

§ 1 Voorschriften voor het onderbreken van transporten zijn:

1° onderbrekingen van transport worden zo kort mogelijk gehouden;

2° onderbrekingen van transporten kunnen enkel gebeuren op niet voor publiek toegankelijke terreinen;

3° de dienst fysieke controle van de vervoerder en in voorkomend geval deze van de ingedeelde inrichting indien de onderbreking op de terreinen van een exploitant plaatsvindt, geven hun akkoord over de plaats van de onderbreking en de uitrusting van de plaats met betrekking tot de veiligheid en stralingsbescherming tijdens de onderbreking;

4° in het stralingsbeschermingsprogramma dat de vervoerder, die een transport wenst te onderbreken, opstelt met betrekking tot deze onderbrekingen is ook een werkpostanalyse voorzien met het oog op de stralingsbelasting van het personeel;

5° tijdens de onderbreking worden de nodige maatregelen betreffende fysieke beveiliging genomen conform met de van toepassing zijnde regelgevingen;

6° tijdens de onderbreking is een inventaris van de aanwezige colli en voertuigen ter beschikking;

7° samengestelde voertuigen zijn beide losgekoppeld en minstens 10 meter van elkaar gescheiden. Ten minste 1 trekkend voertuig per 2 aanhangwagens is ter beschikking;

8° voor voertuigen waar het brandstofreservoir niet losgekoppeld kan worden van de laadruimte wordt er over gewaakt dat het brandrisico ten gevolge van de aanwezigheid van brandstof minimaal gehouden wordt;

9° een bestuurder van het voertuig is in geval van een gebeurtenis binnen de 15 minuten ter plaatse;

10° er zijn geen andere gevaarlijke goederen zoals gedefinieerd in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen in een straal van 10 meter rond het (de) voertuig(en) of de lading aanwezig;

11° de noodprocedures zijn aanwezig en ter beschikking van het aanwezige personeel om het hoofd te kunnen bieden aan mogelijke gebeurtenissen tijdens de onderbreking;

12° het Agentschap alsook de betrokken diensten fysieke controle worden ten minste 48 uren vooraf op de hoogte gesteld van een mogelijke onderbreking.

§ 2 De voormelding bedoeld in § 1, 12° wordt aan het Agentschap toegestuurd door middel van het formulier in bijlage 1.

De voormeldingen worden verstuurd per email op het adres prementions@fanc.fgov.be.

Indien deze wijze van verzending strijdig is met de bepalingen betreffende de beveiliging van documenten opgenomen in het KB nucleaire documenten, wordt de aanvraag ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KB nucleaire documenten.

Art. 3. Voorschriften te respecteren tijdens het onderbreken van transporten op een erkende onderbrekingsite (artikel 63 KB vervoer)

De tijdens het onderbreken van transporten op een erkende onderbrekingsite te respecteren voorschriften zijn:

1° de voorschriften opgesomd in artikel 2 van dit reglement.

2° rond de voertuigen is een gepaste afbakening op 2,5 µSv/u aangebracht;

3° tijdens onderbreking van transporten wordt de onderbrekingsite voor geen ander doeleinde gebruikt;

4° bijkomend aan de reglementaire signalisatie van de voertuigen is een reglementaire signalisatie die de aanwezigheid van radioactieve stoffen aanduidt voorzien;

5° wanneer de onderbreking betrekking heeft op hoog risico gevaarlijke goederen van de klasse 7, is er een permanente wacht geïnstalleerd. Voor de nucleaire materialen van de fysieke beveiligingsgroep B is deze wacht reeds voorzien in de desbetreffende regelgeving;

6° bij het onderbreken van transporten van de fysieke beveiligingsgroep B zijn de beveiligingsplannen tussen de vervoerder die zijn transport onderbreekt en deze van de inrichter van de site op elkaar afgestemd.

Art. 4. Aanvraag voor erkenning van een onderbrekingsite (artikel 64 KB vervoer)

De aanvraag wordt elektronisch ingediend met behulp van het formulier in bijlage 2, op het volgend adres: transport@fanc.fgov.be.

Indien deze wijze van verzending strijdig is met de bepalingen betreffende de beveiliging van documenten opgenomen in het KB nucleaire documenten, wordt de aanvraag ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KB nucleaire documenten.

De aanvraag wordt ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger van de organisatie die de onderbrekingsite inricht.

De aanvraag wordt eveneens ondertekend door de dienst fysische controle waarbij zij bevestigen dat:

1° De fysische controle door deze dienst waargenomen wordt;

2° De gegevens opgenomen in de aanvraag door deze dienst geverifieerd en correct bevonden werden.

Bij indiening via elektronische weg wordt:

1° de aanvraag verzonden per email, met vermelding in het onderwerp van de e-mail van volgende gegevens: "aanvraag voor erkenning onderbrekingsite" - "naam van de aanvrager";

2° het formulier en elke bijlage in pdf- format als apart document bijgevoegd aan de email.

Art. 5. Wijziging van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit (artikel 69 KB vervoer)

Aanvragen tot wijzigingen van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit worden ingediend aan de hand van hetzelfde formulier als een initiële aanvraag. In deze aanvraag worden de wijzigingen aangegeven tegenover de gegevens opgenomen in het laatste erkenningsbesluit

Art. 9. Wijzigingen van de gegevens en/of informatie opgenomen in de aanvraag die geleid heeft tot een erkenning en die geen deel uitmaken van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit (artikel 74 KB vervoer)

De volgende wijzigingen van informatie die verstrekt werden bij de aanvraag tot erkenning en die van die aard zijn dat ze het beschikkende deel van het erkenningsbesluit niet wijzigen worden onverwijld schriftelijk gemeld aan het Agentschap:

1° wijzigingen in de organisatie van de verantwoordelijke functies;

2° wijzigingen van het stralingsbeschermingsprogramma;

3° wijzigingen van de interne noodprocedures.

Brussel, 13 december 2017.

Directeur-generaal,
Jan Bens