

Voor het internationaal publiekrecht hebben alleen de originele VN/ECE-teksten rechtsgevolgen. Voor de status en de datum van inwerkingtreding van dit reglement, zie de recentste versie van het VN/ECE-statusdocument TRANS/WP.29/343 op:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

**Wijziging van Reglement nr. 100 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de specifieke voorschriften voor de elektrische aandrijflijn betreft [2018/1858]**

Wijziging van Reglement nr. 100, bekendgemaakt in PB L 87 van 31 maart 2015

Bevat:

Supplement 2 op wijzigingenreeks 02 — Datum van inwerkingtreding: 29 januari 2016

Supplement 3 op wijzigingenreeks 02 — Datum van inwerkingtreding: 18 juni 2016

In de hele tekst van het reglement (met inbegrip van alle bijlagen) komt oplaadbaar energieopslagsysteem (REESS) als volgt te luiden: oplaadbaar elektrische-energieopslagsysteem (REESS).

De punten 5.1 tot en met 5.1.1.3 komen als volgt te luiden:

„5.1. Beveiliging tegen een elektrische schok

Deze eisen inzake elektrische veiligheid gelden voor hoogspanningsbussen die niet met externe hoogspanningsvoedingen zijn verbonden.

5.1.1. Beveiliging tegen direct contact

Beveiliging tegen direct contact met delen onder spanning is ook verplicht voor voertuigen uitgerust met een REESS waarvoor krachtens deel II typegoedkeuring is verleend.

Delen onder spanning moeten worden beveiligd tegen direct contact en moeten voldoen aan de punten 5.1.1.1 en 5.1.1.2. Afschermingen, omhullingen, vaste isolatoren en connectoren mogen niet zonder gereedschap geopend, losgemaakt, uit elkaar genomen of verwijderd kunnen worden.

Connectoren (inclusief het voertuigaansluitpunt) mogen evenwel zonder gereedschap kunnen worden losgemaakt, indien zij voldoen aan een of meer van de volgende eisen:

- a) zij voldoen aan de punten 5.1.1.1 en 5.1.1.2 wanneer zij worden losgemaakt, of
- b) zij bevinden zich onder de vloer en zijn voorzien van een vergrendelingsmechanisme, of
- c) zij zijn voorzien van een vergrendelingsmechanisme. Andere onderdelen die geen onderdeel uitmaken van de connector moeten met gereedschap worden verwijderd om de connector los te kunnen maken, of
- d) de kwadratisch gemiddelde spanning van de delen onder spanning moet binnen één seconde na het scheiden van de connector 60 V (gelijkstroom) of 30 V (wisselstroom) bedragen of minder.

5.1.1.1. Voor de beveiliging van delen onder spanning binnen de passagiers- of bagageruimte geldt beveiligingsgraad IPXXD.

5.1.1.2. Voor de beveiliging van delen onder spanning op andere plaatsen dan in de passagiers- of bagageruimte geldt beveiligingsgraad IPXXB.”

De (voormalige) punten 5.1.1.4 tot en met 5.1.1.5.3 worden henummerd tot de punten 5.1.1.3 tot en met 5.1.1.4.3.