

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2018/11575]

22 MAART 2018. — Besluit van de Waalse Regering houdende goedkeuring van het plan voor ontvangst en verwerking van de afvalstoffen van de Haven van Luik

De Waalse Regering,

elet op het decreet van 27 juni 1996 betreffende de afvalstoffen, artikel 60;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen, artikel 7;

Gelet op het verslag van 8 maart 2018, opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2^o, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het eensluidend advies van 9 februari 2018 uitgebracht doot het Departement Bodem en Afvalstoffen van het Operationeel directoraat-generaal Landbouw, Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu;

Op de voordracht van de Minister van Leefmilieu en van Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Het bijgaande plan voor ontvangst en verwerking van de afvalstoffen van de Haven van Luik wordt voor drie jaar goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.

Art. 3. De Minister van Leefmilieu en van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 22 maart 2018.

Voor de Regering :

De Minister-President,
W. BORSUS

De Minister van Leefmilieu, Ecologische Overgang, Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken,
Mobiliteit, Vervoer, Dierenwelzijn en Industriezones,
C. DI ANTONIO



PLAN VOOR ONTVANGST
EN VERWERKING
VAN
ZEESCHEEPSAFVAL.
(2018 – 2020)

INLEIDING

Het doel van dit plan voor ontvangst en verwerking van afvalstoffen van schepen is de lozingen van scheepsafval en residuen voortvloeiend uit zeelading te beperken, met name de ongeoorloofde lozingen uitgevoerd door de schepen die de havens gebruiken, door de beschikbaarheid en het gebruik van havenontvangstvoorzieningen bestemd voor scheepsafval en ladingresiduen te verbeteren en op die manier de bescherming van het mariene milieu te versterken.

Daartoe installeren of laten de havenbeheerders havenontvangstvoorzieningen installeren die aangepast zijn om in de behoeften van de schepen te voorzien.

Als aangepast worden beschouwd, de havenontvangstvoorzieningen die in staat zijn om de soorten en hoeveelheden scheepsafval en ladingsresiduen afkomstig van de schepen die de haven gewoonlijk gebruiken te ontvangen, rekening houdende met de operationele behoeften van de gebruikers van de haven, van de omvang en de geografische ligging ervan en van het type binnenlopende schepen.

Door elke havenbeheerder wordt een plan voor ontvangst en verwerking van scheepsafval opgesteld en uitgevoerd, aangepast aan de lokale toestand; daarbij worden alle belanghebbenden betrokken, privé-uitbaters en gebruikers van de haven of hun vertegenwoordigers.

Deze vijfde versie van het plan voor de ontvangst en de verwerking van afval van de haven van Luik volgt op het plan 2015-2018, goedgekeurd door de Waalse Regering.

Om die dienst te bekomen in een haven- en industriegebied dat niet bediend wordt, heeft de autonome haven van Luik een wijziging onderhandeld en verkregen van de reisweg van collectieve inzamelingen van de intercommunale INTRADEL voor huishoudelijk afval en van de stad Luik voor papier/karton en PMC.

De begindatum van die selectieve ophalingen op de concessies van beide erkende collectoren is officieel op 1 januari 2010 begonnen.

WETGEVING

Gelet op richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 19 november 2008 betreffende de afvalstoffen en tot opheffing van sommige richtlijnen ;

Gelet op richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen ;

Gelet op het internationaal Marpol-verdrag 73/78 van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, zoals gewijzigd bij het bijbehorende Protocol van 1978, in werking op 27 november 2000 ;

Gelet op het decreet van 27 juni 1996 betreffende de afvalstoffen, zoals gewijzigd ;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen,

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 3 juli 2008 tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003,

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 23 april 2009 houdende goedkeuring van het plan voor ontvangst en verwerking van de afvalstoffen van de Haven van Luik op voorwaarde dat de selectieve inzameling van de fracties van huisafval gesorteerd aan boord van zeeschepen wordt gewaarborgd,

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 5 maart 2015 tot invoering van een sorteerplicht voor bepaalde afvalstoffen,

deze versie 2018 – 2020 wordt voor de Haven van Luik goedgekeurd.

Overeenkomstig bijlage I bij het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 vallen volgende gegevens onder dat plan :

- een raming van de behoeften in termen van havenontvangstvoorzieningen, rekening houdende met de behoeften van de schepen die de haven gewoonlijk binnenlopen;
- een omschrijving van het type en van de capaciteit van de havenontvangstvoorzieningen ;

- een gedetailleerde omschrijving van de procedures voor de ontvangst en de inzameling van scheepsafval en van ladingsresiduen ;
- een omschrijving van het tarifieringssysteem;
- de te volgen procedures om te wijzen op de tekortkoming vastgesteld in de havenontvangstvoorzieningen;
- de procedures inzake voortdurende raadpleging tussen de havensgebruikers, de contractanten van de afvalstoffensector, de exploitanten van containerhavens en de andere betrokken partijen;
- het type en de hoeveelheden ontvangen en verwerkte scheepsafval en ladingsresiduen.

Bovendien omvat dat plan de volgende elementen :

- een samenvatting van de betrokken wetgeving en van de opslagformaliteiten ;
- de identificatie van één of meerdere verantwoordelijken voor de uitvoering van het plan;
- in voorkomend geval, een omschrijving van de voorverwerkingsvoorzieningen en – processen ;
- een omschrijving van de methoden gebruikt om de werkelijke aanwending van de havenontvangstvoorzieningen te registreren;
- een omschrijving van de methoden gebruikt om de ontvangen hoeveelheden scheepsafval en ladingsresiduen te registreren;
- de omschrijving van de modaliteiten voor de verwijdering van de scheepsafval en ladingsresiduen.

Opmerking:

Op 5 maart 2015 keurde de Waalse Regering een besluit goed tot invoering van de sortering van sommige afvalstoffen in de Waalse ondernemingen.

Bijgevolg dienen de ondernemingen sinds september 2015 hun afval te sorteren : gebruikte batterijen en accumulatoren, versleten banden, afgedankte voertuigen, afgedankte oliën, fotografisch afval, afgedankte frituuroliën en -vetten, afval van elektrische en elektronische apparatuur.

Sinds 1 januari 2016 zijn er de afvalstoffen van glazen verpakkingen, PMC-verpakkingen, afval van industriële verpakkingen zoals hoezen, films en plastic zakken, droge en schone papieren en kartonnen afvalstoffen, evenals metalen afvalstoffen bijgekomen.

Vanaf 1 januari 2017 moeten eveneens groen afval, onbevuild textiel en houtafval gesorteerd worden.

De doelstelling is om 100.000 ton afval van afvalovens en storten weg te halen en ook 130 banen te scheppen.

INHOUDSOPGAVE*Bladzijden*

A.	Raming van de behoeften.	6
B.	Omschrijving van het type van en de capaciteit van de havenontvangstvoorzieningen voor de schepen die de Autonome Haven van Luik binnenlopen.	7
C.	Omschrijving van de procedures voor de ontvangst en de inzameling van scheepsafval en van ladingsresiduen.	10
D.	Heffing.	15
E.	Te volgen procedure om te wijzen op de tekortkoming vastgesteld in de havenontvangstvoorzieningen.	17
F.	Procedures inzake voortdurende raadpleging tussen de havensgebruikers, de contractanten van de afvalstoffensector, de exploitanten van containerhavens en de andere betrokken partijen.	19
G.	Verantwoordelijke personen voor de uitvoering van het plan.	20

A. - RAMING VAN DE BEHOEFTE

Bepaalde havensinstallaties van Luik bieden een zee- en binnenvaarttoegang.

Het rivierverkeer eigent zich evenwel het leeuwendeel toe met 99 % van het verkeer, terwijl de laatste % op rekening van de zee kustvaart komt te staan.

Luik is bereikbaar via de 80 kilometer van de Beneden-Zeeschelde tot Antwerpen en daarna via de 125 kilometer van het Albertkanaal.

Luik ontvangt de kustvaarders met een vaardiepte kleiner dan 3,4 m, wat de tonnage van deze eenheden in het algemeen op 2500 ton beperkt.

Slechts weinigen wagen zich verder dan Luik gezien de afnemende afmeting van de Maas.

Het hele zeeverkeer dat Luik als bestemming heeft, doet zowel op de heen- als de terugreis Antwerpen aan.

Dat is waarschijnlijk de reden waarom de aanvragen om afvoer van de afvalstoffen in het Luikse uiterst beperkt zijn.

Antwerpen beschikt inderdaad over vaste verwerkingsinstallaties maar ook over verplaatsbare eenheden die een schip in transit in de haven kunnen bijstaan.

De vorige jaarlijkse verslagen van de evaluatie van de uitvoering van het plan hebben trouwens de beperking van de aanvragen bevestigd aangezien ze gewag maken van 12, 9 en 31 m³ jaarlijks brutohuisafval dat voor het jaar 2014, 2015 en 2016 ingezameld is.

Het bedrijf Somef omschrijft ons zijn gewoonlijk maritiem verkeer ;

De schepen (+/- 80 per jaar) komen leeg en schoon aan en laden metaalverwerkingsproducten voor de uitvoer, hoofdzakelijk naar Groot-Britannië.

De vennootschap AUSA is eveneens actief in de bijstand voor kustvaarders in Luik (+/- 5 schepen/jaar metaalverwerkingsproducten).

Geen enkel Waals bedrijf beschikt vandaag over een ISPS-certificering voor de bijstand aan zeeschepen.

*B - OMSCHRIJVING VAN HET TYPE EN VAN DE CAPACITEIT VAN DE
HAVENONTVANGSTVOORZIENINGEN*

Een milieuvriendelijker intern afvoersysteem voor huisafval wordt geïnstalleerd door de bij een maritiem verkeer betrokken concessiehouders overeenkomstig het Waals regeringsbesluit van 23 april 2009.

De afvalstoffeninzameling gebeurt door erkende en geregistreerde inzamelbedrijven met inachtneming van de regelgeving.

1.- SOMEF S.A.
Rue de l'Île Monsin, 87
4020 Luik
Tel.: 04/264.84.30
Fax : 04/264.85.39
E-mail : agency@somef.be

Huishoudafval/PMD :

Er worden reglementaire zakken verdeeld aan de verschillende schepen, op aanvraag.

De afvalstoffen worden op de door de concessionaris aangeduide plaats opgeslagen en via de normale afvoerketen voor de gemeentelijke afvalstoffen afgevoerd.

Papier/karton :

Somef beschikt over een container van 1100 l voor de papier- en kartonafvalsortering. Contractueel wordt de container 1 keer per maand leeggemaakt met de mogelijkheid om bij overtollig afval meer maandelijkse beurten aan te vragen, door:

VANHEEDE
Rue de Villers, 35
4520 Wanze
Tel.: 056/52.16.21
Fax : 056/51.91.63

Algemeen bedrijfsafval:

Twee containers met algemeen bedrijfsafval van 1.100 l (administratief gebouw) en van 2.500 l (bedekte binnenhaven) zijn beschikbaar en worden respectievelijk tweewekelijks en wekelijks contractueel geleidigd door:

VANHEEDE
Rue de Villers, 35
4520 Wanze
Tel.: 056/52.16.21
Fax : 056/51.91.63

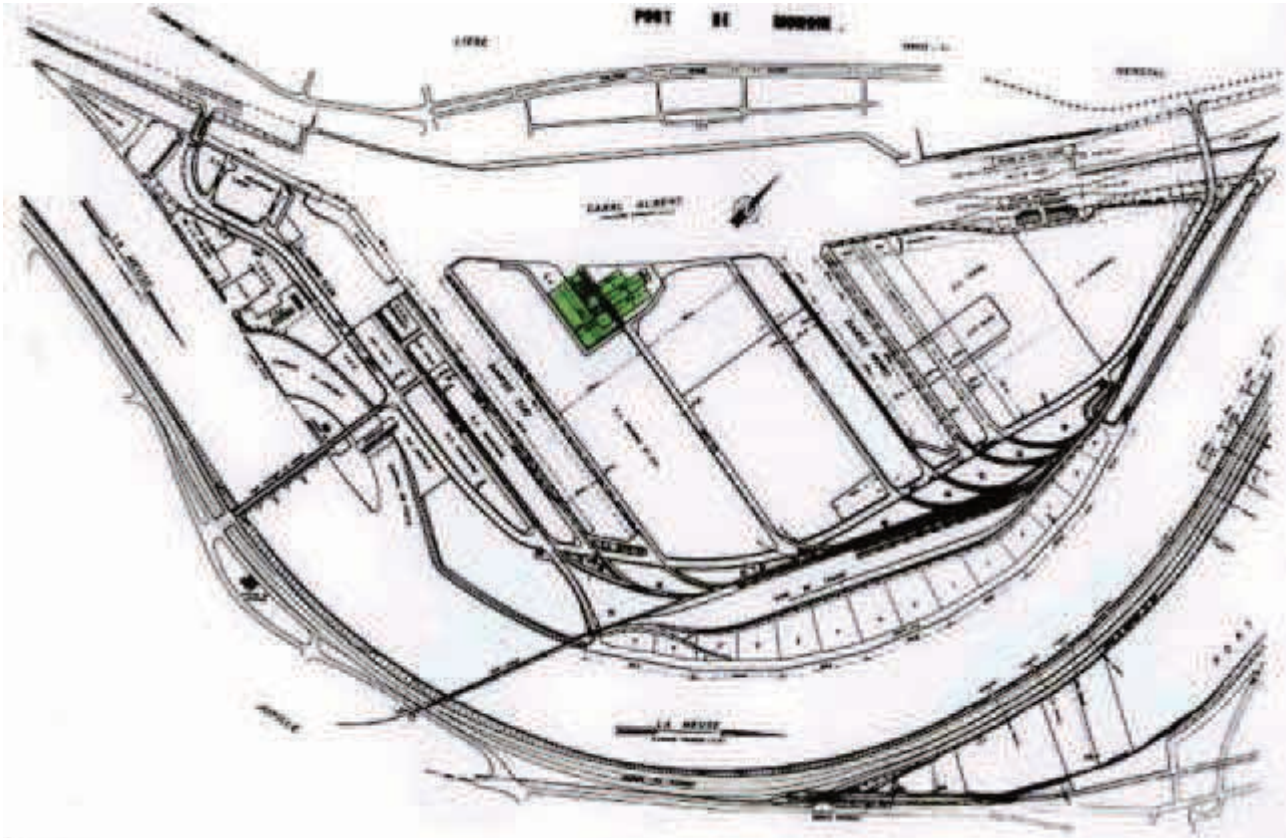
Oliën:

Somef beschikt ook over twee kuipen (1500 l + 2000 l) bestemd om de niet-verontreinigde afgewerkte oliën te ontvangen.

Die kuipen worden regelmatig door de vennootschap TOTAL geleidigd, die een thans erkende ophaler stuurt.

RECYC-OIL
Molenstraat, 209
8710 Wielsbeke
Tel.: 056/66.53.16
FAX 056/66.78.98

Liggingsplan



- 2.- AUSA (Europe Special Steels S.A.)
Rue de l'Île Monsin, 105
4020 Luik
Tel.: 04/248.44.66
Fax : 04/264.44.66
E-mail : planificacion.liege@ausasteel.com

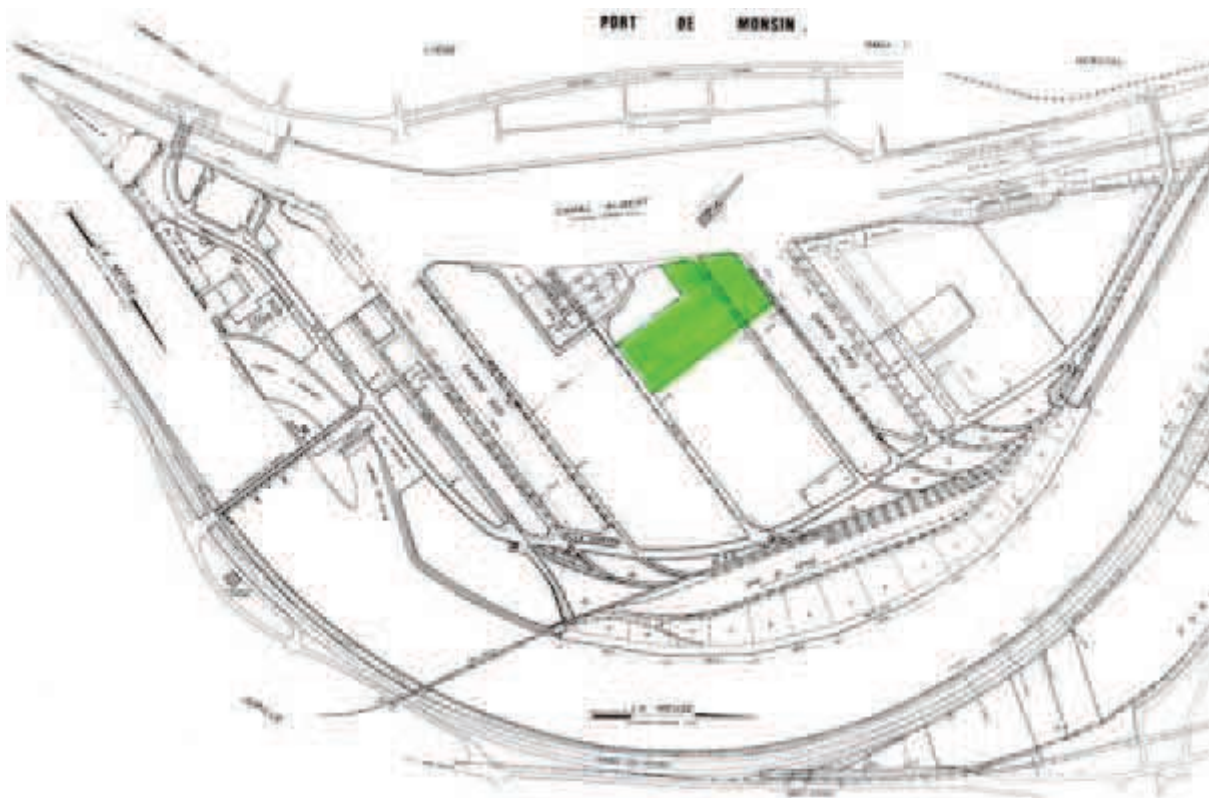
Reglementaire zakken voor huisafval en voor PMD's worden op verzoek aan de verschillende schepen verdeeld.

De afvalstoffen worden op de door de concessionaris aangeduide plaats opgeslagen en via de normale afvoerketen voor de gemeentelijke afvalstoffen afgevoerd.

Ausa beschikt eveneens over 2 geïndividualiseerde containers voor de interne recuperatie van metaalafval gerecycleerd door de firma.

Alle stuwhout wordt door de schepen gerecupereerd.

Liggingsplan



*C - OMSCHRIJING VAN DE PROCEDURES VOOR DE ONTVANGST EN DE
VERZAMELING VAN SCHEEPSAFVAL EN LADINGRESIDUEN*

- 1) De kapiteins van andere schepen dan de vissers- en pleziervaartuigen die een erkenning hebben voor maximum 12 passagiers, met bestemming een haven van Wallonië, moeten het formulier bedoeld in bijlage II bij het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 (of elk gelijkwaardige internationale formulier) nauwkeurig en precies invullen en die inlichtingen meedelen aan de betrokken havendienst, namelijk :
- | | | |
|---|----|--|
| SOMEF S.A. | of | AUSA S.A. |
| Rue de l'Île Monsin, 87 | | Rue de l'Île Monsin, 105 |
| 4020 Luik | | 4020 Luik |
| Tel.: 04/264.84.30 | | Tel.: 04/248.44.66 |
| Fax : 04/264.85.39 | | Fax : 04/264.44.66 |
| E-mail : agency@somef.be | | E-mail :
planification.liege@ausasteel.com |
- en dit,
- a) minstens 24 uur voor de aankomst als de aanloophaven bekend is, of ;
- b) zodra de aanloophaven bekend is, als die informatie binnen minder dan 24 uur voor de aankomst verstrekt kan worden, of ;
- c) uiterlijk wanneer het schip de vorige haven verlaat, als het traject minder dan 24 uur duurt.
- 2) De beheerder van de haven kan schepen vrijstellen van de verplichtingen van paragraaf 1 op voorwaarde dat :
- a) ze regelmatig maritiem vervoer met regelmatige en frequente tussenstoppen uitvoeren;
- b) dat ze beschikken over voldoende bewijzen van een schikking met het oog op de opslag van scheepsafval en van de betaling van de desbetreffende heffingen. Onder die bewijzen moet minstens een contractuele akte zijn die de kapitein van het schip en de havenbeheerder verbindt;
- c) dat ze eerst en schriftelijk een vrijstellingaanvraag samen met de bovenvermelde bewijzen hebben gericht aan de havendienst.
- 3) Traceerbaarheid : Bij de opslag van afvalstoffen uit een schip geeft de havenvoorziening het attest bedoeld in bijlage III bij het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 (of elk gelijkwaardige internationale formulier) en een afschrift als archief gedurende 3 jaar aan de kapitein aan.

Model van aanmelding

Gegevens die meegedeeld moeten worden voor het binnenvaren van de haven van
..... (haven van bestemming als bedoeld in artikel 8 van het besluit)

Naam, roepnaam en, desgevallend, IMO-identificatienummer van het schip:

Vlaggenstaat:

Vermoedelijke aankomsttijd:

Vermoedelijke vertrektijd:

Vorige aanloophaven:

Volgende aanloophaven:

Vorige haven van afgifte van scheepsafval en afgifte datum:

Hoeveelheid afval afgegeven in de havenontvangstvoorzieningen: (schrappen wat niet past)

- het geheel
- een gedeelte
- niets

Soort en hoeveelheid af te geven en/of aan boord te houden scheepsafval en ladingresiduen en percentage van de maximale opslagcapaciteit:

- indien het geheel van de afval afgegeven wordt, de tweede kolom invullen;
- indien slechts een gedeelte of geen afval afgegeven wordt, alle kolommen invullen.

De afvalcode wordt aangegeven op basis van het besluit van de Waalse Regering van 10 juli 1997 tot vaststelling van een afvalcatalogus.

Soort afval en afvalcode	Af te geven afval (m ³)	Maximale opslagcapaciteit (in m ³)	Hoeveelheid aan boord gehouden afval (in m ³)	Haven waarin de resterende afval wordt afgegeven	Raming van de afvalhoeveelheid voortgebracht tussen het tijdstip van de mededeling en de volgende aanloophaven (in m ³)
1. Afgewerkte oliën					
13 05 02 Slib					
13 04 03 Lenswater					
Andere (nader bepalen)					
2. Vuilnis					
20 96 61 Bruto huisafval ⁽¹⁾					
20 01 08 Afzonderlijk ingezamelde biologisch afbreekbare voedselafval					
15 01 06 Afzonderlijk ingezamelde PMD ⁽²⁾ verpakking					
15 01 01 Afzonderlijk ingezamelde papieren/kartonnen verpakking					
15 01 07 Afzonderlijk ingezamelde glazen verpakkingen					
20 01 39 Kunststofafval					
Andere (nader bepalen)					
3. Ladinggebonden afval					
(nader bepalen)					
4. Ladingresiduen					
(nader bepalen)					
5. Afvalwater					
(nader bepalen)					

(1) gemengde residuele huisafval na sortering door de gebruikers van de selectief ingezamelde fracties

(2) PMD: recycleerbare verpakkingsafval bestaande uit plastieke flessen en flesjes, metaalverpakking en drankkartons

Opmerkingen:

Deze gegevens kunnen worden gebruikt voor de havenstaat/gewestcontrole en andere inspectiedoeleinden:

Dit formulier moet worden ingevuld, tenzij het schip onder een vrijstelling valt overeenkomstig artikel 9 van dit besluit.

Hierbij verklaar ik dat de bovenstaande gegevens juist en volledig zijn, en dat er voldoende opslagcapaciteit aan boord is voor alle afval voortgebracht tussen het tijdstip van deze mededeling en de volgende haven waarin afval wordt afgegeven.

Datum

Uur

Handtekening

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 3 juli 2008 tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen.

Namen, 3 juli 2008.

De Minister-President,

R. DEMOTTE

De Minister van Begroting, Financiën en Uitrusting,

M. DAERDEN

De Minister van Landbouw, Landelijke Aangelegenheden, Leefmilieu en Toerisme,

B. LUTGEN

Bijlage III**Model van het attest van afvalafgifte dat door de verantwoordelijken van de havenvoorzieningen aan de schepen afgegeven moet worden .**

Naam, roepnaam, MET-nummer en, desgevallend, IMO-identificatienummer van het schip:

Vlaggenstaat:

Soort en hoeveelheid afgegeven afval en residuen:

Soort	Afvalcode ⁽¹⁾	Hoeveelheid afgegeven afval (in m ³)	Beheersmodaliteiten en bestemming
1. Afgewerkte oliën			
Slib	13 05 02		
Lenswater	13 04 01		
Andere: (nader bepalen)	(nader bepalen)		
2. Vuilnis			
bruto huisafval ⁽²⁾	20 96 61		
Afzonderlijk ingezamelde biologisch afbreekbare voedselafval	20 01 08		
Afzonderlijk ingezamelde PMD ⁽³⁾ verpakking	15 01 06		
Afzonderlijk ingezamelde papieren/kartonnen verpakkingen	15 01 01		
Afzonderlijk ingezamelde glazen verpakkingen	15 01 07		
Afzonderlijk ingezamelde kunststof	20 01 39		
Andere: (nader bepalen)	(nader bepalen)		
3. Ladinggebonden afval: (nader bepalen)	(nader bepalen)		
4. Ladingresiduen (nader bepalen)	(nader bepalen)		
5. Afvalwater: (nader bepalen)	(nader bepalen)		

(1) op basis van het BWG van 10 juli 1997 tot opstelling van een afvalcatalogus

(2) gemengde residuele huisafval na sortering door de gebruikers van de selectief ingezamelde fracties.

(3) PMD: recycleerbare verpakkingsafval bestaande uit plastieke flessen en flesjes, metaalverpakking en drankkartons.

Kosten van het beheer van de afgegeven afval:

Datum Uur

Handtekeningen:

De verantwoordelijke van de
havenvoorziening

De kapitein van
het schip

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 3 juli 2008 tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen.

Namen, 3 juli 2008.

De Minister-President,

R. DEMOTTE

De Minister van Begroting, Financiën en Uitrusting,

M. DAERDEN

De Minister van Landbouw, Landelijke Aangelegenheden, Leefmilieu en Toerisme,

B. LUTGEN

*D - HEFFING***I. Inleiding :****a) Wettelijke basis :**

Overeenkomstig artikel 8 van de richtlijn moeten de hele kosten voortvloeiend uit de afvalinzameling en -verwerking gedekt worden, maar slechts een significant gedeelte moet toegerekend worden op het geheel van de betrokken schepen (via een heffing bij voorbeeld) en het saldo moet betaald worden op basis van de soorten en hoeveelheden scheepsafvalstoffen die werkelijk opgeslagen zijn. Wallonië heeft beslist om het percentage van die heffing op 30 % van de kosten die tijdens het vorige jaar vastgesteld zijn, te bepalen.

Die heffing is jaarlijks en wordt geïnd aan het einde van het afgelopen jaar na bekendmaking van de volgende factoren in een bericht aan de binnenvaart :

$$Q = 0,3 \cdot a \cdot x \cdot (n/N)$$

waarbij :

a = de gemiddelde kost voor afvalinzameling en -verwerking per m³ in de loop van het afgelopen jaar ;

x = het totale afvalvolume afgegeven in Wallonië in de loop van het afgelopen jaar;

n = het aantal reizen van het schip in Wallonië in de loop van het afgelopen jaar;

N = het totaal aantal reizen van alle schepen in Wallonië in de loop van het afgelopen jaar.

Het saldo van de kosten die niet gedekt worden door dat quotum wordt berekend op basis van, enerzijds, de soorten en hoeveelheden effectief opgeslagen scheepsafval en, anderzijds, de gemiddelde kosten voor de inzameling en de verwerking per categorie afvalstoffen vastgesteld in de loop van het afgelopen jaar en bekendgemaakt in een bericht aan de binnenvaart.

De van kracht zijnde gemiddelde kost blijft van toepassing zolang hij niet wordt gewijzigd.

De Waalse Overheidsdienst wordt verantwoordelijk voor de inning van het “significante” gedeelte van de heffingen. Deze instelling beschikt immers over controlediensten die de statistieken betreffende de doorgang van de schepen vaststellen. Op grond van die gedetailleerde lijsten wordt een jaarlijkse balans van de doorgangen van elk schip vastgesteld, die zal dienen voor de berekening van het bedrag van de aan het Gewest verschuldigde heffing. De diensten van de Waalse Overheidsdienst zullen die heffing in één keer factureren. Die werkwijze vermindert de administratieve kosten en waarborgt een strikte koppeling van de heffing met het aantal verrichte reizen.

b) Sleutelgegevens 2016 :

- hoeveelheid brutohuisafval afgevoerd in de Provincie Luik : 31 m³;
- geraamde verwerkingskosten : 100 €/ton of ongeveer 33 €/m³;
- geraamd aantal reizen verricht door schepen bedoeld in de richtlijn : 88;
- aantal schepen die afvalstoffen hebben opgeslagen : 76.

II. Het systeem voorgesteld voor de inzameling en het beheer van de heffingen kan als volgt worden bepaald :

1. De opslag

Vanaf de inwerkingtreding van het besluit van de Waalse Regering tot vaststelling van de inningsprocedure kan het bedrag dat ten gevolge van de werkelijke opslag van afvalstoffen gestort moet worden, geïnd worden door de vennootschappen belast met de inzameling en de verwerking van afvalstoffen bij de schepen; die vennootschappen zullen jaarlijks bij de Waalse Overheidsdienst een aangifte van schuldvordering indienen, waarin de geïnde bedragen (70 %) en de nog te innen bedragen (30%) zullen worden vermeld. Die aangifte zal ook als basis dienen voor de aanpassing van het bedrag van de heffingen en voor de vaststelling van het bedrag van het significante gedeelte.

Laten we erop wijzen dat de inzamelvennootschappen (Somef S.A., Euroports S.A. en AUSA S.A.) sinds 2007 hebben beslist de kosten voor de inzameling en de verwerking van de afvalstoffen van de schepen van hun klanten (maritieme bewapeningen) over te nemen. Die actie is trouwens bij de audit van de Europese instellingen verricht op 27 juni 2007 door de “European Maritime Safety Agency” erkend.

2. Het significante gedeelte

Het heeft gedurende het(de) eerste jaar(jaren) geen voorwerp uitgemaakt van een inning. Het wordt berekend op grond van de formule bedoeld in hoofdstuk D. Gedurende het(de) eerste overgangjaar(jaren) komt de betaling van dat gedeelte aan de inzamelingsvennootschappen ten laste van het Waalse Gewest dat het bij de gebruikers via de heffing zal terugkrijgen.

*E - TE VOLGEN PROCEDURE OM TE WIJZEN OP DE TEKORTKOMING VASTGESTELD
IN DE HAVENONTVANGSTVOORZIENINGEN*

De kapitein van het schip of de consignataris moeten een omstandig verslag opmaken aan de hand van de volgende fiche, waarin de hinder van het schip wegens de eventuele tekortkoming wordt uitgelegd.

Die fiche « consignataris » wordt gericht aan de betrokken havendienst en een afschrift ervan aan de havenoverheden.

MELDING VAN DE TEKORTKOMING VASTGESTELD IN DE
HAVENVOORZIENINGEN VOOR DE ONTVANGST VAN AFVALSTOFFEN

Schip :	Consignataris :
Kaai :	Datum:
Gedetailleerde omstandigheden :	
Gedurende de aanleg gevonden oplossing :	
Verbeteringsvoorstellen :	

Handtekening van de consignataris

:

Ontvanger :

Fax :

Afschrift Autonome Haven van Luik

Fax : 04/223.11.09

RAADPLEGINGSPROCEDURE TUSSEN DE GEBRUIKERS VAN DE HAVENS, DE CONTRACTANTEN VAN DE AFVALSTOFFENSECTOR, DE TERMINALUITBATERS EN ANDERE BETROKKENEN

De raadpleging tussen de havengebruikers, de contractanten van de afvalstoffensector, de exploitanten van containerhavens en de andere betrokken partijen wordt verricht overeenkomstig de fiches van hoofdstuk E van dit document.

De autonome haven van Luik die een afschrift van die fiches ontvangt, volgt de problemen ondervonden door de verschillende partijen en de wijze waarop ze opgelost worden.

Indien nodig worden op zijn initiatief vergaderingen georganiseerd.

De dienstverlenende personen zullen jaarlijks voor 31 januari de soorten en hoeveelheden producten die tijdens het vorige jaar zijn ingezameld, aan de havenoverheden meedelen.

Deze inlichtingen zullen als basis dienen voor het opmaken van het jaarlijkse verslag betreffende de evaluatie van de uitvoering van het plan.

<i>G - VERANTWOORDELIJKE PERSONEN VOOR DE UITVOERING VAN HET PLAN</i>

UITVOERING VAN HET PLAN :

Autonome Haven van Luik
Quai de Maestricht, 14
4000 Luik
Emile-Louis BERTRAND
Algemeen directeur
Tel.: 04/232.97.97
Fax : 04/223.11.09
E-mail : portdeliege@skynet.be

INZAMELING (BIJLAGE V MARPOL 73/78) :

SOMEF S.A.
Rue de l'Île Monsin, 84
4020 Luik
Tel.: 04/264.84.30
Fax : 04/264.85.39
E-mail : agency@somef.be

AUSA S.A.
Rue de l'Île Monsin, 105
4020 Luik
Tel.: 04/248.44.66
Fax : 04/264.44.66
E-mail : Planification.liege@ausasteel.com

CONTROLE :

AFDELING MILIEUPOLITIE
Montagne Saint Walburge 2
4000 Luik
Tel.: 04/224.54.11
FAX 04/224.57.88
E-mail : liege.dpe.dgrne@mrw.wallonie.be

FINANCIELE TENLASTENEMING EN HEFFING :

Waalse Overheidsdienst
Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen
Boulevard du Nord, 8
B – 5000 Namen