

BIJLAGE XI

De bijlagen I, III, VIII en IX bij Richtlijn 2007/46/EG worden als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) de volgende punten 0.2.2.1 tot en met 0.2.3.9 worden ingevoegd:

„0.2.2.1. Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de emissiewaarden van het basisvoertuig bij meerfasentypegoedkeuring (bereik vermelden, indien van toepassing) (⁴):

Massa van het uiteindelijke voertuig in rijklare toestand (in kg): ...

Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (cm²): ...

Rolweerstand (kg/t): ...

Dwarsdoorsnede van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (in cm²): ...

0.2.3. Identificatienummers (⁵):

0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...

0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...

0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...

0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie

0.2.3.4.1. Wegbelastingfamilie van VH: ...

0.2.3.4.2. Wegbelastingfamilie van VL: ...

0.2.3.4.3. In de interpolatiefamilie toepasselijke wegbelastingfamilies: ...

0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie: ...

0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...

0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...

0.2.3.8. Identificatienummer van de OBD-familie: ...

0.2.3.9. Identificatienummer van overige familie: ...”;

b) het volgende punt 2.6.3 wordt ingevoegd:

„2.6.3. Rotatiemassa (⁶): 3 % van de som van de massa in rijklare toestand en 25 kg, of waarde, per as (kg): ...”;

c) punt 3.2.2.1 wordt vervangen door:

„3.2.2.1. Diesel/benzine/lpg/aardgas of biomethaan/ethanol (E 85)/biodiesel/waterstof (¹) (⁶)”;

d) het volgende punt 3.2.12.0 wordt ingevoegd:

„3.2.12.0. Emissiekenmerk voor typegoedkeuring (⁷)”;

e) punt 3.2.12.2.5.5 wordt vervangen door:

„3.2.12.2.5.5. Schematische tekening van de brandstoftank (alleen voor motoren op benzine en ethanol): ...”;

f) na punt 3.2.12.2.5.5 worden de volgende punten ingevoegd:

„3.2.12.2.5.5.1. Inhoud, materiaal en bouw van de brandstoftank: ...

3.2.12.2.5.5.2. Beschrijving van het materiaal van de dampslang, het materiaal van de brandstofleiding en de verbindingstechniek van het brandstofsysteem: ...

3.2.12.2.5.5.3. Afdicht tanksysteem: ja/nee

3.2.12.2.5.5.4. Beschrijving van de afstelling van de tankontlastklep (inlaat en ontlasting van lucht): ...

3.2.12.2.5.5.5. Beschrijving van het afvoerregelsysteem: ...”;

g) het volgende punt 3.2.12.2.5.7 wordt ingevoegd:

„3.2.12.2.5.7. Permeabiliteitsfactor: ...”;

- h) het volgende punt 3.2.12.2.5.12 wordt ingevoegd:
„3.2.12.2.12. Waterinspuiting: ja/nee (1)”;
- i) punt 3.2.19.4.1 wordt geschrapt;
- j) punt 3.2.20 wordt vervangen door:
„3.2.20. Informatie over de warmteopslag (7)”;
- k) punt 3.2.20.1 wordt vervangen door:
„3.2.20.1. Actieve warmteopslagvoorziening: ja/nee (1)”;
- l) punt 3.2.20.2 wordt vervangen door:
„3.2.20.2. Isolatiematerialen: ja/nee (1)”;
- m) de volgende punten 3.2.20.2.5 tot en met 3.2.20.2.6 worden toegevoegd:
„3.2.20.2.5. Op het minst gunstige geval gebaseerde aanpak voor afkoeling van het voertuig: ja/nee (1)
3.2.20.2.5.1. (niet op het minst gunstige geval gebaseerde aanpak) Minimale impregneertijd, $t_{\text{soak_ATCT}}$ (uren): ...
3.2.20.2.5.2. (niet op het minst gunstige geval gebaseerde aanpak) Plaats van het meetpunt van de motortemperatuur: ...
3.2.20.2.6. Enige interpolatiefamilie in een ATCT-familiebenadering: ja/nee (1)”;
- n) de punten 3.5.7.1 en 3.5.7.1.1 worden vervangen door:
„3.5.7.1. Testvoertuigparameters (7)

Voertuig	Voertuig Low (VL) indien van toepassing	Voertuig High (VH)	Voertuig Medium (VM) indien van toepassing	Representatief voertuig (alleen voor wegbelastingmatrixfamilie) (*)	Standaardwaarden
Carrosserietype (variant/uitvoering)			—		
Gehanteerde wegbelastingmethode (meting of berekening door wegbelastingfamilie)			—	—	
Informatie over de wegbelasting:					
Merk en type van de banden, indien meting			—		
Afmetingen banden (voor/achter), indien meting			—		
Rolweerstand van de banden (voor/achter) (kg/t)					
Bandenspanning (voor/achter) (kPa), indien meting					
Delta $C_D \times A$ van voertuig L vergeleken met voertuig H (IP_H min IP_L)	—		—	—	
Delta $C_D \times A$ vergeleken met voertuig L van de wegbelastingfamilie (IP_H/L min RL_L), in geval van berekening door wegbelastingfamilie			—	—	
Testmassa voertuig (kg)					

Voertuig	Voertuig Low (VL) indien van toepassing	Voertuig High (VH)	Voertuig Medium (VM) indien van toepassing	Representatief voertuig (alleen voor wegbelastingmatrixfamilie) (*)	Standaardwaarden
Wegbelastingcoëfficiënten					
f_0 (N)					
f_1 (N/(km/h))					
f_2 (N/(km/h) ²)					
Frontale oppervlakte m ² (0,000 m ²)	—	—	—		
Cyclusergievraag (J)					
(*) representatief voertuig wordt getest voor de wegbelastingmatrixfamilie					

3.5.7.1.1. Brandstof die voor de test van type 1 is gebruikt en voor de meting van het nettovermogen overeenkomstig bijlage XX bij deze verordening is geselecteerd (alleen voor voertuigen op lpg of aardgas):

- o) de punten 3.5.7.1.1.1 tot en met 3.5.7.1.3.2.3 worden geschrapt;
- p) de punten 3.5.7.2.1 tot en met 3.5.7.2.1.2.0 worden vervangen door:
- „3.5.7.2.1. CO₂-massa-emissie voor puur-ICE-voertuigen en NOVC-HEV's
- 3.5.7.2.1.0. Minimale en maximale CO₂-waarden binnen de interpolatiefamilie
- 3.5.7.2.1.1. Voertuig High:g/km
- 3.5.7.2.1.1.0. Voertuig High (NEDC):g/km
- 3.5.7.2.1.2. Voertuig Low (indien van toepassing):g/km
- 3.5.7.2.1.2.0. Voertuig Low (indien van toepassing) (NEDC):g/km
- 3.5.7.2.1.3. Voertuig M (indien van toepassing):g/km
- 3.5.7.2.1.3.0. Voertuig M (indien van toepassing) (NEDC):g/km”;
- r) de punten 3.5.7.2.2 tot en met 3.5.7.2.2.3.0 worden vervangen door:
- „3.5.7.2.2. CO₂-massa-emissie bij ladingbehoud voor OVC-HEV's
- 3.5.7.2.2.1. CO₂-massa-emissie bij ladingbehoud voor voertuig High: g/km
- 3.5.7.2.2.1.0. Gecombineerde CO₂-massa-emissie voor voertuig High (NEDC-toestand B): g/km
- 3.5.7.2.2.2. CO₂-massa-emissie bij ladingbehoud voor voertuig Low (indien van toepassing): g/km
- 3.5.7.2.2.2.0. Gecombineerde CO₂-massa-emissie voor voertuig Low (indien van toepassing) (NEDC-toestand B): g/km
- 3.5.7.2.2.3. CO₂-massa-emissie bij ladingbehoud voor voertuig M (indien van toepassing): g/km
- 3.5.7.2.2.3.0. Gecombineerde CO₂-massa-emissie voor voertuig M (indien van toepassing) (NEDC-toestand B): g/km”;
- s) de punten 3.5.7.2.3 tot en met 3.5.7.2.3.3.0 worden vervangen door:
- „3.5.7.2.3. CO₂-massa-emissie bij ontlading en gewogen CO₂-massa-emissie voor OVC-HEV's
- 3.5.7.2.3.1. CO₂-massa-emissie bij ontlading voor voertuig High: ... g/km
- 3.5.7.2.3.1.0. CO₂-massa-emissie bij ontlading voor voertuig High (NEDC-toestand A): ... g/km

- 3.5.7.2.3.2. CO₂-massa-emissie bij ontlading voor voertuig Low (indien van toepassing): ... g/km
- 3.5.7.2.3.2.0. CO₂-massa-emissie bij ontlading voor voertuig Low (indien van toepassing) (NEDC-toestand A): ... g/km
- 3.5.7.2.3.3. CO₂-massa-emissie bij ontlading voor voertuig M (indien van toepassing): ... g/km
- 3.5.7.2.3.3.0. CO₂-massa-emissie bij ontlading voor voertuig M (indien van toepassing) (NEDC-toestand A): ... g/km”;

s) het volgende punt 3.5.7.2.3.4 wordt toegevoegd:

„3.5.7.2.3.4. Minimale en maximale gewogen CO₂-waarden binnen de OVC-interpolatiefamilie”;

t) punt 3.5.7.4.3 wordt geschrapt;

u) punt 3.5.8.3 en de tabel worden vervangen door:

„3.5.8.3. Emissiegegevens met betrekking tot het gebruik van eco-innovaties (tabel herhalen voor elke geteste referentiebrandstof) (w¹)

Besluit tot goedkeuring van de eco-innovatie (w ²)	Code van de eco-innovatie (w ³)	1. CO ₂ -emissies van het basisvoertuig (g/km)	2. CO ₂ -emissies van het eco-innovatievoertuig (g/km)	3. CO ₂ -emissies van het basisvoertuig in type 1-testcyclus (w ⁴)	4. CO ₂ -emissies van het eco-innovatievoertuig in type 1-testcyclus	5. Gebruiks-factor (UF), d.w.z. het tijdsaandeel van het gebruik van de technologie onder normale bedrijfsomstandigheden	CO ₂ -emissiebesparing $\frac{((1 - 2) - (3 - 4)) * 5}{100}$
xxxx/201x							

Totale CO₂-emissiebesparing van NEDC (g/km) (w⁵)
 Totale CO₂-emissiebesparing van WLTP (g/km) (w⁵);

v) het volgende punt 3.8.5 wordt ingevoegd:

„3.8.5. Specificatie smeermiddel: ... W...”;

w) de punten 4.5.1.1 tot en met 4.5.1.3 worden geschrapt;

x) in punt 4.6 wordt in de tabel onderaan de eerste kolom „Achteruit” geschrapt;

y) de volgende punten 4.6.1 tot en met 4.6.1.7.1 worden ingevoegd:

„4.6.1. Versnellingen (v)

4.6.1.1. Versnelling 1 uitgesloten: ja/nee (l)

4.6.1.2. n_{95_high} voor elke versnelling: ... min⁻¹

4.6.1.3. n_{min_drive}

4.6.1.3.1. Eerste versnelling: ... min⁻¹

4.6.1.3.2. Eerste tot tweede versnelling: ...min⁻¹

4.6.1.3.3. Tweede versnelling tot stilstand: ... min⁻¹

4.6.1.3.4. Tweede versnelling: ... min⁻¹

4.6.1.3.5. Derde versnelling en hoger: ... min⁻¹

4.6.1.4. n_{min_drive_set} voor acceleratiefasen/fasen met constante snelheid (n_{min_drive_up}): ...min⁻¹

4.6.1.5. n_{min_drive_set} voor vertragingfasen (n_{min_drive_down}):

4.6.1.6. Startperiode

4.6.1.6.1. $t_{\text{start_phase}}$: ...s4.6.1.6.2. $n_{\text{min_drive_start}}$: ...min⁻¹4.6.1.6.3. $n_{\text{min_drive_up_start}}$: ...min⁻¹4.6.1.7. Gebruik van ASM: ja/nee (¹)

4.6.1.7.1. ASM-waarden: ...”;

z) het volgende punt 4.12 wordt toegevoegd:

„4.12. Smeermiddel versnellingsbak: ...W...”;

aa) de volgende punten 12.8 tot en met 12.8.3.2 worden ingevoegd:

„12.8. Voorzieningen of systemen met door de bestuurder selecteerbare modi die de CO₂-emissies en/of gereguleerde emissies beïnvloeden en geen overheersende modus hebben: ja/nee (¹)

12.8.1. Test met ladingbehoud (indien van toepassing) (vermelden voor elke voorziening/elk systeem)

12.8.1.1. Meest gunstige modus: ...

12.8.1.2. Meest ongunstige modus: ...

12.8.2. Test met ontleding (indien van toepassing) (vermelden voor elke voorziening/elk systeem)

12.8.2.1. Meest gunstige modus: ...

12.8.2.2. Meest ongunstige modus: ...

12.8.3. Test van type 1 (indien van toepassing) (vermelden voor elke voorziening/elk systeem)

12.8.3.1. Meest gunstige modus: ...

12.8.3.2. Meest ongunstige modus: ...”;

ab) aan de toelichting wordt de volgende voetnoot (y) toegevoegd:

„(y) Alleen voor goedkeuring krachtens Verordening (EG) nr. 715/2007 en de wijzigingen daarvan.”.

2) Bijlage III wordt als volgt gewijzigd:

a) het volgende punt 0.2.2.1 wordt ingevoegd:

„0.2.2.1. Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de emissiewaarden van het basisvoertuig bij meerfasentypegoedkeuring (bereik vermelden, indien van toepassing) (y):

Massa van het uiteindelijke voertuig (in kg): ...

Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (cm²): ...

Rolweerstand (kg/t): ...

Dwarsdoorsnede van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (in cm²): ...”;

b) punt 3.2.2.1 wordt vervangen door:

„3.2.2.1. Diesel/benzine/lpg/aardgas of biomethaan/ethanol (E 85)/biodiesel/waterstof (¹) (⁶)”;

c) het volgende punt 3.2.12.2.8.2.2 wordt ingevoegd:

„3.2.12.2.8.2.2. Activering van de kruipmodus „uitschakelen na opnieuw starten”/„uitschakelen na tanken”/„uitschakelen na parkeren” (⁷)”;

d) punt 3.2.12.2.8.8.1 wordt vervangen door:

„3.2.12.2.8.8.1. Lijst van onderdelen aan boord van het voertuig van de systemen waarmee de correcte werking van de NO_x-beperkingsmaatregelen wordt gegarandeerd”.

3) Bijlage VIII wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 2.1.1 wordt de regel:

„Deeltjesaantal (PN) (#/km) (¹)”,

vervangen door:

„Deeltjesaantal (PN) (#/km) (indien van toepassing)”;

b) in punt 2.1.5 wordt de regel:

„Deeltjesaantal (P) (1)”,

vervangen door:

„Deeltjesaantal (PN) (indien van toepassing)”;

c) in punt 3.1 worden in de derde tabel de laatste zeven rijen vervangen door:

„ f_0 (N)	...	...	...
f_1 (N/(km/h))	...	...	...
f_2 (N/(km/h) ²)	...	...	...
RR (kg/t)	...	...	...
Delta $C_d \times A$ (voor VL indien toepasselijk vergeleken met VH) (m ²)	...	...	...
Testmassa (kg)	...	...	...
Frontaal oppervlak (m ²) (alleen voor voertuigen van de wegbelastingmatrixfamilie)”;				

d) in punt 3.2 worden in de derde tabel de laatste zeven rijen vervangen door:

„ f_0 (N)	...	...	...
f_1 (N/(km/h))	...	...	...
f_2 (N/(km/h) ²)	...	...	...
RR (kg/t)	...	...	...
Delta $C_D \times A$ (voor VL of VM vergeleken met VH) (m ²)	...	...	...
Testmassa (kg)	...	...	...
Frontaal oppervlak (m ²) (alleen voor voertuigen van de wegbelastingmatrixfamilie)”;				

e) in punt 3.3 worden in de derde tabel de laatste zeven rijen vervangen door:

„ f_0 (N)	...	...	...
f_1 (N/(km/h))	...	...	...
f_2 (N/(km/h) ²)	...	...	...
RR (kg/t)	...	...	...
Delta $C_D \times A$ (voor VL vergeleken met VH) (m ²)	...	...	...
Testmassa (kg)	...	...	...
Frontaal oppervlak (m ²) (alleen voor voertuigen van de wegbelastingmatrixfamilie)”;				

f) in punt 3.4 wordt de tweede tabel vervangen door:

	„Variant/uitvoering:	Variant/uitvoering:
Brandstofverbruik (gecombineerd) (kg/100 km)
f_0 (N)
f_1 (N/(km/h))

	„Variant/uitvoering:	Variant/uitvoering:
f_2 (N/(km/h) ²)
RR (kg/t)
Testmassa (kg)	...”;	

g) de titel van punt 3.5 wordt vervangen door:

„Outputrapport(en) van het correlatie-instrument overeenkomstig Verordening (EU) 2017/1152 en/of (EU) 2017/1153 en eindwaarden NEDC”;

h) de volgende punten 3.5.3 en 3.5.4 worden ingevoegd:

„3.5.3. Voertuigen met interne verbrandingsmotor, met inbegrip van niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (NOVC) ⁽¹⁾ ⁽²⁾

Gecorreleerde eindwaarden NEDC	Identificatienummer van de interpolatiefamilie	
	VH	VL (indien van toepassing)
CO ₂ -massa-emissie (stadsverkeer) (g/km)		
CO ₂ -massa-emissie (buiten de stad) (g/km)		
CO ₂ -massa-emissie (gecombineerd) (g/km)		
Brandstofverbruik (stadsverkeer) (l/100 km) ⁽¹⁾		
Brandstofverbruik (buiten de stad) (l/100 km) ⁽¹⁾		
Brandstofverbruik (gecombineerd) (l/100 km) ⁽¹⁾		

3.5.4. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (OVC) ⁽¹⁾

Gecorreleerde eindwaarden NEDC	Identificatienummer van de interpolatiefamilie	
	VH	VL (indien van toepassing)
CO ₂ -massa-emissie (gewogen, gecombineerd) (g/km)
Brandstofverbruik (gewogen, gecombineerd) (l/100 km) ⁽⁶⁾”

4) Bijlage IX wordt als volgt gewijzigd:

a) deel I wordt als volgt gewijzigd:

i) in model A1 – bladzijde 1 van het certificaat van overeenstemming voor complete voertuigen worden de volgende nieuwe punten ingevoegd:

„0.2.3. Identificatienummers (indien van toepassing) ⁽¹⁾:

0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...

0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...

0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...

0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie: ...

0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing): ...

0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...

0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...”;

- ii) in model A2 – bladzijde 1 van het certificaat van overeenstemming voor complete voertuigen waarvoor in kleine series typegoedkeuring is verleend worden de volgende punten ingevoegd:

„0.2.3. Identificatienummers (indien van toepassing) (†):

0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...

0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...

0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...

0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie: ...

0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing): ...

0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...

0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...”;

- iii) in model B – bladzijde 1 van het certificaat van overeenstemming voor voltooide voertuigen worden de volgende nieuwe punten ingevoegd:

„0.2.3. Identificatienummers (indien van toepassing) (†):

0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...

0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...

0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...

0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie: ...

0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing): ...

0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...

0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...”;

- iv) bladzijde 2 van het certificaat van overeenstemming voor voertuigcategorie M1 (complete en voltooide voertuigen) wordt als volgt gewijzigd:

— de volgende punten 28 tot en met 28.1.2 worden ingevoegd:

„28. Versnellingsbak (type): ...

28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) (†)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...

28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...”;

— punt 35 wordt vervangen door:

„35. Gemonteerde band-wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC's) en bandcategorie die gebruikt is voor CO₂-bepaling (indien van toepassing) (h) (†): ...”;

— punt 47.1 wordt vervangen door:

„47.1. Parameters voor emissietest van V_{ind} (†)”;

— punt 47.1.2 wordt vervangen door:

„47.1.2. Frontale oppervlakte, m² (†): ...”;

- het volgende nieuwe punt 47.1.2.1 wordt ingevoegd:
 - „47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm²: ...”;
- de volgende punten 47.2 tot en met 47.2.3 worden ingevoegd:
 - „47.2. Rijcyclus (†)
 - 47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b
 - 47.2.2. Schaalverkleiningsfactor (f_{dsc}): ...
 - 47.2.3. Begrensdde snelheid: ja/nee”;
- in punt 49, subpunt 1, worden de kopjes van de tabel vervangen door:

„NEDC-waarden	CO ₂ -emissies	Brandstofverbruik”;
---------------	---------------------------	---------------------

- v) bladzijde 2 van het certificaat van overeenstemming voor voertuigcategorie M₂ (complete en voltooide voertuigen) wordt als volgt gewijzigd:

- de volgende punten 28.1, 28.1.1 en 28.1.2 worden ingevoegd:
 - „28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) (†)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...

28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...”

- punt 35 wordt vervangen door:
 - „35. Gemonteerde band-wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficiënten (RRC's) en bandcategorie die gebruikt is voor CO₂-bepaling (indien van toepassing) (†) (†): ...”;
- punt 47.1 wordt vervangen door:
 - „47.1. Parameters voor emissietest van V_{ind} (†)”;
- punt 47.1.2 wordt vervangen door:
 - „47.1.2. Frontale oppervlakte, m² (†): ...”;
- het volgende punt 47.1.2.1 wordt ingevoegd:
 - „47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm²: ...”;
- vi) de volgende punten 47.2 tot en met 47.2.3 worden ingevoegd:
 - „47.2. Rijcyclus (†)
 - 47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b
 - 47.2.2. Schaalverkleiningsfactor (f_{dsc}): ...
 - 47.2.3. Begrensdde snelheid: ja/nee”;
- in punt 49, subpunt 1, worden de kopjes van de tabel vervangen door:

„NEDC-waarden	CO ₂ -emissies	Brandstofverbruik”;
---------------	---------------------------	---------------------

- vi) bladzijde 2 van het certificaat van overeenstemming voor voertuigcategorie N₁ (complete en voltooide voertuigen) wordt als volgt gewijzigd:

— de volgende punten 28.1, 28.1.1 en 28.1.2 worden ingevoegd:

„28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) (†)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...

28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...”

— punt 35 wordt vervangen door:

„35. Gemonteerde band-wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC's) en bandcategorie die gebruikt is voor CO₂-bepaling (indien van toepassing) (h) (†): ...”;

— punt 47.1 wordt vervangen door:

„47.1. Parameters voor emissietest van V_{ind} (†)”;

— punt 47.1.2 wordt vervangen door:

„47.1.2. Frontale oppervlakte, m² (†): ...”;

— het volgende punt 47.1.2.1 wordt ingevoegd:

„47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm²: ...”;

— de volgende punten 47.2 tot en met 47.2.3 worden ingevoegd:

„47.2. Rijcyclus (†)

47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b

47.2.2. Schaalverkleiningsfactor (f_{dsc}): ...

47.2.3. Begrense snelheid: ja/nee”;

— in punt 49, subpunt 1, worden de kopjes van de tabel vervangen door:

„NEDC-waarden	CO ₂ -emissies	Brandstofverbruik”;
---------------	---------------------------	---------------------

— in punt 49, subpunt 1, wordt aan de tabel de volgende rij toegevoegd:

„Verificatiefactor (indien van toepassing)	„1” of „0”
--	------------

- vii) bladzijde 2 van het certificaat van overeenstemming voor voertuigcategorie N₂ (complete en voltooide voertuigen) wordt als volgt gewijzigd:

— punt 7 wordt vervangen door:

„7. Hoogte (†): ... mm”;

— de volgende punten 28.1, 28.1.1 en 28.1.2 worden ingevoegd:

„28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) (†)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...

28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	..."

— punt 35 wordt vervangen door:

„35. Gemonteerde band-wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC's) en bandcategorie die gebruikt is voor CO₂-bepaling (indien van toepassing) ^(h) ⁽ⁱ⁾: ...”;

— punt 47.1 wordt vervangen door:

„47.1. Parameters voor emissietest van V_{ind} ⁽ⁱ⁾”;

— punt 47.1.2 wordt vervangen door:

„47.1.2. Frontale oppervlakte, m² ⁽ⁱ⁾: ...”;

— het volgende punt 47.1.2.1 wordt ingevoegd:

„47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm²: ...”;

— de volgende punten 47.2 tot en met 47.2.3 worden ingevoegd:

„47.2. Rijcyclus ⁽ⁱ⁾

47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b

47.2.2. Schaalverkleiningsfactor (f_{dsc}): ...

47.2.3. Begrensd snelheid: ja/nee”;

— in punt 49, subpunt 1, worden de kopjes van de tabel vervangen door:

„NEDC-waarden	CO ₂ -emissies	Brandstofverbruik”
---------------	---------------------------	--------------------

— in punt 49, subpunt 1, wordt aan de tabel de volgende rij toegevoegd:

„Verificatiefactor (indien van toepassing)	„1” of „0”
--	------------

viii) bladzijde 2 van het certificaat van overeenstemming voor voertuigcategorie N₃ (complete en voltooide voertuigen) wordt als volgt gewijzigd:

— punt 7 wordt geschrapt;

b) deel II wordt als volgt gewijzigd:

i) in model C1 – bladzijde 1 van het certificaat van overeenstemming voor incomplete voertuigen worden de volgende punten 0.2.3 tot en met 0.2.3.7 ingevoegd:

„0.2.3. Identificatienummers (indien van toepassing) ⁽ⁱ⁾:

0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...

0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...

0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...

0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie: ...

0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing): ...

0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...

0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...”;

ii) in model C2 – bladzijde 1 van het certificaat van overeenstemming voor incomplete voertuigen waaraan in kleine series typegoedkeuring is verleend, worden de volgende punten 0.2.3 tot en met 0.2.3.7 ingevoegd:

„0.2.3. Identificatienummers (indien van toepassing) ⁽ⁱ⁾:

0.2.3.1. Identificatienummer van de interpolatiefamilie: ...

0.2.3.2. Identificatienummer van de ATCT-familie: ...

0.2.3.3. Identificatienummer van de PEMS-familie: ...

0.2.3.4. Identificatienummer van de wegbelastingfamilie: ...

0.2.3.5. Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing): ...

0.2.3.6. Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie: ...

0.2.3.7. Identificatienummer van de verdampingstestfamilie: ...”;

iii) bladzijde 2 van het certificaat van overeenstemming voor voertuigcategorie M_1 (incomplete voertuigen) wordt als volgt gewijzigd:

— de volgende punten 28 tot en met 28.1.2 worden ingevoegd:

„28. Versnellingsbak (type): ...

28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) ^(†)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...

28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...”

— punt 35 wordt vervangen door:

„35. Gemonteerde band-wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC's) en bandcategorie die gebruikt is voor CO₂-bepaling (indien van toepassing) ^(h) ^(†): ...”;

— punt 47.1 wordt vervangen door:

„47.1. Parameters voor emissietest van V_{ind} ^(†)”;

— punt 47.1.2 wordt vervangen door:

„47.1.2. Frontale oppervlakte, m² ^(†): ...”;

— het volgende nieuwe punt 47.1.2.1 wordt ingevoegd:

„47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm²: ...”;

— vi) de volgende punten 47.2 tot en met 47.2.3 worden ingevoegd:

„47.2. Rijcyclus ^(†)

47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b

47.2.2. Schaalverkleiningsfactor (f_{dsc}): ...

47.2.3. Begrensde snelheid: ja/nee”;

iv) bladzijde 2 van het certificaat van overeenstemming voor voertuigcategorie M_2 (incomplete voertuigen) wordt als volgt gewijzigd:

— de volgende punten 28.1 tot en met 28.1.2 worden ingevoegd:

„28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) ^(†)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...

28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	..."

— punt 35 wordt vervangen door:

„35. Gemonteerde band-wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC's) en bandcategorie die gebruikt is voor CO₂-bepaling (indien van toepassing) ^(h) ⁽ⁱ⁾: ...”;

— punt 47.1 wordt vervangen door:

„47.1. Parameters voor emissietest van V_{ind} ⁽ⁱ⁾”;

— punt 47.1.2 wordt vervangen door:

„47.1.2. Frontale oppervlakte, m² ⁽ⁱ⁾: ...”;

— het volgende punt 47.1.2.1 wordt ingevoegd:

„47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm²: ...”;

— de volgende punten 47.2 tot en met 47.2.3 worden ingevoegd:

„47.2. Rijcyclus ⁽ⁱ⁾

47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b

47.2.2. Schaalverkleiningsfactor (f_{dsc}): ...

47.2.3. Begrensde snelheid: ja/nee”;

v) bladzijde 2 van het certificaat van overeenstemming voor voertuigcategorie N₁ (incomplete voertuigen) wordt als volgt gewijzigd:

— de volgende punten 28.1, 28.1.1 en 28.1.2 worden ingevoegd:

„28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) ⁽ⁱ⁾

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...

28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	..."

— punt 35 wordt vervangen door:

„35. Gemonteerde band-wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC's) en bandcategorie die gebruikt is voor CO₂-bepaling (indien van toepassing) ^(h) ⁽ⁱ⁾: ...”;

— punt 47.1 wordt vervangen door:

„47.1. Parameters voor emissietest van V_{ind} ⁽ⁱ⁾”;

— punt 47.1.2 wordt vervangen door:

„47.1.2. Frontale oppervlakte, m² ⁽ⁱ⁾: ...”;

— het volgende punt 47.1.2.1 wordt ingevoegd:

„47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm²: ...”;

— de volgende punten 47.2 tot en met 47.2.3 worden ingevoegd:

„47.2. Rijcyclus (†)

47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b

47.2.2. Schaalverkleiningsfactor (f_{dsc}): ...

47.2.3. Begrensde snelheid: ja/nee”;

vi) bladzijde 2 van het certificaat van overeenstemming voor voertuigcategorie N_2 (incomplete voertuigen) wordt als volgt gewijzigd:

— de volgende nieuwe punten 28.1, 28.1.1 en 28.1.2 worden ingevoegd:

„28.1. Verhoudingen in de versnellingsbak (invullen voor voertuigen met handgeschakelde transmissies) (†)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...

28.1.1. Eindoverbrengingsverhouding (indien van toepassing): ...

28.1.2. Eindoverbrengingsverhoudingen (invullen indien en voor zover van toepassing)

1e versnel- ling	2e versnel- ling	3e versnel- ling	4e versnel- ling	5e versnel- ling	6e versnel- ling	7e versnel- ling	8e versnel- ling	...”

— punt 35 wordt vervangen door:

„35. Gemonteerde band-wielcombinatie/energie-efficiëntieklasse van rolweerstandscoefficienten (RRC's) en bandcategorie die gebruikt is voor CO_2 -bepaling (indien van toepassing) (†) (†): ...”;

— punt 47.1 wordt vervangen door:

„47.1. Parameters voor emissietest van V_{ind} (†)”;

— punt 47.1.2 wordt vervangen door:

„47.1.2. Frontale oppervlakte, m^2 (†): ...”;

— het volgende punt 47.1.2.1 wordt ingevoegd:

„47.1.2.1. Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant (indien van toepassing), cm^2 : ...”;

— de volgende punten 47.2 tot en met 47.2.3 worden ingevoegd:

„47.2. Rijcyclus (†)

47.2.1. Klasse van de rijcyclus: 1/2/3a/3b

47.2.2. Schaalverkleiningsfactor (f_{dsc}): ...

47.2.3. Begrensde snelheid: ja/nee”;

c) de toelichting bij bijlage IX wordt als volgt gewijzigd:

i) voetnoot (†) wordt vervangen door:

„(†) Optionele uitrustingsstukken en aanvullende band-wielcombinaties kunnen bij „Opmerkingen” worden vermeld. Als een voertuig wordt geleverd met een volledige set standaardwielen en -banden en een volledige set winterbanden (aangeduid met het symbool met drie bergtoppen en een sneeuwvlok – 3PMS), al dan niet met wielen, worden de aanvullende winterbanden en de eventuele wielen daarvan beschouwd als aanvullende band-wielcombinatie, ongeacht welke wielen en banden feitelijk op het voertuig zijn gemonteerd.”;

ii) de volgende toelichting wordt toegevoegd:

„(†) Alleen van toepassing op individuele voertuigen uit de wegbelastingmatrixfamilie (RLMF).”.

5) Bijlage XI wordt als volgt gewijzigd:

in de Betekenis van de noten wordt noot ⁽¹⁾ vervangen door:

„⁽¹⁾ Voor voertuigen met een referentiemassa van niet meer dan 2 610 kg. Kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van niet meer dan 2 840 kg, of als het een voertuig voor speciale doeleinden met de code SB voor gepantserde voertuigen betreft ook op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg. Wat de toegang tot informatie betreft, volstaat het voor andere onderdelen (zoals het woongedeelte) dan het basisvoertuig dat de fabrikant gemakkelijke en snelle toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie biedt.”.
