

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2019/14794]

6 SEPTEMBER 2019. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 27 november 2015 betreffende lage-emissiezones, artikel 4, § 1, artikel 8, vervangen bij het decreet van 3 mei 2019, artikel 10, § 9, gewijzigd bij het decreet van 3 mei 2019, en § 10, ingevoegd bij het decreet van 3 mei 2019;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 1 juli 2019;

Gelet op advies 66.485/1/V van de Raad van State, gegeven op 29 augustus 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

“2° Kruispuntbank: de Kruispuntbank van de voertuigen, vermeld in artikel 4 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen;”;

2° er wordt een punt 11° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“11° nationaal contactpunt: het Nationaal contactpunt, vermeld in artikel 2, 16°, van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen.”;

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 31 maart 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 1, 3°, wordt een punt *d*) toegevoegd, dat luidt als volgt:

“*d*) vanaf 1 januari 2028: motorvoertuigen waarvan de motor ten minste voldoet aan de emissienorm van fase V;”;

2° in paragraaf 1, 4°, *e*), wordt de zin “De toegang kan slechts voor één voertuig per speciale kaart aangevraagd worden en geldt tot de eerstvolgende wijziging van de toegangsvoorwaarden, vermeld in punt 2° ;” vervangen door de zin “De toegang geldt voor vijf jaar;”;

3° in paragraaf 1, 4°, *f*), worden tussen de woorden “personen met een handicap” en de zinsnede “, waarvoor” de woorden “of voor het besturen door een persoon met een handicap” ingevoegd;

4° in paragraaf 1, 4°, *f*), wordt de zin “De toegang kan alleen aangevraagd worden voor voertuigen die vóór de invoering van de toegangsvoorwaarden, vermeld in punt 2°, ingeschreven zijn op naam van de betrokken titularis van de nummerplaat, en geldt tot de eerstvolgende wijziging van de toegangsvoorwaarden, vermeld in punt 2° ;” vervangen door de zin “De toegang geldt voor vijf jaar;”;

5° in paragraaf 1, 4°, *h*), worden de woorden “een rolstoellift” vervangen door de woorden “een geïntegreerd systeem dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat bestemd is om te worden gebruikt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen”;

6° in paragraaf 1, 4°, wordt een punt *j*) toegevoegd dat luidt als volgt:

“*j*) tot en met 31 december 2028 de motorvoertuigen van de categorie T met een vermogen lager dan 130kW.

7° aan paragraaf 1 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Voor de toepassing van dit besluit worden voertuigen die werken op lpg of bio-ethanol, gelijkgesteld met een voertuig met een benzinemotor.”;

8° in paragraaf 3 worden de woorden “databank van DIV” vervangen door het woord “Kruispuntbank”;

9° in paragraaf 3 worden tussen het woord “staat” en de woorden “De volgende” de woorden “of als de emissienorm niet is opgenomen in de gegevens uit de buitenlandse kentekenregisters die via het nationaal contactpunt toegankelijk zijn voor het beheer en de handhaving van een LEZ” ingevoegd;

10° in paragraaf 3 wordt punt 6° vervangen door wat volgt:

“6° voor voertuigen van de categorie T met een vermogen gelijk aan of hoger dan 130 kW:

| datum van de eerste inschrijving van het voertuig in het binnen- of buitenland | emissionorm |
|--|-------------|
| vanaf 1 januari 1999 tot en met 31 december 2001 | fase I |
| vanaf 1 januari 2002 tot en met 31 december 2005 | fase II |
| vanaf 1 januari 2006 tot en met 31 december 2010 | fase IIIa |
| vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 december 2013 | fase IIIb |
| vanaf 1 januari 2014 tot en met 31 december 2018 | fase IV |
| vanaf 1 januari 2019 | fase V |

”;

11° in paragraaf 5 wordt de zinsnede “24 uur” vervangen door de woorden “de dag” en worden de woorden “databank van DIV” vervangen door het woord “Kruispuntbank”;

12° in paragraaf 6, 1°, wordt de zinsnede “en IV” vervangen door de zinsnede “, IV en V”;

13° aan paragraaf 6, 1°, wordt de zinsnede “en verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1024/2012 en (EU) nr. 167/2013, en tot wijziging en intrekking van Richtlijn 97/68/EG” toegevoegd;

14° in paragraaf 6 wordt punt 8° opgeheven.

Art. 3. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 4. § 1. Ter uitvoering van artikel 4, § 1, van het decreet van 27 november 2015 is de registratie verplicht voor de volgende voertuigen:

1° buitenlandse voertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 1° tot en met 4°, a), van dit besluit;

2° de voertuigen, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 4°, e), f) en h), als ze niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 2° en 4°, a), van dit besluit;

3° tot en met 31 december 2028 voor de voertuigen van categorie T met een vermogen lager dan 130 kW die niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 3°, b) tot en met d), van dit besluit.

In afwijking van het eerste lid geldt er geen registratieverplichting voor:

1° voertuigen die al in de LEZ-databank zijn geregistreerd, op voorwaarde dat de nummerplaat die bij het geregistreerde voertuig hoort, niet is gewijzigd;

2° buitenlandse voertuigen waarvan de gegevens uit de kentekenregisters van de betrokken landen kunnen worden opgevraagd via het nationaal contactpunt.

§ 2. De registratie moet plaatsvinden uiterlijk de dag nadat het voertuig de LEZ heeft betreden. Bij laattijdige registratie kunnen de gemeenten aanvullende voorwaarden opleggen met het oog op regularisatie.”.

Art. 4. In artikel 6, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt het woord “vaststeller” telkens vervangen door het woord “LEZ-toezichthouder”.

Art. 5. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “inning bedoeld” vervangen door de zinsnede “inning en de consignatie, vermeld”;

2° in het eerste lid wordt de zinsnede “artikel 10, § 9” vervangen door de zinsnede “artikel 10, § 9 en § 10,”;

3° het tweede lid wordt opgeheven;

4° in het bestaande derde lid, dat het tweede lid wordt, wordt het woord “betaling” vervangen door het woord “inning”;

5° na het bestaande derde lid, dat het tweede lid wordt, wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Van de betaling die wordt uitgevoerd in het kader van een consignatie, wordt melding gemaakt in het verslag van vaststelling dat overeenkomstig artikel 10, § 10, vijfde lid, van het decreet van 27 november 2015, persoonlijk overhandigd wordt aan de overtreder.”;

6° in het vijfde lid wordt tussen het woord “inning” en het woord “bepalen” de zinsnede “en de consignatie, vermeld in artikel 10, § 9 en § 10, van het decreet van 27 november 2015,” ingevoegd.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand die volgt op het verstrijken van een termijn van tien dagen, die ingaat op de dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van artikel 2, dat in werking treedt op 1 januari 2020.

Art. 7. De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 6 september 2019.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
L. HOMANS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,
K. VAN DEN HEUVEL