

## BIJLAGE VII

Bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151 wordt als volgt gewijzigd:

1) De titel wordt vervangen door:

**„TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN UITGERUST MET ECO-INNOVATIES EN BEPALING VAN DE CO<sub>2</sub>-EMISSIES EN HET BRANDSTOFVERBRUIK VAN VOERTUIGEN DIE VOOR MEERFASENTYPEGOEDKEURING OF INDIVIDUELE GOEDKEURING VAN EEN VOERTUIG TER BESCHIKKING WORDEN GESTELD”**

2) Punt 1.4 wordt geschrapt.

3) Punt 2 wordt vervangen door:

- „2. BEPALING VAN DE CO<sub>2</sub>-EMISSIES EN HET BRANDSTOFVERBRUIK VAN VOERTUIGEN DIE VOOR MEERFASENTYPEGOEDKEURING OF INDIVIDUELE GOEDKEURING VAN EEN VOERTUIG TER BESCHIKKING WORDEN GESTELD
- 2.1. Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van een voertuig dat voor meerfasentypegoedkeuring zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 7, van Richtlijn 2007/46/EG ter beschikking wordt gesteld, zijn de procedures van bijlage XXI van toepassing. Naar keuze van de fabrikant en ongeacht de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand kan het alternatief van de punten 2.2 tot en met 2.6 evenwel worden gebruikt indien het basisvoertuig incompleet is.
- 2.2. Er wordt een wegbelastingmatrixfamilie, als gedefinieerd in punt bijlage XXI, punt 5.8, opgericht op basis van de parameters van een representatief meerfasenvoertuig overeenkomstig bijlage XXI, subbijlage 4, punt 4.2.1.4.
- 2.3. De fabrikant van het basisvoertuig berekent de wegbelastingcoëfficiënten van voertuigen H<sub>M</sub> en L<sub>M</sub> van een wegbelastingmatrixfamilie zoals vastgesteld in bijlage XXI, subbijlage 4, punt 5, en bepaalt de CO<sub>2</sub>-emissie en het brandstofverbruik van beide voertuigen in een test van type 1. De fabrikant van het basisvoertuig stelt een berekeningsinstrument ter beschikking om op basis van de parameters van voltooide voertuigen het definitieve brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-waarden zoals vastgesteld in subbijlage 7 bij bijlage XXI vast te stellen.
- 2.4. De berekening van de wegbelasting en rijweerstand voor een individueel meerfasenvoertuig wordt verricht overeenkomstig bijlage XXI, subbijlage 4, punt 5.1.
- 2.5. De definitieve waarden voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub> moeten worden berekend door de fabrikant van de laatste fase, op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals vastgesteld in bijlage XXI, subbijlage 7, punt 3.2.4 en met gebruikmaking van het door de fabrikant van het basisvoertuig geleverde instrument.
- 2.6. De fabrikant van het voltooide voertuig neemt de informatie van de voltooide voertuigen op in het conformiteitscertificaat en voegt de informatie van de basisvoertuigen daaraan toe overeenkomstig bijlage IX bij Richtlijn 2007/46/EG.
- 2.7. Bij meerfasenvoertuigen die voor individuele goedkeuring ter beschikking worden gesteld, bevat het individuele goedkeuringscertificaat de volgende informatie:
- a) de CO<sub>2</sub>-emissies, gemeten volgens de in de punten 2.1 tot en met 2.6 beschreven methode;
  - b) de massa van het voltooide voertuig in rijklare toestand;
  - c) de identificatiecode volgens het type, de variant en de uitvoering van het basisvoertuig;
  - d) het typegoedkeuringsnummer van het basisvoertuig, inclusief het uitbreidingsnummer;
  - e) de naam en het adres van de fabrikant van het basisvoertuig;
  - f) de massa van het basisvoertuig in rijklare toestand.
- 2.8. Bij meerfasentypegoedkeuringen of individuele goedkeuringen van een voertuig waarbij het basisvoertuig een compleet voertuig is met een geldig conformiteitscertificaat, raadpleegt de fabrikant van de laatste fase de fabrikant van het basisvoertuig voor het vaststellen van de nieuwe CO<sub>2</sub>-waarde overeenkomstig de CO<sub>2</sub>-interpolatie door middel van de juiste gegevens van het voltooide voertuig, of berekent hij de nieuwe CO<sub>2</sub>-waarde op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals aangegeven in bijlage XXI, subbijlage 7, punt 3.2.4, en met het in punt 2.3 gemelde instrument dat de fabrikant van het basisvoertuig heeft verstrekt. Indien het instrument niet beschikbaar is of de CO<sub>2</sub>-interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO<sub>2</sub>-waarde van voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, met instemming van de goedkeuringsinstantie.”