

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2019/248 VAN DE COMMISSIE**van 13 november 2018****tot rectificatie van Verordening (EU) nr. 63/2011 tot vaststelling van gedetailleerde bepalingen voor de aanvraag van een afwijking van de specifieke CO₂-emissiedoelstellingen uit hoofde van artikel 11 van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken ⁽¹⁾, en met name artikel 11, lid 8,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De fabrikant van lichte voertuigen General Motors Holding LLC heeft de Commissie medegedeeld dat de gemiddelde specifieke CO₂-emissies in 2007 zoals in bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 63/2011 van de Commissie ⁽²⁾ voor die fabrikant gespecificeerd, niet juist zijn.
- (2) De fabrikant heeft gedetailleerd bewijsmateriaal aangevoerd waaruit blijkt dat de gemiddelde specifieke CO₂-emissies in 2007 aanzienlijk hoger waren dan de in Verordening (EU) nr. 63/2011 aangegeven waarde. Die waarde was gebaseerd op de specifieke CO₂-emissies van voertuigen waartoe ten onrechte ook die van Adam Opel AG, op dat moment met General Motors verbonden, werden gerekend. Die specifieke CO₂-emissies van voertuigen van Adam Opel AG droegen bij tot lagere gemiddelde specifieke CO₂-emissies van General Motors in 2007. De fout kwam aan het licht na de verandering van de eigendomspositie van General Motors en Adam Opel per 1 augustus 2017.
- (3) De Commissie is van oordeel dat het door General Motors Holding LLC verstrekte bewijsmateriaal de onjuistheid aantoont van de gemiddelde specifieke CO₂-emissies van die fabrikant in 2007 zoals aangegeven in Verordening (EU) nr. 63/2011.
- (4) Verordening (EU) nr. 63/2011 moet derhalve dienovereenkomstig worden gerectificeerd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In de tabel in bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 63/2011 wordt in de kolom „Gemiddelde emissies (g/km)”, in de rij met betrekking tot „General Motors”, de waarde „159,604” vervangen door „283,689”.

*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 13 november 2018.

Voor de Commissie

De voorzitter

Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 63/2011 van de Commissie van 26 januari 2011 tot vaststelling van gedetailleerde bepalingen voor de aanvraag van een afwijking van de specifieke CO₂-emissiedoelstellingen uit hoofde van artikel 11 van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 23 van 27.1.2011, blz. 16).