

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart

**Rapport inzake de ontvangst van bijdragende olie voorgesteld overeenkomstig artikel 15.1 van het Internationaal Verdrag van Brussel van 1971 tot oprichting van een Internationaal Fonds voor vergoeding van olieverontreinigingsschade, zoals gewijzigd door het Protocol van Londen van 1992 (FUND-Verdrag 1992) en/of overeenkomstig artikel 13.1 van het Protocol van Londen van 2003 bij het FUND-Verdrag 1992, (FUND-Protocol 2003).**

Het FUND-Verdrag 1992 en het FUND-Protocol 2003 bepalen dat alle Lidstaten elk jaar aan de Beheerder van het Internationaal Olieverontreinigingsfonds voor de vergoeding van schade door verontreiniging door olie (FIPOL) een rapport moet voorleggen om aan de Beheerder de naam en het adres mee te delen van elke maatschappij of eenheid gelegen in genoemde Staat die verplicht is bijdragen te betalen aan het Internationaal Olieverontreinigingsfonds en/of aan het Internationaal Bijkomend Olieverontreinigingsfonds, alsook de hoeveelheid bijdragende olie die elke maatschappij of eenheid in de loop van het voorgaande jaar ontvangen heeft. Het huishoudelijk reglement van de Internationale Olieverontreinigingsfondsen schrijft voor dat de rapporten moeten voorgelegd worden door middel van dit formulier zodat het ten laatste op 30 april van elk jaar wordt ingediend.

De lidstaten waarin geen enkele maatschappij of eenheid verplicht is bijdragen te storten aan het Internationaal Olieverontreinigingsfonds en/of aan het Internationaal Bijkomend Olieverontreinigingsfonds moeten de Beheerder dienovereenkomstig inlichten.

Het weze opgemerkt dat een maatschappij of eenheid die bijdragende olie ontvangt in een Staat die Lid is van het Internationaal Bijkomend Olieverontreinigingsfonds afzonderlijke rapporten moet kunnen opstellen voor het Internationaal Olieverontreinigingsfonds en voor het Internationaal Bijkomend Olieverontreinigingsfonds indien die maatschappij of eenheid bijdragende olie ontvangt via een andere vervoerswijze dan het transport over zee (dit wil zeggen via pijpleiding, rivierschip, weg, spoorweg, enz.) afkomstig van een Staat die Lid was van het Internationaal Olieverontreinigingsfonds maar geen Lid was van het Internationaal Bijkomend Olieverontreinigingsfonds gedurende het gehele beschouwde jaar of gedurende een deel ervan.

### RAPPORT AAN FIPOL INZAKE DE ONTVANGST VAN BIJDRAGENDE OLIE

STAAT waar de olie ontvangen is					
JAAR waarin de olie ontvangen is					
FONDS waaraan een rapport wordt voorgelegd d.w.z. enkel Internationaal Olieverontreinigingsfonds, enkel Internationaal Bijkomend Olieverontreinigingsfonds, of beide Internationale Olieverontreinigingsfondsen	Enkel Internationaal Olieverontreinigingsfonds		Enkel Internationaal Bijkomend Olieverontreinigingsfonds		Beide Internationale Olieverontreinigingsfondsen

<b>MAATSCHAPPIJ OF EENHEID DIE BIJDRAGENDE OLIE ONTVANGT</b> Gelieve de informatie te vermelden zoals U die op de facturen wenst te zien	
<b>MAATSCHAPPIJ OF EENHEID</b>	
TER ATTENTIE VAN ADRES	
CONTACTPERSOON	Naam
	Titel
	Telefoonnummer
	e-mailadres
GEASSOCIEERDE MAATSCHAPPIJEN OF EENHEDEN die ook bijdragende olie kunnen hebben ontvangen	

ONTVANGEN BIJDRAGENDE OLIE		HOEVEELHEID In metrieke ton, afgerond op de meest nabije ton
A. Rechtstreeks ontvangen na vervoer over zee		
	Ingevoerd uit andere Staten	
	Na een kustbeweging in dezelfde Staat	
B. Ontvangen via andere vervoerswijze, bijvoorbeeld via pijplijn, na vervoer over zee		
	Vanuit een niet-Lidstaat	
	Staat waar de olie is ontvangen	Vervoerswijze
TOTALE HOEVEELHEID ONTVANGEN BIJDRAGENDE OLIE		

HANDTEKENINGEN			
BEDIENDE VAN DE MAATSCHAPPIJ OF EENHEID		REGERINGSAMBTENAAR	
Getekend		Getekend	
Datum		Datum	
Naam		Naam	
Titel		Titel	
		Orgaan	

IN TE VULLEN DOOR INTERNATIONALE OLIEVERONTREINIGING SFONDS	File:	Associated:	92 Fund	SF	Entered	Checked
	CTR/					

### Toelichting bij het rapport

#### MAATSCHAPPIJ OF EENHEID DIE BIJDRAGENDE OLIE ONTVANGT

Een rapport moet worden voorgelegd voor elke maatschappij of eenheid die gedurende elk kalenderjaar meer dan 150.000 ton bijdragende olie ontvangen heeft (ruwe olie en zware stookolie zoals beschreven op bladzijde 5 van dit formulier). Onder " maatschappij " of " eenheid " wordt verstaan elke natuurlijke of rechtspersoon van publiek of privé-recht, met inbegrip van een Staat en zijn constitutieve subafdelingen zoals de provincies of de instellingen.

Er moet echter eveneens een rapport worden voorgelegd voor elke individuele eenheid die gedurende het betrokken kalenderjaar een hoeveelheid bijdragende olie heeft ontvangen die niet meer bedraagt dan 150.000 ton indien zij deel uitmaakt van een groep geassocieerde maatschappijen of eenheden die gezamenlijk, in de loop van het betrokken kalenderjaar in dezelfde Staat hoeveelheden bijdragende olie ontvangen hebben die meer dan 150.000 ton bedragen. Onder "geassocieerde" maatschappij of eenheid wordt verstaan ieder filiaal of eenheid onder gemeenschappelijke controle. De wetgeving van de betrokken Staat bepaalt de personen die door deze definitie worden bedoeld.

#### ONTVANGSTEN VAN BIJDRAGENDE OLIE

Alle hoeveelheden bijdragende olie ontvangen in de loop van het betrokken kalenderjaar moeten in een rapport worden meegedeeld indien zij ontvangen zijn :

A. in de havens of terminalinstallaties op het grondgebied van de lidstaat onmiddellijk na vervoer over zee  
i. indien zij uit andere Staten zijn ingevoerd,  
of  
ii. na een kustbeweging binnen dezelfde Staat (bijvoorbeeld vanuit terminalinstallaties op zee, drijvende opslaginstallaties, olievelden in volle zee of na kustvaart);  
of

B. via een andere vervoerswijze dan het transport over zee (d.w.z. via pijplijn, rivierschip, weg, spoorweg, enz.) vanuit een niet-lidstaat, na ontvangen te zijn in een haven of terminalinstallatie in genoemde Staat na vervoer over zee. Er wordt maar één keer rekening gehouden met de ontvangst van de olie, met name bij de eerste ontvangst in een Lidstaat.

Het lossen van olie in een drijvende tank die zich bevindt in de territoriale wateren van een lidstaat (met inbegrip van diens havens) vormt een "ontvangst van olie in een haven of een terminalinstallatie binnen de lidstaat" ongeacht of de tank wel of niet via een pijplijn verbonden is met installaties op het land. Enkel de "dode" schepen, d.w.z. de schepen die niet klaar zijn om uit te varen, worden in dat opzicht beschouwd als drijvende tanks.

De transfer van schip naar schip moet niet beschouwd worden als "ontvangstoperatie" ongeacht of deze transfer

i. plaatsvindt binnen of buiten een havenzone, maar binnen de grenzen van de territoriale wateren,  
of  
ii. enkel gebeurt via het gebruik van boordmaterieel of d.m.v. een pijplijn die naar het land leidt,  
of  
iii. plaatsvindt tussen twee oceaanschepen of tussen een oceaanschip en een schip dat bestemd is voor de binnenscheepvaart.

Wanneer olie die aldus is getransfereerd tussen een oceaanschip en een ander schip, door laatstgenoemd schip wordt vervoerd naar een installatie op het land die zich bevindt op het grondgebied van dezelfde lidstaat of van een andere lidstaat, moet de ontvangst in deze installatie worden beschouwd als een ontvangst van olie die over zee is vervoerd. Indien de olie echter gestockeerd is in een tank alvorens het aan boord van een ander schip wordt geladen, moet deze olie worden aangegeven als olie die werd ontvangen in deze tank op het grondgebied van de Staat.

De bewegingen binnen een zelfde havenzone moeten niet beschouwd worden als "vervoer over zee".

## HANDTEKENINGEN

Het formulier moet worden ingevuld en ondertekend door een bevoegde beambte van de maatschappij of eenheid die bijdragende olie heeft ontvangen, die aldus de juistheid van de gegeven cijfers bevestigt. Indien een lidstaat verklaard heeft dat deze de verplichtingen draagt die rusten op elke persoon die verplicht is bijdragen te betalen aan de Internationale Olieverontreinigingsfondsen voor de olie die deze ontvangen heeft op het grondgebied van deze Staat, is dergelijke ondertekening niet verplicht.

Het formulier moet eveneens medeondertekend worden door een verantwoordelijke ambtenaar van de regering of van een bevoegde publieke overheid ten einde ervoor te zorgen dat die regering of die overheid ervan verzekerd is dat de gegevens informatie juist en volledig is.

## Lijst van de bijdragende olie en van de niet-bijdragende olie

Onder "bijdragende olie" wordt verstaan "ruwe olie" en "stookolie" zoals hierna onder a) en b) beschreven :

a) Onder "Ruwe olie" wordt verstaan elk vloeibaar mengsel van koolwaterstoffen dat in natuurlijke staat in de aarde voorkomt, en dat al dan niet is behandeld om het geschikt te maken voor vervoer. Tevens wordt onder "ruwe olie" begrepen : ruwe olie waaraan distillaatfracties zijn onttrokken (soms aangeduid als "afgetopte ruwe olie" of "topped crude") of waaraan bepaalde distillaatfracties zijn toegevoegd (soms aangeduid als "gereconditioneerde ruwe olie" of "reconstituted crude").

b) Onder "Stookolie" wordt verstaan : distillaten of residuen van ruwe olie of mengsels van zodanige producten, bestemd om als brandstof te worden gebruikt voor de opwekking van warmte of energie, van een kwaliteit welke overeenkomt met de specificatie van de "American Society for Testing and Materials" voor "Number Four Fuel Oil Designated D 396-69" of zwaarder.

Hierna volgende lijst van de bijdragende olie en van de niet-bijdragende olie is bestemd als gids voor de bijdragenden.

**Bijdragende olie**

## Ruwe olie

Alle ruwe olie in natuurlijke staat  
 Condensaten  
 Afgetopte ruwe olie  
 Gereconditioneerde ruwe olie  
 Reconstituted crude

## Afgewerkte producten

Stookolie nr. 4 (ASTM)  
 Speciale stookolie voor de oorlogsmarine van de Verenigde Staten  
 Lichte stookolie  
 Lichte stookolie nr. 5 (ASTM)  
 Halfzware stookolie  
 Zware stookolie nr. 5 (ASTM)  
 Bunkerstookolie "C"  
 Zware stookolie  
 Marine stookolie  
 Stookolie nr. 6 (ASTM)  
 Gemengde stookoliën die door hun viscositeit of zwavelgehalte gedefinieerd worden  
 Bitumineuse emulsie of emulsies op basis van stookolie (1)

Intermediaire producten of materialen die voor verschillende behandelingen bestemd zijn  
 Materialen bestemd voor stookoliemengsels

**Niet-bijdragende olie**

Ruwe olie  
 Aardgasvloeistoffen  
 Condensaten (2)  
 Natuurlijke benzine  
 Aardgasbenzine  
 Cohasset-panuke  
 Afgewerkte producten  
 LNG en LPG

Vliegtuigbenzine  
Motorbenzine  
White spirit  
Kerosine  
Vliegtuigkerosine  
- Jet 1A  
- Stookolie nr. 1 (ASTM)  
Gasolie  
Verwarmingsolie  
Stookolie nr. 2 (ASTM)  
Smeerolie  
Mariene diesel

Intermediaire producten of materialen die voor verschillende behandelingen bestemd zijn

Nafta van directe distillatie  
Nafta van lichte kalking  
Nafta van zware kalking  
Platformaat  
Reformaat  
Stoomgekraakte nafta  
Polymeren  
Isomeren  
Alkylaten  
Cuts van katalytische recycling  
Voedingen van reformingeenheden  
Voedingen van stoomkalking  
Materialen bestemd voor gasolienmengsels  
Voedingen van katalytische kalking  
Voedingen van viscositeitsbreker  
Aromatische teren.

((1) De totale ontvangen hoeveelheid van gekregen emulsie dient zonder mindering van het watergehalte vermeld te worden.)

((2) Moet beschouwd worden als niet-bijdragende olie indien meet dan 50 % volume gedistilleerd wordt bij een temperatuur van 340 °C en indien minder dan 95 % volume gedistilleerd wordt bij een temperatuur van 370 °C tijdens de proeven uitgevoerd volgens de methode D 86/78 van de ASTM of volgens elke latere herziening van die methode.)

Gezien om te worden gevoegd aan Ons Besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Noordzee,

Ph. DE BACKER

De Minister van Financiën,

A. DE CROO

De Minister van Energie,

M.-C. MARGHEM