

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart

VOORSCHRIFTEN VOOR CONTROLE EN BEHEER VAN BALLASTWATER EN SEDIMENTEN VAN SCHEPEN

AFDELING A - ALGEMENE BEPALINGEN

Voorschrift A-1. Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze bijlage wordt verstaan onder:

1. *Verjaardatum*: de dag en maand van elk jaar overeenkomend met de datum waarop het BWM-certificaat verloopt;
2. *Ballastwatercapaciteit*: de totale inhoud van alle tanks, ruimten of compartimenten van een schip die worden gebruikt voor het vervoeren, innemen of lozen van ballastwater, met inbegrip van multifunctionele tanks, ruimten of compartimenten die zijn ontworpen om het vervoer van ballastwater mogelijk te maken;
3. *Reder*: de eigenaar van het schip of een andere organisatie of persoon, zoals de scheepsuitbater, of de rompbevrachter, die de verantwoordelijkheid over de exploitatie van het schip van de eigenaar heeft overgenomen en die, bij het aangaan van die verantwoordelijkheid ermee heeft ingestemd de taken en verantwoordelijkheden die door de Internationale veiligheidsmanagementcode (ISM code) worden opgelegd, over te nemen;
4. *Gebouwd*: gebouwd betekent met betrekking tot een schip een stadium in de bouw waarin:
 - a) de kiel is gelegd; of
 - b) de bouw specifiek voor een bepaald schip aanvangt; of
 - c) is aangevangen met de montage van dat schip, dat tenminste 50 ton of 1 percent van de geschatte massa van alle bouwmaterialen omvat, naar gelang van welke van beide het minst is; of
 - d) het schip een belangrijke verbouwing ondergaat.
5. *Belangrijke verbouwing*: de verbouwing van een schip:
 - a) waarbij de ballastwatercapaciteit met 15 percent of meer wordt gewijzigd; of
 - b) waarbij het scheepstype verandert; of
 - c) waarbij, naar het oordeel van de Scheepvaartcontrole, beoogd wordt de levensduur met tenminste tien jaar te verlengen; of
 - d) die leidt tot veranderingen in het ballastwatersysteem van een schip anders dan vervanging van onderdelen met soortgelijke onderdelen. Verbouwing van een schip teneinde te voldoen aan de bepalingen van voorschrift D-1 wordt voor de toepassing van deze bijlage niet aangemerkt als een belangrijke verbouwing.
6. *Van het dichtstbijzijnde land*: van de basislijn van waaruit de territoriale zee van het betrokken gebied wordt bepaald overeenkomstig het internationale recht, behoudens dat, voor de toepassing van Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit "van het dichtstbijzijnde land" onder de noordoostkust van Australië betekent: van een lijn getrokken van een punt op de kust van Australië gelegen op 11°00' zuiderbreedte en 142°08' oosterlengte naar een punt op 10°35' zuiderbreedte en 141°55' oosterlengte, vandaar naar volgende punten:
 - op 10°00' zuiderbreedte en 142°00' oosterlengte
 - op 9°10' zuiderbreedte en 143°52' oosterlengte
 - op 9°00' zuiderbreedte en 144°30' oosterlengte
 - op 10°41' zuiderbreedte en 145°00' oosterlengte
 - op 13°00' zuiderbreedte en 145°00' oosterlengte
 - op 15°00' zuiderbreedte en 146°00' oosterlengte
 - op 17°30' zuiderbreedte en 147°00' oosterlengte
 - op 21°00' zuiderbreedte en 152°55' oosterlengte
 - op 24°30' zuiderbreedte en 154°00' oosterlengteen vandaar naar een punt op de kust van Australië op 24°42' zuiderbreedte en 153°15' oosterlengte;
7. *Actieve stof*: een stof of organisme, met inbegrip van virussen of schimmels, dat een algemeen of specifiek effect heeft op schadelijke aquatische organismen en ziektekiemen.

Voorschrift A-2. Algemene toepasbaarheid

Tenzij uitdrukkelijk anders voorzien, mag het lozen van ballastwater alleen geschieden in het kader van ballastwaterbeheer in overeenstemming met de bepalingen van deze bijlage.

Voorschrift A-3. Uitzonderingen

De vereisten van voorschrift B-3 of maatregelen genomen uit hoofde van afdeling C zijn niet van toepassing op:

1. het innemen of lozen van ballastwater en sedimenten ten behoeve van de waarborging van de veiligheid van een schip in noodsituaties of voor het redden van mensenlevens op zee; of

2. de onbedoelde lozing of inname van ballastwater en sedimenten als gevolg van beschadiging van een schip of zijn uitrusting:

a) mits voor en na het ontstaan van de schade of na het ontdekken van de schade of de lozing alle redelijke voorzorgen zijn getroffen om de lozing te voorkomen of tot een minimum te beperken; en
b) tenzij de eigenaar, reder of de verantwoordelijke officier de schade opzettelijk of door roekeloosheid veroorzaakt heeft;

3. het innemen en lozen van ballastwater en sedimenten wanneer dit geschiedt teneinde voorvallen van verontreiniging door het schip te voorkomen of tot een minimum te beperken; of

4. het innemen en vervolgens lozen op volle zee van datzelfde ballastwater en dezelfde sedimenten; of

5. het lozen van ballastwater en sedimenten door een schip op dezelfde locatie waar dat ballastwater en die sedimenten geheel van afkomstig zijn en mits er geen vermenging met onbeheerd ballastwater uit andere gebieden heeft plaatsgevonden. Indien vermenging heeft plaatsgevonden, valt het ballastwater afkomstig van andere gebieden onder ballastwaterbeheer in overeenstemming met deze bijlage.

Voorschrift A-4. Vrijstellingen

1. De Scheepvaartcontrole kan in de wateren onder de Belgische jurisdictie naast de vrijstellingen vervat in Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit tevens een vrijstelling verlenen van de vereisten voor de toepassing van voorschriften B-3 of C-1, evenwel uitsluitend indien deze:

a) worden verleend aan een schip of aan schepen op reis tussen aangegeven havens of locaties; of aan een schip dat uitsluitend vaart tussen aangegeven havens of locaties;

b) gelden voor een termijn van ten hoogste vijf jaar, onder voorbehoud van tussentijdse herziening;

c) zijn verleend aan schepen die geen ballastwater of sedimenten vermengen anders dan tussen de havens of locaties omschreven in het eerste lid, 1); en

d) zijn verleend op grond van de toepasselijke richtsnoeren opgesteld door de IMO.

2. Vrijstellingen verleend uit hoofde van het eerste lid worden pas van kracht na mededeling aan de IMO en toezending van de desbetreffende informatie aan de BWM-Verdragspartijen.

3. Vrijstellingen verleend uit hoofde van dit voorschrift mogen niet ten koste gaan van of leiden tot schade aan het milieu, de gezondheid van de mens, aan goederen of hulpbronnen in aangrenzende of andere Staten. Een Staat die naar het oordeel van de Scheepvaartcontrole nadelige gevolgen kan ondervinden wordt geraadpleegd teneinde gesignaleerde problemen te verhelpen.

4. Vrijstellingen verleend uit hoofde van dit voorschrift worden vastgelegd in het ballastwaterjournaal.

Voorschrift A-5. Naleving van gelijkwaardige voorschriften

Of een pleziervaartuig dat uitsluitend wordt gebruikt voor recreatie of wedstrijden of vaartuigen die primair worden gebruikt ten behoeve van opsporing en redding, met een totale lengte van ten hoogste 50 meter en een ballastwatercapaciteit van ten hoogste 8 kubieke meter, voldoet aan voorwaarden die gelijkwaardig zijn aan die in deze bijlage, wordt vastgesteld door de Scheepvaartcontrole, waarbij rekening wordt gehouden met door de IMO opgestelde toepasselijke richtsnoeren.

AFDELING B – VEREISTEN VOOR SCHEPEN TEN AANZIEN VAN BEHEER EN CONTROLE

Voorschrift B-1. Ballastwaterbeheerplan

Aan boord van elk schip dient een ballastwaterbeheerplan te zijn en te worden geïmplementeerd. Een dergelijk plan moet worden goedgekeurd door de Scheepvaartcontrole op basis van de toepasselijke richtsnoeren opgesteld door de IMO. Elk schip heeft een eigen ballastwaterbeheerplan, dat tenminste:

1. gedetailleerde veiligheidsprocedures voor schip en bemanning bevat met betrekking tot het ballastwaterbeheer zoals vereist door Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit;

2. voorziet in een gedetailleerde beschrijving van de te treffen maatregelen om het ballastwaterbeheerplan te implementeren alsmede aanvullende praktijken voor ballastwaterbeheer zoals vervat in Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit;

3. details dient te vermelden van de procedures voor het verwijderen van sedimenten:

a) op zee; en

b) aan de wal;

4. de procedures bevat voor de afstemming van ballastwaterbeheer aan boord inzake het lozen op zee, met de autoriteiten van de Staat in de wateren waarvan de lozing zal plaatsvinden;

5. de officier aan boord aanwijst die verantwoordelijk is voor het waarborgen dat het plan naar behoren wordt geïmplementeerd;

6. de meldingsvereisten bevat voor de schepen voorzien in Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit; en

7. opgesteld is in de werktal van het schip. Ingeval de gebruikte taal een andere is dan de Engelse of de Franse taal dient een vertaling in één van deze talen te zijn opgenomen.

Voorschrift B-2. Ballastwaterjournaal

1. Aan boord van ieder schip dient een ballastwaterjournaal te zijn dat een elektronisch bestand kan zijn of opgenomen kan zijn in een ander journaal of systeem en tenminste de in aanhangsel II van het BWM-Verdrag omschreven informatie bevat.
2. De vermeldingen in het ballastwaterjournaal dienen tenminste twee jaar nadat de laatste vermelding heeft plaatsgevonden aan boord te blijven en daarna tenminste gedurende drie jaar onder de bevoegdheid blijven van de reder.
3. Lozingen van ballastwater uit hoofde van de voorschriften A-3, A-4 of B-3.6 of in het geval van andere onbedoelde of uitzonderlijke lozingen van ballastwater waarvoor uit hoofde van Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit geen vrijstelling geldt, worden genoteerd in het ballastwaterjournaal waarbij de omstandigheden en de reden voor de lozing worden beschreven.
4. Het ballastwaterjournaal dient onmiddellijk beschikbaar te zijn voor inzage op alle redelijke momenten, en in het geval van een onbemand schip op sleep kan het aan boord van de sleepboot worden bewaard.
5. Elke ballastwateroperatie dient onverwijld en volledig in het ballastwaterjournaal te worden genoteerd. Elke vermelding dient te worden ondertekend door de voor de desbetreffende operatie verantwoordelijke officier en elke ingevulde pagina dient te worden ondertekend door de kapitein. De vermeldingen in het ballastwaterjournaal dienen te worden opgesteld in de werktal van het schip. Ingeval die taal een andere is dan de Engelse of de Franse taal dienen de vermeldingen te zijn voorzien van een vertaling in één van deze talen. Wanneer de vermeldingen zijn gesteld in een officiële taal van de Staat waarvan het schip gerechtigd is de vlag te voeren, zijn deze doorslaggevend in geval van een geschil of een tegenstrijdigheid.

Voorschrift B-3. Ballastwaterbeheer door schepen

1. Op schepen gebouwd voor 2009:
 - a) met een ballastwatercapaciteit van 1500 tot en met 5000 kubieke meter, dient het ballastwater tot de herschouwing zoals beschreven in lid 9 te worden beheerd op een wijze die tenminste voldoet aan de normen beschreven in voorschrift D-1 of in voorschrift D-2 en nadien tenminste aan de normen beschreven in voorschrift D-2;
 - b) met een ballastwatercapaciteit van minder dan 1500 of meer dan 5000 kubieke meter, dient het ballastwater tot de herschouwing zoals beschreven in lid 9 te worden beheerd op een wijze die tenminste voldoet aan de normen beschreven in voorschrift D-1 of in voorschrift D-2 en nadien tenminste aan de normen beschreven in voorschrift D-2.
2. Op schepen gebouwd in of na 2009 en voor de datum van inwerkingtreding van het BWM-Verdrag met een ballastwatercapaciteit van minder dan 5000 kubieke meter dient het ballastwater te worden beheerd op een wijze die tenminste voldoet aan de normen beschreven in voorschrift D-2 vanaf de datum van de herschouwing zoals beschreven in lid 9.
3. Op schepen gebouwd in of na 2009, maar voor 2012, met een ballastwatercapaciteit van 5000 kubieke meter of meer dient het ballastwater te worden beheerd in overeenstemming met het eerste lid, b).
4. Op schepen gebouwd in of na 2012 en voor de datum van inwerkingtreding van het BWM-Verdrag met een ballastwatercapaciteit van 5000 kubieke meter of meer dient het ballastwater te worden beheerd op een wijze die tenminste voldoet aan de normen beschreven in voorschrift D-2 vanaf de datum van de herschouwing zoals beschreven in lid 9.
5. Op schepen gebouwd op of na de datum van inwerkingtreding van het BWM-Verdrag, dient het ballastwater te worden beheerd op een wijze die tenminste voldoet aan de normen beschreven in voorschrift D-2.
6. De vereisten van dit voorschrift zijn niet van toepassing op schepen die ballastwater lozen bij een ontvangstinrichting die op basis van de toepasselijke richtsnoeren opgesteld door de IMO zijn ontworpen.
7. Andere methoden voor ballastwaterbeheer kunnen worden aanvaard als alternatief voor de vereisten beschreven in het eerste tot en met het vijfde lid, mits deze methoden tenminste dezelfde mate van bescherming van het milieu, de gezondheid van de mens, van goederen of hulpbronnen waarborgen en deze in beginsel zijn goedgekeurd door de Comité.
8. Schepen die onder lid 2 of lid 4 vallen, dienen te voldoen aan ofwel de normen beschreven in voorschrift D-1 of voorschrift D-2, totdat deze schepen moeten voldoen aan de normen beschreven in voorschrift D-2.
9. Niettegenstaande voorschrift E-1, eerste lid, b), zal de datum van de herschouwing zoals beschreven in het eerste lid, a) en b), het tweede en het vierde lid, bepaald worden door het Comité.

Voorschrift B-4. Wisseling van ballastwater

1. Schepen die ballastwater wisselen teneinde te voldoen aan de normen in voorschrift D-1, dienen:
 - a) het ballastwater waar mogelijk te wisselen tenminste op 200 zeemijl van het dichtstbijzijnde land en in water met een diepte van tenminste 200 meter op basis van de toepasselijke richtsnoeren opgesteld door de IMO;
 - b) in gevallen waarin het schip geen ballastwater kan wisselen in overeenstemming met het eerste lid, 1), dient dit te geschieden op basis van de toepasselijke richtsnoeren beschreven in het eerste lid, 1), en zo ver mogelijk verwijderd van het dichtstbijzijnde land, en in alle gevallen tenminste 50 zeemijl van het dichtstbijzijnde land en in water met een diepte van tenminste 200 meter.
2. In zeegebieden op een afstand van het dichtstbijzijnde land of met een diepte die niet overeenkomen met de parameters omschreven in het eerste lid, 1) of 2), kan het Directoraat in overleg met aangrenzende of andere Staten, naar gelang hetgeen van toepassing is, gebieden aanwijzen waar een schip ballastwater kan wisselen met inachtneming van de richtsnoeren omschreven in het eerste lid, 1).
3. Van schepen zal niet verlangd worden dat zij afwijken van de beoogde reis of deze vertragen teneinde te

voldoen aan een specifiek vereiste van het eerste lid.

4. Van schepen die ballastwater wisselen wordt niet verlangd dat zij voldoen aan de bepalingen van het eerste of tweede lid, naar gelang hetgeen van toepassing is, indien de kapitein redelijkerwijs oordeelt dat een dergelijke wisseling de veiligheid of stabiliteit van het schip, zijn bemanning of passagiers in gevaar zou brengen ten gevolge van ongunstige weersomstandigheden, het ontwerp van of krachten op het schip, uitval van uitrusting of andere uitzonderlijke omstandigheden.

5. Indien een schip ballastwater dient te wisselen en zulks nalaat in strijd met dit voorschrift, worden de redenen vermeld in het ballastwaterjournaal.

Voorschrift B-5. Sedimentenbeheer door schepen

1. Alle schepen dienen sedimenten uit de ruimten bestemd voor het vervoer van ballastwater in overeenstemming met de bepalingen van hun ballastwaterbeheerplan te verwijderen en af te voeren.

2. De schepen omschreven in de voorschriften B-3.3 tot en met B-3.5 dienen zonder afbreuk te doen aan de veiligheid of operationele doelmatigheid, zodanig te zijn ontworpen en gebouwd dat de inname en het ongewenst achterblijven van sedimenten tot een minimum wordt beperkt, de verwijdering van sedimenten wordt vergemakkelijkt en dat veilig toegang kan worden verkregen om sedimenten te verwijderen en te bemonsteren op basis van de toepasselijke richtsnoeren opgesteld door de IMO. De schepen omschreven in voorschrift B-3.1 dienen voor zover mogelijk te voldoen aan de bepalingen van dit lid.

Voorschrift B-6. Taken van officieren en bemanning

Officieren en bemanning dienen vertrouwd te zijn met hun taken bij de implementatie van het ballastwaterbeheerplan dat geldt voor het schip waarop zij werkzaam zijn, en dienen overeenkomstig hun taken vertrouwd te zijn met het ballastwaterbeheerplan van het schip.

AFDELING C- SPECIALE VEREISTEN IN BEPAALDE GEBIEDEN

Voorschrift C-1. Aanvullende maatregelen

1. Het Directoraat kan afzonderlijk of samen met andere BWM-Verdragspartijen bepalen dat naast de maatregelen vervat in afdeling B aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de verplaatsing van schadelijke aquatische organismen en ziektekiemen via het ballastwater en de sedimenten van schepen te voorkomen, te beperken of uit te bannen, in overeenstemming met het internationale recht verlangen dat schepen voldoen aan een specifieke norm of vereiste.

2. Het Directoraat dient, alvorens uit hoofde van het eerste lid normen of vereisten vast te stellen, te overleggen met aangrenzende of andere Staten, die van deze normen of vereisten gevolgen kunnen ondervinden. Indien nodig, zal eveneens overleg worden gepleegd met het gewest dat of de gewesten die van deze normen of vereisten gevolgen kunnen ondervinden.

3. Het Directoraat die aanvullende maatregelen in overeenstemming met het eerste lid invoert:

a) houdt rekening met de toepasselijke richtsnoeren opgesteld door de IMO;

b) geeft het voornemen om aanvullende maatregelen te treffen tenminste zes maanden voorafgaand aan de beoogde datum van implementatie door aan de IMO, behalve in noodsituaties of in geval van epidemieën. Daarbij dienen te worden vermeld:

i. de precieze coördinaten van de gebieden waar de aanvullende maatregelen van toepassing zijn;

ii. de noodzaak en redenen voor de toepassing van de aanvullende maatregelen, zo mogelijk met inbegrip van het nut ervan;

iii. een beschrijving van de aanvullende maatregelen; en

iv. eventuele regelingen die kunnen worden getroffen teneinde te bevorderen dat schepen kunnen voldoen aan de aanvullende maatregelen.

c) verkrijgen voor zover vereist op grond van het internationaal gewoonterecht, zoals vervat in het BWM-Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, indien van toepassing, toestemming van de IMO.

4. Bij de invoering van dergelijke aanvullende maatregelen dient het Directoraat te trachten alle nodige diensten beschikbaar te stellen, waaronder, maar niet beperkt tot kennisgeving aan zeevarenden inzake gebieden, beschikbare en alternatieve routes of havens, voor zover praktisch uitvoerbaar, teneinde de overlast voor het schip te beperken.

5. De door het Directoraat genomen aanvullende maatregelen mogen niet ten koste gaan van de veiligheid en beveiliging van het schip en in geen geval in strijd zijn met eventuele andere verdragen waaraan het schip moet voldoen.

6. Het Directoraat die aanvullende maatregelen neemt, kan deze gedurende een periode of onder bepaalde voorwaarden opschorten, indien zij dit opportuun achten.

Voorschrift C-2. Waarschuwingen betreffende het innemen van ballastwater in bepaalde gebieden en de desbetreffende maatregelen van de vlaggenstaat

1. Het Directoraat dient te trachten zeevarenden in kennis te stellen van gebieden onder hun jurisdictie waarin schepen vanwege hun bekende omstandigheden geen ballastwater dienen in te nemen. Het Directoraat geeft de precieze coördinaten van het gebied of de gebieden en waar mogelijk het Directoraat locatie van een alternatief gebied of alternatieve gebieden voor het innemen van ballastwater. Het Directoraat kan waarschuwingen afgeven voor:

- a) gebieden waarvan bekend is dat er uitbraken, plagen of populaties van schadelijke aquatische organismen en ziektekiemen zijn (bijvoorbeeld toxisch algenschuim) die mogelijk van belang zijn voor de inname of lozing van ballastwater;
- b) gebieden nabij rioolmondingen; of
- c) gebieden waar sprake is van weinig spoeling door de getijden of tijdstippen waarop een getijdenstroming meer modder met zich meebrengt.

2. Behalve zeevarenden in kennis stellen van gebieden overeenkomstig het bepaalde in het eerste lid, dient het Directoraat tevens de IMO en kuststaten die er mogelijk gevolgen van kunnen ondervinden in kennis te stellen van gebieden als bedoeld in het eerste lid en de termijn gedurende welke deze waarschuwing mogelijk van kracht is. De kennisgeving aan de IMO en kuststaten die er mogelijk gevolgen van kunnen ondervinden dient de precieze coördinaten van het gebied of de gebieden en waar mogelijk de locatie van alternatieve gebieden voor het innemen van ballastwater te bevatten. De kennisgeving dient adviezen te omvatten aan schepen die in het gebied ballastwater moeten innemen, met beschrijvingen van getroffen regelingen voor alternatieve inname. Het Directoraat dient tevens zeevarenden, de IMO en kuststaten die er mogelijk gevolgen van ondervinden in kennis te stellen zodra haar waarschuwing niet langer geldt.

AFDELING D - NORMEN VOOR BALLASTWATERBEHEER**Voorschrift D-1. Norm voor de wisseling van ballastwater**

1. Schepen die in overeenstemming met dit voorschrift ballastwater wisselen dienen zulks te doen met een efficiëntie van tenminste 95 percent aan volumetrische wisseling van ballastwater.
2. Schepen die ballastwater wisselen door middel van doorpompen, waarbij het volume van elke ballastwatertank driemaal in en uit wordt gepompt worden geacht te voldoen aan de norm omschreven in het eerste lid. Minder dan driemaal het volume door middel van doorpompen kan worden aanvaard, mits aangetoond kan worden dat voldaan wordt aan tenminste 95 percent van de volumetrische wisseling.

Voorschrift D-2. Norm voor de behandeling van ballastwater

1. Schepen die hun ballastwater beheren in overeenstemming met dit voorschrift lozen minder dan 10 levensvatbare organismen per kubieke meter met een minimumafmeting groter dan of gelijk aan 50 micrometer en minder dan 10 levensvatbare organismen per milliliter met een minimumafmeting van minder dan 50 micrometer en groter dan of gelijk aan 10 micrometer en de lozing van de indicatiemicroben mag de gespecificeerde concentraties vastgelegd in het tweede lid niet overschrijden.
2. Indiciemicroben als norm voor de gezondheid van de mens zijn onder meer:
 - a) Toxicogene *Vibrio cholerae* (O1 en O139) met minder dan 1 kolonievormende eenheid (kve) per 100 milliliter of minder dan 1 kve per gram (nat gewicht) zoöplanktonmonster;
 - b) *Escherichia coli* minder dan 250 kve per 100 milliliter;
 - c) Intestinale enterococci minder dan 100 kve per 100 milliliter.

Voorschrift D-3. Goedkeuringsvereisten voor ballastwaterbeheersystemen

1. Behalve in het geval omschreven in het tweede lid dienen ballastwaterbeheersystemen die worden gebruikt om te voldoen aan Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit te worden goedgekeurd door de Scheepvaartcontrole, op basis van de toepasselijke richtsnoeren opgesteld door de IMO.
2. Ballastwaterbeheersystemen waarbij gebruik wordt gemaakt van actieve substanties of preparaten die een of meer actieve substanties bevatten teneinde te voldoen aan Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit dienen op grond van de toepasselijke richtsnoeren opgesteld door de IMO te worden goedgekeurd door de IMO. In deze procedure wordt de goedkeuring en intrekking van de goedkeuring van actieve substanties beschreven alsmede de voorgestelde wijze van toepassing. Bij intrekking van de goedkeuring wordt het gebruik van de desbetreffende actieve substantie of substanties binnen een jaar na de datum van de intrekking verboden.
3. Ballastwaterbeheersystemen die worden gebruikt om te voldoen aan Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit moeten veilig zijn voor het schip, zijn uitrusting en de bemanning.

Voorschrift D-4. Prototype ballastwaterbehandelingstechnieken

1. Voor elk schip dat voorafgaand aan de datum waarop de norm in voorschrift D-2 ervoor van kracht zou worden, deelneemt aan een door de Scheepvaartcontrole goedgekeurd programma voor het testen en beoordelen van veelbelovende ballastwaterbehandelingstechnieken, wordt de norm in voorschrift D-2 niet eerder van kracht dan vijf jaar na de datum waarop het schip anders had moeten voldoen aan die norm.
2. Voor elk schip dat, na de datum waarop de norm in voorschrift D-2 ervoor van kracht is geworden, deelneemt aan een door de Scheepvaartcontrole goedgekeurd programma, op basis van de toepasselijke richtsnoeren opgesteld door de IMO, voor het testen en beoordelen van veelbelovende ballastwaterbehandelingstechnieken die mogelijk kunnen resulteren in behandelingstechnieken waarmee een hogere norm wordt verwezenlijkt dan die vervat in voorschrift D-2, houdt de norm vervat in voorschrift D-2 gedurende vijf jaar, vanaf de datum van de installatie van die techniek, op voor dat schip van kracht te zijn.
3. Bij het vaststellen en uitvoeren van programma's voor het testen en beoordelen van veelbelovende ballastwatertechnieken:
 - a) houdt de Scheepvaartcontrole rekening met de toepasselijke richtsnoeren opgesteld door de IMO, en
 - b) staat de Scheepvaartcontrole deelname uitsluitend toe door het minimum aantal schepen dat nodig is om dergelijke technieken doeltreffend te kunnen testen.
4. Gedurende de gehele test- en beoordelingsperiode dient het behandelingssysteem op consistente wijze en overeenkomstig de opzet te worden bediend.

AFDELING E - SCOUWING- EN CERTIFICATIEVEREISTEN VOOR BALLASTWATERBEHEER**Voorschrift E-1. Schouwingen**

1. Schepen met een brutotonnenmaat van 400 of meer waarop Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit van toepassing is, met uitzondering van drijvende platforms, FSU's en FPSO's worden onderworpen aan de volgende schouwingen:

a)

Een eerste schouwing voordat het schip in dienst wordt gesteld of voordat het BWM-certificaat, vereist uit hoofde van voorschrift E-2 of E-3 voor de eerste maal aan dit schip wordt afgegeven. Bij deze schouwing wordt geverifieerd of het op grond van voorschrift B-1 vereiste ballastwaterbeheerplan en de bijbehorende bouw, uitrusting, systemen, onderdelen, voorzieningen en materialen of processen ten volle voldoen aan de vereisten van Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit. Bij deze schouwing wordt bevestigd dat een inbedrijfstellingstest werd uitgevoerd om de installatie van een ballastwaterbeheerplan te valideren om aan te tonen dat de mechanische, fysieke, chemische en biologische processen correct werken, rekening houdend met de richtlijnen ontwikkeld door IMO.

b) Een herschouwing, behalve wanneer voorschrift E-5.2, E-5.5, E-5.6 of E-5.7 van toepassing is, wordt uitgevoerd met tussenpozen van hoogstens 5 jaar. Bij deze schouwing wordt geverifieerd of het op grond van voorschrift B-1 vereiste ballastwaterbeheerplan en de bijbehorende bouw, uitrusting, systemen, onderdelen, voorzieningen en materialen of processen volledig voldoen aan de toepasselijke vereisten van Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit.

c) Een tussentijdse schouwing binnen drie maanden voor of na de tweede verjaardatum of binnen drie maanden voor of na de derde verjaardatum van het BWM-certificaat, in plaats van een van de jaarlijkse schouwingen omschreven in het eerste lid, 4). De tussentijdse schouwingen dienen te waarborgen dat de uitrusting, de bijbehorende systemen en processen voor ballastwaterbeheer volledig voldoen aan de toepasselijke vereisten van deze bijlage en in bedrijfsklare staat verkeren. Deze tussentijdse schouwingen worden aangetekend op het BWM-certificaat, afgegeven krachtens voorschrift E-2 of E-3.

d) Een jaarlijkse schouwing binnen drie maanden voor of na iedere verjaardatum, met inbegrip van een algemene schouwing van de bouw, uitrusting, systemen, onderdelen, voorzieningen en materialen of processen die deel uitmaken van het op grond van voorschrift B-1 vereiste ballastwaterbeheerplan om te waarborgen dat zij in overeenstemming met het negende lid worden onderhouden en in goede staat blijven verkeren voor de dienst waarvoor het schip bedoeld is. Deze jaarlijkse schouwingen worden aangetekend op het BWM-certificaat, afgegeven krachtens voorschrift E-2 of E-3.

e) Een aanvullende algemene of deelschouwing, afhankelijk van hetgeen de omstandigheden vereisen, geschiedt na een wijziging, vervanging of ingrijpende reparatie van de bouw, uitrusting, systemen, onderdelen, voorzieningen en materialen die nodig is teneinde ten volle te kunnen voldoen aan Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit. Wanneer een aanvullende schouwing wordt uitgevoerd voor de installatie van een ballastwaterbeheersysteem, wordt bij deze schouwing bevestigd dat een inbedrijfstellingstest werd uitgevoerd om de installatie van het ballastwaterbeheersysteem te valideren om aan te tonen dat de mechanische, fysieke, chemische en biologische processen correct werken, rekening houdend met de richtlijnen ontwikkeld door IMO.

2. De Scheepvaartcontrole neemt passende maatregelen voor schepen die niet onder de bepalingen van het eerste lid vallen om te waarborgen dat voldaan wordt aan de toepasselijke bepalingen van Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit.

3. Schouwingen van schepen aangaande de handhaving van de bepalingen van Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit worden uitgevoerd door de Scheepvaartcontrole. De Scheepvaartcontrole kan de schouwingen toevertrouwen aan erkende organisaties.

4. Het Directoraat stelt de IMO in kennis van de specifieke verantwoordelijkheden en voorwaarden voor de aan de erkende organisatie gedelegeerde bevoegdheden.

5. Indien de Scheepvaartcontrole bepaalt dat het ballastwaterbeheer van een schip niet overeenkomt met de gegevens op het ingevolge voorschrift E-2 of E-3 vereiste BWM-certificaat of zodanig is dat het schip niet naar zee kan zonder een bedreiging te vormen voor of schade te veroorzaken aan het milieu, de gezondheid van de mens, aan goederen of hulpbronnen, dient de Scheepvaartcontrole erop toe te zien dat onverwijld herstelmaatregelen worden getroffen opdat het schip alsnog aan de vereisten voldoet. De Scheepvaartcontrole ziet erop toe dat het BWM-certificaat niet wordt afgegeven dan wel wordt ingetrokken, naar gelang hetgeen van toepassing is. Indien het schip in een haven van een andere BWM-Verdragspartij ligt, dienen ook de bevoegde autoriteiten van de havenstaat onmiddellijk te worden ingelicht door de Scheepvaartcontrole.

6. Wanneer een ongeval plaatsvindt met een schip of een defect wordt ontdekt waardoor de mogelijkheden op een schip om het ballastwater te beheren in overeenstemming met Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit wezenlijk worden aangetast, rapporteert de eigenaar, exploitant of een andere verantwoordelijke voor het schip dit zo spoedig mogelijk aan de Scheepvaartcontrole die verantwoordelijk is voor de afgifte van het desbetreffende BWM-certificaat, die erop toeziet dat een onderzoek wordt ingesteld om te bepalen of een schouwing als vereist op grond van het eerste lid noodzakelijk is. Indien het schip zich bevindt in een haven van een andere BWM-Verdragspartij, meldt de eigenaar, exploitant of andere verantwoordelijke voor het schip dit tevens onverwijld aan de desbetreffende autoriteiten van de havenstaat. De Scheepvaartcontrole dient vast te stellen of deze melding heeft plaatsgevonden.

7. In alle gevallen staat de Scheepvaartcontrole volledig garant voor de volledigheid en doeltreffendheid van de schouwing en dient zij te waarborgen dat de nodige maatregelen worden getroffen om aan deze verplichting te voldoen.

8. De toestand van het schip en zijn uitrusting, systemen en processen dienen zodanig te worden onderhouden dat voldaan wordt aan de bepalingen van Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit om te waarborgen dat het schip in alle opzichten geschikt blijft om naar zee te gaan zonder een bedreiging te vormen voor of schade te veroorzaken aan het milieu, de gezondheid van de mens, aan goederen of hulpbronnen.

9. Na afronding van een schouwing van het schip uit hoofde van het eerste lid mogen geen wijzigingen plaatsvinden aan de bouw, uitrusting, onderdelen, voorzieningen of materialen die behoren bij het op grond van voorschrift B-1 vereiste ballastwaterbeheerplan en geïnspecteerd zijn zonder sanctie van de Scheepvaartcontrole, behalve bij directe vervanging van deze uitrusting of onderdelen.

Voorschrift E-2. Afgifte of aantekenen van een BWM-certificaat

1. De Scheepvaartcontrole waarborgt dat aan een schip waarop voorschrift E-1 van toepassing is een BWM-certificaat wordt afgegeven na bevredigende afronding van een schouwing verricht in overeenstemming met voormeld voorschrift.

De aanvraag van een BWM-certificaat verloopt volgens de instructies van het Directoraat en wordt bekendgemaakt op de website van het Directoraat.

2. BWM-certificaten worden afgegeven door de Scheepvaartcontrole. De Scheepvaartcontrole kan de afgifte van BWM-certificaten toevertrouwen aan erkende organisaties.

3. De weigering om een BWM-certificaat uit te reiken of aan te tekenen wordt betekend aan de aanvrager van het BWM-certificaat. De aanvrager of de op het betrokken BWM-certificaat te vermelden reder kan een facultatief hoger beroep instellen tegen een weigering om een BWM-certificaat uit te reiken of aan te tekenen, bij de Minister, binnen een termijn van 14 dagen na de datum van ontvangst van de betekening van de weigering om het gevraagde BWM-certificaat uit te reiken of aan te tekenen.

De intrekking van een BWM-certificaat wordt betekend aan de op het betrokken BWM-certificaat vermelde reder. De op het betrokken BWM-certificaat vermelde reder kan een facultatief hoger beroep instellen tegen de intrekking van een BWM-certificaat, bij de Minister, binnen een termijn van 14 dagen na de datum van ontvangst van de betekening van de intrekking van het BWM-certificaat.

Voorschrift E-3. Afgifte of aantekenen van een BWM-certificaat door een andere BWM-Verdragspartij

1. Op verzoek van de Scheepvaartcontrole kan een andere BWM-Verdragspartij een schip schouwen. Indien deze BWM-Verdragspartij op grond van dit onderzoek de bedoelde BWM-certificaten uitreikt zullen deze dezelfde waarde hebben als het BWM-certificaat afgegeven door de Scheepvaartcontrole.

2. De Scheepvaartcontrole mag ingaan op het verzoek van een BWM-Verdragspartij om, ten behoeve van een schip dat de vlag van die BWM-Verdragspartij voert een BWM-certificaat af te geven. In dat geval moet het schip aan dezelfde inspecties onderworpen worden als een Belgisch schip, en moet het BWM-certificaat een verklaring bevatten, dat het is afgegeven op verzoek van de regering van het land waarin dat schip geregistreerd is. Een afschrift van het BWM-certificaat en een afschrift van het schouwingsrapport worden zo spoedig mogelijk toegezonden aan de desbetreffende BWM-Verdragspartij.

3. Er wordt geen BWM-certificaat afgegeven aan een schip dat gerechtigd is de vlag te voeren van een Staat die geen BWM-Verdragspartij is.

Voorschrift E-4. Model van het BWM-certificaat

Het BWM-certificaat wordt opgesteld in het Nederlands of het Frans in een vorm die overeenkomt met het model vervat in aanhangsel I van het BWM-Verdrag. Indien de gebruikte taal niet het Frans is, dient de tekst een vertaling in het Engels of het Frans te omvatten.

Voorschrift E-5. Looptijd en geldigheid van het BWM-certificaat

1. Een BWM-certificaat wordt afgegeven voor een termijn die niet langer is dan vijf jaar.
2. Voor herschouwingen:
 - a) Onverminderd de vereisten van het eerste lid, indien de herschouwing wordt afgerond binnen drie maanden voor de datum waarop het bestaande BWM-certificaat verstrijkt, is het nieuwe BWM-certificaat geldig vanaf de datum waarop de herschouwing is afgerond tot een datum uiterlijk vijf jaar na de datum waarop het bestaande BWM-certificaat verstrijkt.
 - b) Indien de herschouwing wordt afgerond na de datum waarop het bestaande BWM-certificaat verstrijkt, is het nieuwe BWM-certificaat geldig vanaf de datum waarop de herschouwing is afgerond tot een datum uiterlijk vijf jaar na de datum waarop het bestaande BWM-certificaat verstrijkt.
 - c) Indien de herschouwing meer dan drie maanden voor de datum waarop het bestaande BWM-certificaat verstrijkt wordt afgerond, is het nieuwe BWM-certificaat geldig vanaf de datum waarop de herschouwing is afgerond tot een datum uiterlijk vijf jaar na de datum waarop de herschouwing is afgerond.
3. Indien een BWM-certificaat wordt afgegeven voor een kortere termijn dan vijf jaar, kan de Scheepvaartcontrole de geldigheidsduur van het BWM-certificaat verlengen tot na de datum van het verstrijken ervan tot de maximumperiode genoemd in het eerste lid, mits de vereiste schouwingen bedoeld in voorschrift E-1.1.3, indien een BWM-certificaat wordt afgegeven voor een termijn van vijf jaar, naar behoren worden uitgevoerd.
4. Indien een herschouwing is afgerond en voor de datum van verstrijken van het bestaande BWM-certificaat geen nieuw BWM-certificaat kan worden afgegeven of aan boord van het schip kan worden genomen, kan de Scheepvaartcontrole het bestaande BWM-certificaat viseren en een dergelijk BWM-certificaat dient te worden aanvaard als geldig voor een volgende periode die zich evenwel niet mag uitstrekken tot vijf maanden na de datum van verstrijken.
5. Indien een schip op het tijdstip waarop het BWM-certificaat verstrijkt zich niet in haven bevindt waarin het dient te worden geschouwd, kan de Scheepvaartcontrole de geldigheid van het BWM-certificaat verlengen. Een verlenging mag alleen geschieden om het schip in staat te stellen de reis naar de haven waarin het dient te worden geschouwd te voltooien en zulks uitsluitend in gevallen waarin dat passend en redelijk lijkt. Geen enkel BWM-certificaat wordt verlengd met meer dan drie maanden en een schip waarvan het BWM-certificaat wordt verlengd is, na aankomst in de haven waarin het dient te worden geschouwd niet gerechtigd op grond van die verlenging de haven te verlaten zonder nieuw BWM-certificaat. Zodra de herschouwing is voltooid, is het nieuwe BWM-certificaat geldig tot een datum uiterlijk vijf jaar na de datum van verstrijken van het bestaande BWM-certificaat voordat het verlengd werd.
6. Voor een BWM-certificaat afgegeven aan een schip dat korte reizen maakt en dat niet is verlengd op grond van de voorgaande bepalingen van dit voorschrift kan de Scheepvaartcontrole ten hoogste een maand uitstel verlenen vanaf de erop vermelde datum van verstrijken. Zodra de herschouwing is voltooid, is het nieuwe BWM-certificaat geldig tot een datum uiterlijk vijf jaar na de datum van verstrijken van het bestaande BWM-certificaat voordat het verlengd werd.
7. Onder bijzondere omstandigheden vast te stellen door de Scheepvaartcontrole hoeft een nieuw BWM-certificaat niet te worden gedateerd vanaf de datum van verstrijken van het bestaande BWM-certificaat zoals bepaald in het tweede lid, 2), en het vijfde of zesde lid, van dit voorschrift. Onder deze bijzondere omstandigheden is het nieuwe BWM-certificaat geldig tot een datum uiterlijk vijf jaar na de datum van afronding van de herschouwing.
8. Indien een jaarlijkse schouwing wordt afgerond voorafgaand aan de termijn vermeld in voorschrift E-1:
 - a) wordt de verjaardatum op het BWM-certificaat door middel van een aantekening gewijzigd in een datum uiterlijk drie maanden na de datum waarop de schouwing werd afgerond;
 - b) wordt de volgende jaarlijkse of tussentijdse schouwing vereist op grond van voorschrift E-1 verricht met de in dat voorschrift voorgeschreven tussenpozen uitgaande van de nieuwe verjaardatum;
 - c) kan de datum van verstrijken ongewijzigd blijven, mits een of meer jaarlijkse schouwingen, naar gelang hetgeen van toepassing is, zodanig worden verricht dat de maximumtermijnen tussen de schouwingen als voorgeschreven in voorschrift E-1 niet worden overschreden.
9. Een BWM-certificaat afgegeven uit hoofde van voorschrift E-2 of E-3 is niet langer geldig in de volgende gevallen:
 - a) indien de bouw, uitrusting, systemen, onderdelen, voorzieningen en materialen die nodig zijn om volledig te voldoen aan Titel 2, hoofdstuk 2 van dit besluit worden gewijzigd, vervangen of een ingrijpende reparatie ondergaan en op het BWM-certificaat niet is aangegetekend in overeenstemming met deze bijlage;

b) bij overdracht van het schip onder de vlag van een andere Staat. Indien de Scheepvaartcontrole wordt verzocht binnen drie maanden nadat de overdracht heeft plaatsgevonden zendt de Scheepvaartcontrole, zo spoedig mogelijk aan de Administratie van de Vlaggenstaat van het overgedragen schip de afschriften van de BWM-certificaten die het schip aan boord had vóór de overdracht en, indien beschikbaar, afschriften van de desbetreffende schouwingsrapporten.

c) indien de desbetreffende schouwingen niet zijn afgerond binnen de termijnen vermeld in voorschrift E-1.1; of

d) indien het BWM-certificaat niet aangetekend is in overeenstemming met voorschrift E-1.1.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Noordzee,

Ph. DE BACKER

De Minister van Financiën,

A. DE CROO

De Minister van Energie,

M.-C. MARGHEM