

GEDELEGEERDE RICHTLIJN (EU) 2019/178 VAN DE COMMISSIE**van 16 november 2018****tot wijziging, met het oog op aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, van bijlage III bij Richtlijn 2011/65/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende een vrijstelling voor lood in lagers en bussen in bepaalde niet voor de weg bestemde apparatuur voor professioneel gebruik****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2011/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2011 betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur ⁽¹⁾, en met name artikel 5, lid 1, onder a),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn 2011/65/EU verplicht lidstaten ervoor te zorgen dat elektrische en elektronische apparatuur die in de handel wordt gebracht geen van de gevaarlijke stoffen bevat die zijn opgenomen in bijlage II bij die richtlijn. Die vereiste geldt niet voor de toepassingen die zijn vermeld in bijlage III bij Richtlijn 2011/65/EU.
- (2) De verschillende categorieën elektrische en elektronische apparatuur waarop Richtlijn 2011/65/EU van toepassing is, zijn opgenomen in bijlage I bij die richtlijn.
- (3) Lood is opgenomen in de lijst in bijlage II bij Richtlijn 2011/65/EU, als stof waarvoor beperkingen gelden. De Commissie heeft overeenkomstig artikel 5, lid 3, van Richtlijn 2011/65/EU in juli 2015 een verzoek ontvangen om verlening van een in de lijst in bijlage III bij die richtlijn op te nemen vrijstelling voor categorie 11, voor het gebruik van lood in lagers en bussen van verbrandingsmotoren op diesel of op gasvormige brandstof in niet voor de weg bestemde apparatuur voor professioneel gebruik.
- (4) Loodhoudende lagers en bussen zijn nodig om wat betreft bestandheid tegen vastlopen, vervormbaarheid, integreerbaarheid en bestandheid tegen vuildeeltjes een bevredigend betrouwbaarheidsniveau te behalen in grote motoren en motoren die onder zware of veeleisende omgevingsomstandigheden moeten werken, voor toepassing in niet voor de weg bestemde apparatuur voor professioneel gebruik, zoals mobiele luchtcompressoren, mobiele lasapparatuur en mobiele kranen.
- (5) Momenteel zijn er geen loodvrije alternatieven op de markt beschikbaar die voldoende betrouwbaarheid bieden voor de toepassingsgebieden van motoren voor niet voor de weg bestemde apparatuur voor professioneel gebruik.
- (6) Door het gebrek aan betrouwbare vervangende stoffen is het voor bepaalde motoren voor niet voor de weg bestemde apparatuur voor professioneel gebruik wetenschappelijk en technisch niet haalbaar om lood te vervangen of te verwijderen. De vrijstelling is in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ en zwakt de door die verordening geboden milieu- en gezondheidsbescherming derhalve niet af. De uitzondering voor het gebruik van lood in lagers en bussen van verbrandingsmotoren op diesel of op gasvormige brandstof in niet voor de weg bestemde apparatuur voor professioneel gebruik moet derhalve worden verleend, waarbij een nieuwe vermelding 42 wordt toegevoegd aan bijlage III bij Richtlijn 2011/65/EU. Om overlapping van de toepassingsgebieden van de vrijstellingen in bijlage III te voorkomen, en omwille van de juridische duidelijkheid, moet worden toegevoegd dat toepassingen die onder vermelding 6(c) van bijlage III vallen, worden uitgesloten van de nieuwe vermelding 42 van bijlage III bij Richtlijn 2011/65/EU.
- (7) Aangezien er voor de betrokken toepassingen momenteel nog geen betrouwbare alternatieven in de handel zijn, en het niet te verwachten is dat daar in de nabij toekomst verandering in zal komen, moet de vrijstelling voor categorie 11 van bijlage I bij Richtlijn 2011/65/EU worden verleend voor de maximale geldigheidsperiode van vijf jaar vanaf 22 juli 2019, de datum met ingang waarvan categorie 11 onder het toepassingsgebied van artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2011/65/EU zal vallen. Gezien de resultaten van de lopende inspanningen om een betrouwbare vervanger te vinden, is het onwaarschijnlijk dat de duur van de vrijstelling negatieve gevolgen voor de innovatie zal hebben.
- (8) Richtlijn 2011/65/EU moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

⁽¹⁾ PB L 174 van 1.7.2011, blz. 88.

⁽²⁾ Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH), tot oprichting van een Europees Agentschap voor chemische stoffen (PB L 396 van 30.12.2006, blz. 1).

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage III bij Richtlijn 2011/65/EU wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze richtlijn.

Artikel 2

1. De lidstaten dienen uiterlijk op 21 juli 2019 de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Zij passen die bepalingen toe vanaf 22 juli 2019.

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 16 november 2018.

Voor de Commissie
De voorzitter
Jean-Claude JUNCKER

—

BIJLAGE

In bijlage III wordt vermelding 42 toegevoegd:

„42	Lood in lagers en bussen van verbrandingsmotoren op diesel of op gasvormige brandstof in niet voor de weg bestemde apparatuur voor professioneel gebruik: — met een totale cilinderinhoud van ≥ 15 liter; of — met een totale cilinderinhoud van < 15 liter, indien de motor is ontworpen voor gebruik in toepassingen waar de tijd tussen startsignaal en vollast minder dan 10 seconden moet bedragen; of indien het regulier onderhoud doorgaans wordt uitgevoerd onder zware en vuile buitenomstandigheden, zoals bij toepassingen voor de mijnbouw, de bouwnijverheid en de landbouw	Geldt voor categorie 11, met uitzondering van toepassingen die onder vermelding 6(c) van deze bijlage vallen. Vervalt op 21 juli 2024”
-----	---	---