

## BIJLAGE II

Bijlage II bij Verordening (EU) 2017/1151 wordt als volgt gewijzigd:

1) De volgende titel wordt ingevoegd na de titel van de bijlage:

„DEEL A”.

2) Punt 1.1 wordt vervangen door:

„1.1. Dit deel is van toepassing op voertuigen van categorie M en categorie N<sub>1</sub>, klasse I, die gebaseerd zijn op typen die uiterlijk op 31 december 2018 zijn goedgekeurd en uiterlijk op 31 augustus 2019 zijn geregistreerd, alsmede op voertuigen van categorie N<sub>1</sub>, klassen II en III, en categorie N<sub>2</sub> die gebaseerd zijn op typen die uiterlijk op 31 augustus 2019 zijn goedgekeurd en uiterlijk op 31 augustus 2020 zijn geregistreerd.”.

3) Punt 2.10 wordt vervangen door:

„2.10. In aanhangsel 4, punten 3.2.1 en 4.2 en voetnoten 1 en 2, van VN/ECE-Reglement nr. 83 wordt de verwijzing naar de grenswaarden in tabel 1 van punt 5.3.1.4 gelezen als een verwijzing naar tabel 2 in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2007.”.

4) Het volgende wordt toegevoegd:

„DEEL B:

**NIEUWE METHODE VOOR DE CONFORMITEIT TIJDENS HET GEBRUIK**

1. Inleiding

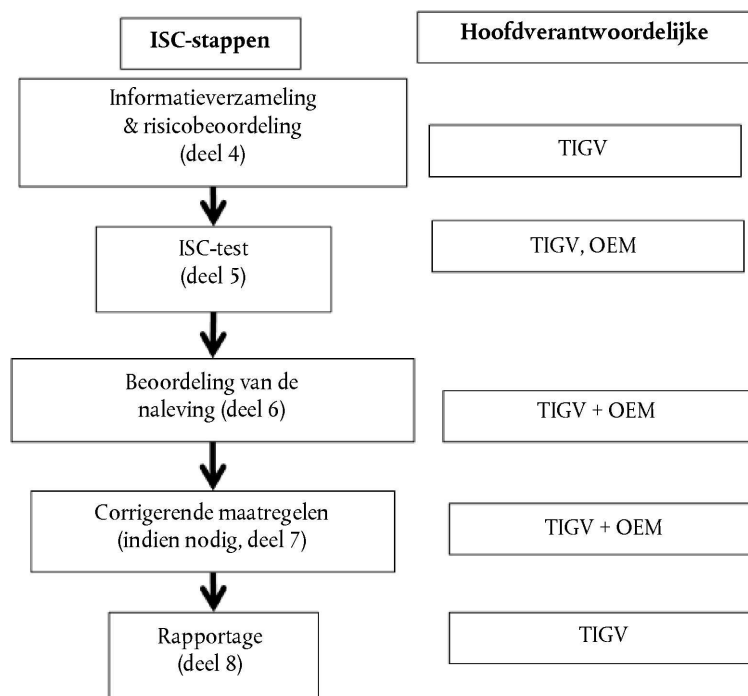
Dit deel is van toepassing op voertuigen van categorie M en categorie N<sub>1</sub>, klasse I, die gebaseerd zijn op typen na 1 januari 2019 zijn goedgekeurd en op alle voertuigen die na 1 september 2019 zijn geregistreerd, alsmede op voertuigen van categorie N<sub>1</sub>, klassen II en III, en categorie N<sub>2</sub> die gebaseerd zijn op typen die na 1 september 2019 zijn goedgekeurd en na 1 september 2020 zijn geregistreerd.

Dit deel bevat de ISC-voorschriften voor de controle van naleving van de emissiegrenswaarden voor uitlaatgas-emissies (met van die bij lage temperatuur) en verdampingsemissies gedurende de normale levensduur van het voertuig tot vijf jaar of, als dat eerder is, 100 000 km.

2. Beschrijving van het proces

Figuur B.1

**Illustratie van het ISC-proces (waarbij TIGV verwijst naar de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent en OEM naar de oorspronkelijke fabrikant)**



### 3. Definitie ISC-familie

Een ISC-familie bestaat uit de volgende voertuigen:

- (a) voor uitlaatemissies (tests van type 1 en type 6): de voertuigen die binnen de PEMS-testfamilie vallen, zoals beschreven in bijlage IIIa, aanhangsel 7;
- (b) voor verdampingsemissies (test van type 4): de voertuigen die binnen de verdampingsemissiefamilie vallen, zoals beschreven in bijlage VI, punt 5.5.

### 4. Informatieverzameling en initiële risicobeoordeling

De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent verzamelt informatie over mogelijke gevallen van niet-naleving door emissies die relevant is voor de beslissing welke ISC-families in een bepaald jaar worden gecontroleerd. De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, houdt in het bijzonder rekening met de informatie waarin voertuigtypen worden aangeduid met hoge emissies onder reële rijomstandigheden. Die informatie wordt verkregen door het gebruik van geschikte methoden, waaronder teledetectie, vereenvoudigde boordmonitorsystemen voor emissies (SEMS) en tests met PEMS. Het aantal en de relevantie van de tijdens de tests waargenomen overtredingen kunnen worden gebruikt bij het bepalen van de prioriteit bij ISC-tests.

Als onderdeel van de voor de ISC-controles verstrekte informatie brengt elke fabrikant bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent verslag uit over emissiegerelateerde garantieclaims en eventuele emissiegerelateerde reparatiewerkzaamheden die onder de garantie vallen en die tijdens servicebeurten worden verricht of geregistreerd, volgens een door de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent en de fabrikant bij de typegoedkeuring overeengekomen formaat. De informatie bevat details over de frequentie en aard van fouten voor emissiegerelateerde onderdelen en systemen van de ISC-familie. De verslagen worden ten minste eens per jaar ingediend voor elk voertuig in de ISC-familie voor de periode waarin de ISC-controles worden verricht, overeenkomstig artikel 9, lid 3.

Op basis van de in de eerste en tweede alinea bedoelde informatie voert de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent een initiële beoordeling uit van het risico dat een ISC-familie de ISC-voorschriften niet naleeft, en zij besluit op basis daarvan welke families worden getest en welke testtypen worden verricht volgens de ISC-bepalingen. Daarnaast kan een typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent willekeurig ISC-families voor tests selecteren.

### 5. ISC-test

De fabrikant verricht ISC-tests voor uitlaatemissies, waaronder ten minste de test van type 1 voor alle ISC-families. De fabrikant kan eveneens RDE-tests van type 4 en van type 6 verrichten voor alle of sommige ISC-families. De fabrikant meldt alle resultaten van de ISC-tests bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, via het in punt 5.9 beschreven elektronisch platform voor de conformiteit tijdens het gebruik.

De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, controleert een passend aantal ISC-families per jaar, zoals vermeld in punt 5.4. De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, dient alle resultaten van de ISC-tests in op het in punt 5.9 beschreven elektronisch platform voor de conformiteit tijdens het gebruik.

Geaccrediteerde laboratoria of technische diensten kunnen elk jaar test verrichten van eender welk aantal ISC-families. De geaccrediteerde laboratoria of technische diensten melden alle resultaten van de ISC-tests bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, via het in punt 5.9 beschreven elektronisch platform voor de conformiteit tijdens het gebruik.

#### 5.1. Kwaliteitsborging van de tests

Keuringsdiensten en laboratoria die ISC-controles verrichten en geen aangewezen technische dienst zijn, worden geaccrediteerd overeenkomstig EN ISO/IEC 17020:2012 voor de ISC-procedure. Laboratoria die ISC-controles verrichten en geen aangewezen technische dienst zijn in de zin van artikel 41 van Richtlijn 2007/46/EG mogen alleen ISC-tests verrichten indien zij zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017.

De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, verifieert de door de fabrikant verrichte ISC-controles jaarlijks. Ook kan de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, de door de geaccrediteerde laboratoria en technische diensten verrichte ISC-controles verifiëren. Die verificatie wordt gebaseerd op de informatie die wordt verstrekt door de fabrikanten, geaccrediteerde laboratoria of technische diensten, waarbij ten minste het gedetailleerde ISC-rapport overeenkomstig aanhangsel 3 moet worden inbegrepen. De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, kan van de fabrikanten, geaccrediteerde laboratoria of technische diensten vereisen aanvullende informatie in te dienen.

#### 5.2. Bekendmaking van testresultaten door geaccrediteerde laboratoria en technische diensten

Zodra de resultaten van de nalevingsbeoordeling en de corrigerende maatregelen voor een bepaalde ISC-familie beschikbaar worden, deelt de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent die resultaten mede aan de geaccrediteerde laboratoria of de technische diensten die de testresultaten voor die familie hebben verstrekt.

De testresultaten, met inbegrip van de gedetailleerde gegevens voor alle geteste voertuigen, mogen alleen publiekelijk bekend worden gemaakt nadat de typegoedkeuringsinstantie die typegoedkeuring verleent het jaarlijkse rapport of de resultaten van een individuele ISC-procedure bekend heeft gemaakt, of nadat de statistische procedure (zie punt 5.10) is gesloten zonder een resultaat te hebben opgeleverd. Indien de resultaten van de ISC-tests worden bekendgemaakt, moet worden gerefereerd aan het jaarlijkse rapport van de typegoedkeuringsinstantie die die resultaten heeft overlegd.

#### 5.3. Testtypen

ISC-tests mogen alleen worden verricht op voertuig die zijn geselecteerd overeenkomstig aanhangsel 1.

ISC-tests met de test van type 1 moeten worden verricht overeenkomstig bijlage XXI.

ISC-tests met de RDE-tests moeten worden verricht overeenkomstig bijlage XXA, tests van type 4 moeten worden verricht overeenkomstig aanhangsel 2 en tests van type 6 moeten worden verricht overeenkomstig bijlage VIII.

#### 5.4. Frequentie en toepassingsgebied van ISC-tests

De tijdsperiode tussen het begin van twee controles van de conformiteit tijdens het gebruik door de fabrikant van een bepaalde ISC-familie mag niet meer dan 24 maanden bedragen.

De frequentie waarmee de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent de ISC-tests verricht, moet worden bepaald op basis van een risicobeoordelingsmethode die overeenstemt met de internationale norm ISO 31000:2018 — Risk Management — Principles and guidelines, en die de resultaten van de initiële beoordeling volgens punt 4 omvat.

Vanaf 1 januari 2020 voeren typegoedkeuringsinstanties die goedkeuring verlenen de tests van type 1 en de RDE-tests uit op ten minste 5 % van de ISC-families per fabrikant per jaar of op ten minste twee ISC-families per fabrikant per jaar, indien beschikbaar. Het voorschrift van het testen van ten minste 5 % of ten minste twee ISC-families per fabrikant per jaar is niet van toepassing op kleine fabrikanten. De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, zorgt voor een zo breed mogelijke dekking van de ISC-families en de voertuigleeftijd in een bepaalde familie voor de conformiteit tijdens het gebruik, ter waarborging van de conformiteit volgens artikel 8, lid 3. De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, moet de statistische procedure die zij voor elke ISC-familie heeft ingeleid, binnen 12 maanden voltooien.

Voor de tests van type 4 en type 6 gelden geen voorschriften inzake minimumfrequentie.

#### 5.5. Financiering voor ISC-tests door de typegoedkeuringsinstanties die goedkeuring verlenen

De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, zorgt ervoor dat er voldoende middelen beschikbaar zijn om de kosten van de tests voor de conformiteit tijdens het gebruik te dekken. Onverminderd de nationale wetgeving worden de vergoedingen van die kosten door de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent in rekening gebracht aan de fabrikant. Die vergoedingen moeten de ISC-tests dekken van tot 5 % van de families voor de conformiteit van de productie per fabrikant per jaar of van ten minste twee ISC-families per fabrikant per jaar.

#### 5.6. Testplan

Bij het verrichten van RDE-test voor de controle van de conformiteit tijdens het gebruik stelt de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent een testplan op. Dat testplan moet tests omvatten voor de controle van ISC-naleving onder een uitgebreide reeks omstandigheden, overeenkomstig bijlage IIIA.

## 5.7. Keuze van voertuigen voor ISC-tests

De verzamelde informatie moet voldoende uitgebreid zijn om te waarborgen dat de prestatie tijdens het gebruik kan worden beoordeeld wanneer het voertuig op de juiste manier wordt onderhouden en gebruikt. De tabellen in aanhangsel 1 worden gebruikt om te beslissen of het voertuig voor ISC-tests kan worden gekozen. Tijdens de controle aan de hand van de tabellen in aanhangsel 1 kunnen sommige voertuigen als defect worden aangemerkt en niet tijdens ISC-tests worden getest, wanneer er aanwijzingen zijn dat delen van het emissiebeheersingssysteem beschadigd waren.

Hetzelfde voertuig kan worden gebruikt voor het verrichten van meerdere tests van verschillende typen (type 1, RDE, type 4, type 6) en voor de rapportage daarvan, maar voor de statistische procedure mag alleen rekening worden gehouden met de eerste geldige test van elk type.

### 5.7.1. Algemene voorschriften

Het voertuig moet behoren tot een ISC-familie zoals beschreven in punt 3 en moet voldoen aan de in de tabel in aanhangsel 1 opgenomen controles. Het voertuig moet in de Unie geregistreerd zijn en ten minste 90 % van de rijtijd van het voertuig moet in de Unie hebben plaatsgevonden. De emissietests mogen in een andere geografische locatie worden verricht dan die waar de voertuigen zijn geselecteerd.

De geselecteerde voertuigen moeten vergezeld gaan van een onderhoudsboekje waaruit blijkt dat het voertuig goed is onderhouden en dat de door de fabrikant aanbevolen onderhoudsbeurten zijn uitgevoerd, en dat alleen oorspronkelijke onderdelen zijn gebruikt voor de vervanging van emissiegerelateerde onderdelen.

Indien voertuigen tekenen vertonen van misbruik, verkeerd gebruik dat de emissieprestaties ervan kan beïnvloeden, manipulatie of omstandigheden die kunnen leiden tot onveilig gebruik, dan moeten die voertuigen van de tests voor de controle van de conformiteit worden uitgesloten.

Er mogen geen aerodynamische aanpassingen aan de voertuigen zijn aangebracht die niet kunnen worden verwijderd voor de tests.

Een voertuig mag niet voor de tests voor de controle van de conformiteit worden geselecteerd indien uit de computergegevens blijkt dat het heeft gereden nadat een foutcode was opgeslagen en er niet overeenkomstig de voertuigspecificaties een reparatie is uitgevoerd.

Een voertuig wordt van de test voor de controle van de conformiteit uitgesloten indien de brandstof uit de brandstoftank niet voldoet aan de toepasselijke normen van Richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad <sup>(1)</sup> of er aanwijzingen voor of registraties van het gebruik van verkeerde brandstof bestaan.

### 5.7.2. Onderzoek en onderhoud van het voertuig

Voorafgaand aan of na afloop van de ISC-tests moeten de diagnose van gebreken en de normale onderhoudswerkzaamheden die nodig zijn overeenkomstig aanhangsel 1 worden uitgevoerd voor de voertuigen die voor tests zijn aanvaard.

De volgende controles moeten worden uitgevoerd: OBD-controles (voor of na de tests), visuele controles van eventuele brandende storingsindicatorlichten, controle van de integriteit van het luchtfilter, alle aandrijfriemen, alle vloeistofniveaus, de radiatorop, de tankop, alle vacuüm- en brandstofsysteemslangen en de elektrische bedrading voor het nabehandelingssysteem; de ontsteking, de brandstofdosering en de onderdelen van het systeem voor verontreinigingsbeheersing worden gecontroleerd op onjuiste afstelling en/of manipulatie.

Indien het voertuig minder dan 800 km van een geplande onderhoudsbeurt verwijderd is, moet die onderhoudsbeurt worden uitgevoerd.

Voor de test van type 4 wordt de sproeivloeistof van de ruitenwissers verwijderd en vervangen met heet water.

Er wordt een brandstofmonster genomen en bewaard overeenkomstig de voorschriften van bijlage IIIA, voor verdere analyse indien de test niet wordt doorstaan.

Alle fouten moeten worden geregistreerd. Wanneer de fout betrekking heeft op de voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing moet het voertuig als defect worden gemeld en mag het niet meer voor verdere tests worden gebruikt, maar moet de fout in aanmerking worden genomen bij de overeenkomstig punt 6.1 uitgevoerde nalevingsbeoordeling.

<sup>(1)</sup> Richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG van de Raad (PB L 350 van 28.12.1998, blz. 58).

## 5.8. Steekproefgrootte

Bij de toepassing van de in punt 5.10 voor de test van type 1 gedefinieerde statistische procedure stellen de fabrikanten het aantal monsterreeksen vast op basis van het jaarlijkse verkoopvolume van een in gebruik zijnde familie in de Unie, zoals aangegeven in de volgende tabel:

Tabel B.1

**aantal monsterreeksen voor ISC-tests met test van type 1**

Registraties van voertuigen in de Unie per kalenderjaar tijdens de bemonsteringsperiode	Aantal monsterreeksen (voor tests van type 1)
maximaal 100 000	1
100 001 - 200 000	2
meer dan 200 000	3

Elke monsterreeks moet een voldoende aantal voertuigtypen omvatten om ervoor te zorgen dat ten minste 20 % van de totale verkoop voor de familie wordt vertegenwoordigd. Wanneer voor een familie meer dan één monsterreeks moet worden getest, moeten de voertuigen in de tweede en de derde monsterreeks andere werkingsomstandigheden weerspiegelen dan de voertuigen die voor de eerste monsterreeks werden geselecteerd.

## 5.9. Gebruik van het elektronisch platform voor conformiteit tijdens het gebruik en toegang tot voor tests vereiste gegevens

De Commissie richt een elektronisch platform op ten behoeve van de uitwisseling van gegevens tussen fabrikanten, geaccrediteerde laboratoria of technische diensten enerzijds en de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent anderzijds en van de beslissing of een monster is geslaagd of niet.

De fabrikant vult het pakket over testtransparantie in zoals bedoeld in artikel 5, lid 12, in het formaat dat is aangegeven in aanhangsel 5, tabellen 1 en 2, en in de tabel in dit punt, en dient het in bij de typegoedkeuringsinstantie die emissietypegoedkeuring verleent. Tabel 2 van aanhangsel 5 wordt gebruikt voor de selectie van voertuigen uit dezelfde familie voor tests, en biedt met tabel 1 voldoende informatie om de voertuigen te kunnen testen.

Zodra het in de eerste alinea vermelde elektronische platform beschikbaar is, uploadt de typegoedkeuringsinstantie die emissietypegoedkeuring verleent de informatie in de tabellen 1 en 2 van aanhangsel 5 op dit platform, binnen vijf werkdagen na ontvangst van die informatie.

Alle informatie in de tabellen 1 en 2 van aanhangsel 5 moet gratis en in elektronische vorm toegankelijk zijn voor het publiek.

De volgende informatie moet eveneens deel uitmaken van het pakket over testtransparantie en moet binnen vijf dagen na het verzoek van een geaccrediteerd(e) laboratorium of technische dienst kosteloos door de fabrikant worden verstrekt.

ID	Input	Beschrijving
1.	Speciale procedure voor de ombouw van voertuigen (van 4WD tot 2WD) voor tests op de dynamometer, indien beschikbaar	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 6; punt 2.4.2.4
2.	Instructies voor de rollenbankmodus, indien beschikbaar	Hoe de rollenbankmodus kan worden geselecteerd op dezelfde wijze als tijdens de typegoedkeurings-tests
3.	Tijdens de typegoedkeuringstest gebruikte uitrolmodus	Indien het voertuig over een uitrolmodus beschikt, instructies voor het selecteren van deze modus
4.	Ontladingsprocedure van de accu (OVC-HEV's, PEV's)	OEM-procedure voor ontlading van de batterij voor de preparatie van OVC-HEV's voor de tests met ladingbehoud, en voor opladen van de batterij voor PEV's
5.	Procedure voor het uitschakelen van alle hulpapparatuur	Indien gebruikt tijdens de typegoedkeuringstests

## 5.10. Statistische procedure

### 5.10.1. Algemeen

De controle van de conformiteit tijdens het gebruik wordt gebaseerd op een statistische methode aan de hand van de algemene beginselen van sequentiële bemonstering voor keuring op basis van eigenschappen. De minimale steekproefgrootte voor een positief resultaat is drie voertuigen, en de maximale cumulatieve steekproefgrootte is tien voertuigen voor de test van type 1 en de RDE-test.

Voor de tests van type 4 en type 6 kan een vereenvoudigde methode worden gebruikt, waarbij de steekproef bestaat uit drie voertuigen, waarbij een negatief resultaat inhoudt dat alle drie de voertuigen niet voor de test slagen en een positief resultaat dat alle drie de voertuigen wel voor de test slagen. In gevallen waarin twee van de drie voertuigen al dan niet voor de test zijn geslaagd, kan de typegoedkeuringsinstantie beslissen of zij verdere tests verricht, of dat zij overgaat tot de nalevingsbeoordeling overeenkomstig punt 6.1.

De testresultaten mogen niet met verslechteringsfactoren worden vermenigvuldigd.

Voor voertuigen waarvoor in punt 48.2 van het conformiteitscertificaat zoals beschreven in bijlage IX bij Richtlijn 2007/46/EG maximale RDE-waarden zijn aangegeven die lager zijn dan de emissiegrenswaarden in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2007, moet de conformiteit worden gecontroleerd met zowel de aangegeven maximale RDE-waarde vermenigvuldigd met de in punt 2.1.1 van bijlage IIIA vastgestelde marge, als de niet te overschrijden grenswaarde van punt 2.1 van die bijlage. Indien blijkt dat het monster niet voldoet aan de aangegeven maximale RDE-waarden vermenigvuldigd met de meetonzekerheidsmarge, maar wel aan de niet te overschrijden grenswaarde, moet de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent van de fabrikant corrigerende maatregelen vereisen.

Voorafgaand aan de uitvoering van de eerste ISC-test stelt de fabrikant, het geaccrediteerde laboratorium of de technische dienst („de partij”) de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent in kennis van het voornemen om test voor de conformiteit tijdens het gebruik van een bepaalde voertuigfamilie uit te voeren. Na die kennisgeving opent de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent een nieuwe statistische folder voor de verwerking van de resultaten voor elke relevante combinatie van de volgende parameters voor die specifieke partij/dat collectief van partijen: voertuigfamilie, emissietesttype en verontreinigende stof. Voor elke relevante combinatie van die parameters wordt een aparte statistische procedure geopend.

De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, neemt alleen de door de desbetreffende partij ingediende resultaten op in elke statistische folder. De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, houdt een register bij van het aantal verrichte tests, het aantal geslaagde en niet geslaagde tests en gegevens die noodzakelijk zijn voor de ondersteuning van de statistische procedure.

Hoewel er tegelijkertijd meer dan één open statistische procedure mag lopen voor een bepaalde combinatie van testtype en voertuigfamilie, mag een partij slechts aan één open statistische procedure testresultaten verstrekken voor een bepaalde combinatie van testtype en voertuigfamilie. Elke test wordt eenmalig gerapporteerd en alle tests (geldig, ongeldig, positief/negatief resultaat, enz.) moeten worden gerapporteerd.

Elke statistische ISC-procedure blijft open tot er een resultaat is bereikt in de vorm van een positief of negatief oordeel voor een steekproef overeenkomstig punt 5.10.5. Indien er echter geen resultaat is bereikt binnen 12 maanden na de opening van een statistische folder, sluit de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent de statistische folder, tenzij zij besluit om de tests voor die statistische folder binnen de daaropvolgende zes maanden te voltooien.

### 5.10.2. Bundelen van ISC-resultaten

De testresultaten van twee of meer geaccrediteerde laboratoria of technische diensten kunnen worden gebundeld voor een gemeenschappelijke statistische procedure. Voor het samenbundelen van testresultaten is schriftelijke toestemming vereist van alle betrokken partijen die testresultaten verstrekken voor de bundeling van resultaten, voorafgaand aan het begin van de tests moet de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, van het samenbundelen van de resultaten in kennis worden gesteld. Een van de partijen die de testresultaten bundelen, wordt als leider van de bundeling aangewezen en is verantwoordelijk voor de gegevensrapportage en de communicatie met de typegoedkeuringsinstantie die typegoedkeuring verleent.

### 5.10.3. Positief oordeel/Negatief oordeel/Ongeldig testresultaat voor één test

Het resultaat van een ISC-emissietest wordt als „positief” voor een of meer verontreinigende stoffen beschouwd wanneer het emissieresultaat gelijk is aan of lager is dan de emissiegrenswaarde die voor dat testtype is vastgesteld in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2007.

Het resultaat van een ISC-emissietest wordt als „negatief” voor een of meer verontreinigende stoffen beschouwd wanneer het emissieresultaat hoger is dan de overeenkomstige emissiegrenswaarde voor dat testtype. Bij elk negatief testresultaat neemt de statistische teller voor „f” (zie punt 5.10.5) met 1 toe.

Een ISC-emissietest wordt als ongeldig beschouwd indien de test niet voldoet aan de testvoorschriften van punt 5.3. Ongeldige testresultaten worden uitgesloten van de statistische procedure.

De resultaten van alle ISC-tests worden binnen tien dagen na uitvoering van elke test ingediend bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent. De testresultaten gaan vergezeld van een uitgebreid testrapport aan het einde van de tests. De resultaten moeten in chronologische volgorde van uitvoering worden opgenomen in de steekproef.

De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, neemt alle geldige emissietestresultaten op in de desbetreffende open statistische procedure tot voor de steekproef een negatief oordeel of een positief oordeel is bereikt overeenkomstig punt 5.10.5.

#### 5.10.4. Behandeling van uitschieters

De aanwezigheid van uitschieters in de resultaten van de statistische steekproefprocedure kan leiden tot een negatief resultaat overeenkomstig de hieronder beschreven procedures:

Uitschieters worden ingedeeld als gematigd of extreem.

Een emissietestresultaat wordt beschouwd als een gematigde uitschieter indien het resultaat gelijk is aan of groter is dan 1,3 maal de toepasselijke emissiegrenswaarde. Indien er twee van dergelijke uitschieters in een steekproef aanwezig zijn, wordt een negatief oordeel geveld.

Een emissietestresultaat wordt beschouwd als een extreme uitschieter indien het resultaat gelijk is aan of groter is dan 2,5 maal de toepasselijke emissiegrenswaarde. Indien er één van dergelijke uitschieters in een steekproef aanwezig is, wordt een negatief oordeel geveld. In dat geval wordt het nummer van de kentekenplaat van het voertuig medegedeeld aan de fabrikant en aan de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent. Voertuigegenaren worden voorafgaand aan de tests van deze mogelijkheid op de hoogte gebracht.

#### 5.10.5. Positief/negatief oordeel voor een steekproef

In het kader van een negatief/positief oordeel over de steekproef is „p” de teller van positieve (geslaagde) resultaten en „f” de teller van negatieve (niet-geslaagde) resultaten. Bij elk positief testresultaat neemt de teller „p” met 1 toe en bij elk negatief testresultaat neemt de teller „f” met 1 toe voor de desbetreffende open statistische procedure.

Nadat zij de geldige emissietestresultaten van een open instantie in de statistische procedure heeft opgenomen, verricht de typegoedkeuringsinstantie het volgende:

- de cumulatieve steekproefgrootte „n” voor die instantie actualiseren om het totale aantal geldige emissiestests dat in de statistische procedure is opgenomen te weerspiegelen;
- na een evaluatie van de resultaten, de teller van positieve resultaten „p” en de teller van negatieve resultaten „f” actualiseren;
- het aantal extreme en gematigde uitschieters in de steekproef berekenen overeenkomstig punt 5.10.4;
- volgens onderstaande procedure controleren of een oordeel is bereikt.

Het oordeel hangt af van de cumulatieve steekproefgrootte „n”, de tellers „p” en „f” voor positieve en negatieve resultaten en het aantal gematigde en/of extreme uitschieters in de steekproef. Voor het positieve of negatieve oordeel over een ISC-monster gebruikt de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent het schema in figuur B.2 voor voertuigen die zijn gebaseerd op met ingang van 1 januari 2020 goedgekeurde typen, en het schema in figuur B.2.a voor voertuigen die zijn gebaseerd op tot en met 31 december 2019 goedgekeurde typen. De schema's geven aan welke oordelen moeten worden geveld voor een bepaalde cumulatieve steekproefgrootte „n” en de teller „f” voor negatieve resultaten.

Voor een statistische procedure voor een bepaalde combinatie van voertuigenfamilie, emissietesttype en verontreinigende stof zijn twee oordelen mogelijk:

De steekproef is geslaagd wanneer het toepasselijke schema in figuur B.2 of figuur B.2.a een positief resultaat aangeeft voor de huidige cumulatieve steekproefgrootte „n” en de teller „f” van negatieve resultaten;

De steekproef is niet geslaagd wanneer voor een bepaalde cumulatieve steekproefgrootte n ten minste een van de volgende voorwaarden is vervuld:

- het toepasselijke schema in figuur B.2 of figuur B.2.a geeft een negatief oordeel aan voor de huidige cumulatieve steekproefgrootte „n” en de teller „f” van negatieve resultaten;
- er zijn twee gematigde uitschieters;
- er is één extreme uitschieter.

Indien geen oordeel wordt bereikt, blijft de statistische procedure open en worden er verdere resultaten in opgenomen totdat er een oordeel is bereikt of totdat de procedure wordt gesloten overeenkomstig punt 5.10.1.

Figuur B.2:

**Oordeelschema voor de statistische procedure voor voertuigen die zijn gebaseerd op met ingang van 1 januari 2020 goedgekeurde typen (ONB. staat voor onbepaald).**

teller f voor negatieve resultaten	10							NEG.
	9						NEG.	NEG.
	8					NEG.	NEG.	NEG.
	7				NEG.	NEG.	NEG.	NEG.
	6			NEG.	NEG.	NEG.	NEG.	NEG.
	5		NEG.	NEG.	NEG.	ONB.	ONB.	POS.
	4	NEG.	NEG.	ONB.	ONB.	ONB.	ONB.	POS.
	3	NEG.	NEG.	ONB.	ONB.	ONB.	POS.	POS.
	2	ONB.	ONB.	ONB.	ONB.	POS.	POS.	POS.
	1	ONB.	POS.	POS.	POS.	POS.	POS.	POS.
	0	POS.	POS.	POS.	POS.	POS.	POS.	POS.
	3	4	5	6	7	8	9	10

**Cumulatieve steekproefgrootte n**

Figuur B.2.a:

**Oordeelschema voor de statistische procedure voor tot 31 december 2019 goedgekeurde voertuigtypen (ONB. staat voor onbepaald).**

teller f voor negatieve resultaten	10							NEG.
	9						NEG.	NEG.
	8					NEG.	NEG.	NEG.
	7				NEG.	NEG.	NEG.	NEG.
	6			NEG.	NEG.	NEG.	NEG.	NEG.
	5		NEG.	ONB.	ONB.	ONB.	ONB.	POS.
	4	ONB.	ONB.	ONB.	ONB.	ONB.	POS.	POS.
	3	ONB.	ONB.	ONB.	ONB.	ONB.	POS.	POS.
	2	ONB.	ONB.	ONB.	POS.	POS.	POS.	POS.
	1	ONB.	POS.	POS.	POS.	POS.	POS.	POS.
	0	POS.	POS.	POS.	POS.	POS.	POS.	POS.
	3	4	5	6	7	8	9	10

**Cumulatieve steekproefgrootte n**



## 5.10.6. ISC voor voltooide voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden

De fabrikant van het basisvoertuig bepaalt de toegestane waarden voor de in tabel B.3 vermelde parameters. De toegestane parameterwaarden voor elke familie worden geregistreerd in het inlichtingenformulier van de emissie-typegoedkeuring (zie bijlage I, aanhangsel 3) en in transparantielijst 1 van aanhangsel 5 (rijen 45 tot en met 48). Het is de fabrikant in de tweede fase alleen toegestaan om de emissiewaarden van het basisvoertuig te gebruiken indien het voltooide voertuig binnen de toegestane parameterwaarden blijft. Voor elk voltooid voertuig worden de parameterwaarden geregistreerd in het conformiteitscertificaat.

Tabel B.3:

**Toegestane parameterwaarden voor het gebruik van de basisvoertuigemissiewaarden voor meerfaservoertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden .**

Parameterwaarden:	Toegestane waarden van - tot:
Massa in rijklare toestand van het uiteindelijke voertuig, kg;	
Frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig (cm <sup>2</sup> ):	
Rolweerstand (kg/t):	
Uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant, cm <sup>2</sup> :	

Indien een voltooid voertuig of een voertuig voor speciale doeleinden wordt getest en het resultaat van de test lager is dan de toepasselijke emissiegrenswaarde, wordt het voertuig beschouwd als geslaagd voor de ISC-familie voor de toepassing van 5.10.3.

Indien het resultaat van de test van een voltooid voertuig of een voertuig voor speciale doeleinden de toepasselijke grenswaarde overschrijdt maar niet hoger is dan 1,3 maal die toepasselijke grenswaarde, beoordeelt de tester of dat voertuig voldoet aan de waarden in tabel B.3. Niet-naleving van die waarden moet worden gemeld bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent. Indien het voertuig niet aan die waarden voldoet, onderzoekt de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent de reden daarvoor en neemt zij passende maatregelen ten aanzien van de fabrikant van het voltooide voertuig of het voertuig voor speciale doeleinden om de conformiteit te herstellen, waaronder de intrekking van de typegoedkeuring. Indien het voertuig aan de waarden in tabel B.3 voldoet, wordt het voertuig voor de toepassing van punt 6.1 gemarkeerd voor de ISC-familie.

Indien het resultaat van de test meer dan 1,3 maal de toepasselijke grenswaarde bedraagt, wordt het voertuig voor de toepassing van punt 6.1 aangemerkt als niet-geslaagd voor de ISC-familie, maar niet als uitschieter voor de desbetreffende ISC-familie. Indien het voltooide voertuig of het voertuig voor speciale doeleinden niet aan de waarden in tabel B.3 voldoet, wordt dit gemeld bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, die vervolgens onderzoek doet naar de reden daarvoor en passende maatregelen neemt ten aanzien van de fabrikant van het voltooide voertuig of het voertuig voor speciale doeleinden om de conformiteit te herstellen, waaronder de intrekking van de typegoedkeuring.

## 6. Beoordeling van de naleving

6.1. Binnen 10 dagen na het einde van de ISC-tests voor de in punt 5.10.5 bedoelde steekproef begint de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent een gedetailleerd onderzoek met de fabrikant teneinde te bepalen of de ISC-familie (of een deel daarvan) voldoet aan de ISC-voorschriften en of corrigerende maatregelen vereist zijn. Voor meerfaservoertuigen of voertuigen voor speciale doeleinden verricht de typegoedkeuringsinstantie die typegoedkeuring verleent eveneens gedetailleerde onderzoeken indien er ten minste drie defecte voertuigen met hetzelfde defect of vijf gemarkeerde voertuigen in de ISC-familie zijn geconstateerd, zoals vermeld in punt 5.10.6.

6.2. De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, zorgt ervoor dat er voldoende middelen beschikbaar zijn om de kosten van de nalevingsbeoordeling te dekken. Onverminderd de nationale wetgeving worden de vergoedingen van die kosten door de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent in rekening gebracht aan de fabrikant. Dergelijke vergoedingen moeten alle tests en audits dekken die nodig zijn voor het voltooien van de beoordeling van de naleving.

- 6.3. Op verzoek van de fabrikant kan de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent het onderzoek uitbreiden naar voertuigen van dezelfde fabrikant die al in het verkeer zijn en tot andere ISC-families behoren, maar waarvan het waarschijnlijk is dat zij dezelfde defecten vertonen.
- 6.4. Het gedetailleerde onderzoek mag niet langer dan 60 werkdagen duren vanaf het begin van het onderzoek door de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent. De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent kan aanvullende ISC-tests verrichten, om te bepalen waarom voertuigen tijdens de oorspronkelijke ISC-tests niet zijn geslaagd. De aanvullende tests moeten worden uitgevoerd onder vergelijkbare omstandigheden als die van de oorspronkelijke niet-geslaagde ISC-tests.

Op verzoek van de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, verstrekt de fabrikant aanvullende informatie, waaruit met name blijkt wat de mogelijke oorzaken van de negatieve resultaten zijn, welke delen van de familie getroffen kunnen zijn, of andere families getroffen kunnen zijn, of, in voorkomend geval, waarom het probleem dat tijdens de oorspronkelijke ISC-tests het negatieve resultaat heeft veroorzaakt, geen verband houdt met de conformiteit tijdens het gebruik. De fabrikant wordt de mogelijkheid geboden om aan te tonen dat aan de bepalingen inzake de conformiteit tijdens het gebruik is voldaan.

- 6.5. Binnen de in punt 6.3 vastgestelde termijn neemt de typegoedkeuringsinstantie die typegoedkeuring verleent een besluit over de naleving en de nood aan corrigerende maatregelen voor de aan de gedetailleerde onderzoeken onderworpen ISC-familie, en stelt zij de fabrikant daarvan in kennis.

## 7. Corrigerende maatregelen

- 7.1. Binnen 45 werkdagen na de in punt 6.4 bedoelde kennisgeving stelt de fabrikant een plan van corrigerende maatregelen op en dient hij dat in bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent. Die termijn kan met maximaal 30 werkdagen worden verlengd indien de fabrikant bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, aantoont dat hij meer tijd nodig heeft om het geval van niet-naleving te onderzoeken.

- 7.2. De door de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent opgelegde corrigerende maatregelen moeten degelijk opgezette en noodzakelijke tests omvatten op onderdelen en voertuigen teneinde de effectiviteit en duurzaamheid van de corrigerende maatregelen aan te tonen.

- 7.3. De fabrikant moet het plan van corrigerende maatregelen een unieke identificatienaam of een uniek identificatienummer toekennen. Het plan van corrigerende maatregelen moet ten minste het volgende omvatten:

- a. Een beschrijving van elk voertuigemissietype waarop het plan van corrigerende maatregelen betrekking heeft.
- b. Een beschrijving van de specifieke modificaties, aanpassingen, reparaties, correcties, bijstellingen of andere wijzigingen die moeten worden uitgevoerd om de voertuigen weer in overeenstemming te brengen met de voorschriften, inclusief een kort overzicht van de gegevens en technische studies waarop de fabrikant zich baseert om te bepalen welke specifieke maatregelen moeten worden genomen.
- c. Een beschrijving van de manier waarop de fabrikant de voertuigeigenaars van de geplande corrigerende maatregelen op de hoogte stelt.
- d. Indien van toepassing, een beschrijving van de juiste wijze van onderhoud of gebruik die de fabrikant als voorwaarde stelt om voor reparatie in het kader van het plan van corrigerende maatregelen in aanmerking te komen, alsmede een uiteenzetting van de redenen om een dergelijke voorwaarde te stellen.
- e. Een beschrijving van de procedure die door de voertuigeigenaar moet worden gevolgd om de non-conformiteit te laten corrigeren. Deze beschrijving behelst ook een datum met ingang waarvan de corrigerende maatregelen kunnen worden genomen, de geschatte tijd die de garage nodig heeft om de reparatie uit te voeren en de plaats waar dat kan gebeuren.
- f. Een voorbeeld van de informatie die aan de voertuigeigenaar wordt verstrekt.
- g. Een korte beschrijving van het systeem dat de fabrikant zal toepassen om een toereikende levering van onderdelen of systemen voor de uitvoering van de corrigerende maatregelen te waarborgen, met inbegrip van informatie over wanneer een toereikende levering van de voor de toepassing van de corrigerende maatregelen benodigde onderdelen, software of systemen beschikbaar zal zijn.
- h. Een voorbeeld van alle instructies die moeten worden toegezonden aan degenen die de reparatie zullen moeten uitvoeren.
- i. Een beschrijving van het effect van de voorgestelde corrigerende maatregelen op de emissies, het brandstofverbruik, het rijgedrag en de veiligheid van elk voertuigemissietype waarop het plan van corrigerende maatregelen betrekking heeft, vergezeld van gegevens en technische studies.

- j. Indien het plan van corrigerende maatregelen een terugroepactie omvat, moet bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent een beschrijving van de methode voor de registratie van de reparaties worden ingediend. Indien een label wordt gebruikt, moet daarvan een model worden overgelegd.

Voor de toepassing van punt d) mogen geen voorwaarden ten aanzien van het onderhoud of het gebruik worden gesteld indien er geen aantoonbaar verband bestaat met de non-conformiteit en de corrigerende maatregelen.

- 7.4. De reparatie moet snel worden uitgevoerd binnen een redelijke termijn na ontvangst voor reparatie door de fabrikant. Binnen 15 werkdagen na ontvangst van het voorgestelde plan van corrigerende maatregelen keurt de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent het plan goed of vereist zij een nieuw plan overeenkomstig punt 7.5.
- 7.5. Indien de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent het plan van corrigerende maatregelen niet goedkeurt, stelt de fabrikant binnen 20 dagen na kennisgeving van de beslissing van de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent een nieuw plan op en dient hij dat in bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent.
- 7.6. Indien de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent het door de fabrikant ingediende tweede plan niet goedkeurt, neemt zij passende maatregelen overeenkomstig artikel 30 van Richtlijn 2007/46/EG, waaronder, indien noodzakelijk, de intrekking van de typegoedkeuring.
- 7.7. De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, stelt alle lidstaten en de Commissie binnen 5 dagen in kennis van haar besluit.
- 7.8. De corrigerende maatregelen zijn van toepassing op alle voertuigen in de ISC-familie (of andere door de fabrikant geïdentificeerde families overeenkomstig punt 6.2) waarvan het waarschijnlijk is dat zij door hetzelfde defect zijn getroffen. De typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, beslist of het noodzakelijk is de typegoedkeuring te wijzigen.
- 7.9. De fabrikant is verantwoordelijk voor de uitvoering van het goedgekeurde plan van corrigerende maatregelen in alle lidstaten en voor de registratie van elk teruggeroepen en gerepareerd voertuig en van de garage die de reparatie heeft uitgevoerd.
- 7.10. De fabrikant moet een kopie bijhouden van alle correspondentie met de consumenten van de betrokken voertuigen met betrekking tot het plan van corrigerende maatregelen. Ook moet hij gegevens over de terugroepcampagne bijhouden, waaronder het totale aantal getroffen voertuigen per lidstaat en het totale aantal reeds teruggeroepen voertuigen per lidstaat, alsook een toelichting van eventuele vertraging bij de toepassing van de corrigerende maatregelen. De fabrikant dient die gegevens over de terugroepcampagne elke twee maanden in bij de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent, de typegoedkeuringsinstanties van elke lidstaat en de Commissie.
- 7.11. De lidstaten treffen maatregelen om ervoor te zorgen dat het goedgekeurde plan van corrigerende maatregelen binnen twee jaar op ten minste 90 % van de getroffen voertuigen die op hun grondgebied zijn ingeschreven, wordt toegepast.
- 7.12. De reparaties en modificaties of toevoegingen van nieuwe onderdelen worden vermeld op een certificaat dat aan de eigenaar van het voertuig verstrekt wordt, en waarop het nummer van het corrigerende plan wordt vermeld.
8. Jaarlijks rapport door de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent

Ten laatste op 31 maart van elk jaar maakt de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent een verslag met de resultaten van alle afgeronde ISC-onderzoeken van het voorgaande jaar beschikbaar op een publiek toegankelijke website, zonder dat daarvoor kosten worden gerekend of dat de gebruiker zich moet identificeren of aanmelden. Indien sommige ISC-onderzoeken van het voorgaande jaar op die datum nog steeds open zijn, worden de resultaten ervan gepubliceerd zodra die onderzoeken zijn afgerond. Het verslag moet ten minste de in aanhangsel 4 opgenomen elementen bevatten.

## Aanhangsel 1

## Criteria voor de voertuigselectie en de beslissing over het niet-slagen van voertuigen

## Selectie van voertuigen voor de conformiteitscontrole van emissies tijdens het gebruik

Vertrouwelijk

Datum:			x
Naam van onderzoeker:			x
Plaats van de test:			x
Land van registratie (alleen EU-landen):		x	
<b>Voertuigkenmerken</b>	<b>x = uitsluitingscriteria</b>	<b>X = gecontroleerd en gerapporteerd</b>	
Nummer van de kentekenplaat:		x	x
<b>Afgelegde afstand:</b> <i>Het voertuig moet tussen 15 000 km (of 30 000 km voor het testen van verdampingsemissies) en 100 000 km hebben afgelegd.</i>	x		
<b>Datum van eerste inschrijving:</b> <i>Het voertuig moet tussen 6 maanden (of 12 maanden voor het testen van verdampingsemissies) en 5 jaar oud zijn.</i>	x		
VIN:		x	
Emissieklasse en -kenmerk		x	
<b>Land van registratie:</b> <i>Het voertuig moet in de Unie zijn geregistreerd</i>	x	x	
VMS-transponder:		x	
Motorcode:		x	
Cilinderinhoud (l):		x	
Motorvermogen (kW):		x	
Type versnellingsbak (auto/manueel)		x	
Aangedreven as (FWD/AWD/RWD):		x	
Bandenmaat (voor en achter indien verschillend):		x	
<b>Is het voertuig betrokken bij een terugroep- of serviceactie?</b> <b>Zo ja: Welke? Zijn de reparaties voor die actie al uitgevoerd?</b> <i>De reparaties moeten al zijn uitgevoerd</i>	x	x	

**Vragenlijst voor de voertuigeigenaar**

(alleen de voornaamste vragen zullen aan de eigenaar worden gesteld; hij heeft geen kennis van de implicaties van de antwoorden)

Naam van de eigenaar (alleen beschikbaar voor de geaccrediteerde keuringsdienst of het/de geaccrediteerde laboratorium/technische dienst)			X
Contactgegevens (adres/telefoonnummer) (alleen beschikbaar voor de geaccrediteerde keuringsdienst of het/de geaccrediteerde laboratorium/technische dienst)			X
Hoeveel eigenaren heeft dit voertuig gehad?		X	
Was de kilometerteller defect? <i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i>	X		
Werd het voertuig gebruikt voor een van onderstaande doeleinden?			
Als auto in een showroom?		X	
Als taxi?		X	
Als bezorgvoertuig?		X	
Voor races/motorsporten?	X		
Als huurauto?		X	
Is het voertuig zwaarder belast dan in de fabrieksspecificaties was toegestaan? <i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i>	X		
Hebben de motor of het voertuig grote reparaties ondergaan?		X	
Hebben de motor of het voertuig ongeoorloofde grote reparaties ondergaan? <i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i>	X		
Is het vermogen van het voertuig verhoogd/opgevoerd? <i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i>	X		
Is enig onderdeel van het emissiebehandelingssysteem en/of het brandstofsysteem vervangen? Werden daar oorspronkelijke onderdelen voor gebruikt? <i>Indien er geen oorspronkelijk onderdelen werden gebruikt, kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i>	X	X	
Is enig onderdeel van het emissiebehandelingssysteem permanent verwijderd? <i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i>	X		
Zijn er ongeoorloofde voorzieningen in het voertuig geïnstalleerd („ureumkiller”, emulator)? <i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i>	X		
Is het voertuig betrokken geweest bij een ernstig ongeval? Verstrekt een overzicht van de schade en de vervolgens verrichte reparaties		X	

<p><b>Is de auto in het verleden gebruikt met een verkeerd brandstoftype (bv. benzine in plaats van diesel)? Is de auto gebruikt met niet in de handel verkrijgbare brandstof uit de EU (zwarte markt of gemengde brandstof)?</b></p> <p><i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i></p>	X		
<p><b>Hebt u gedurende de afgelopen maand luchtverfrissers, cockpitspray, reinigungspray voor de remmen of andere aanzienlijke bronnen van koolwaterstofemissies rondom het voertuig gebruikt? Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd voor de verdampingstest.</b></p>	X		
<p><b>Heeft er gedurende de afgelopen drie maanden aan de binnenkant of buitenkant van het voertuig een benzinelek plaatsgevonden?</b></p> <p><i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd voor de verdampingstest.</i></p>	X		
<p><b>Heeft er gedurende de afgelopen 12 maanden iemand in het voertuig gerookt?</b></p> <p><i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd voor de verdampingstest.</i></p>	X		
<p><b>Hebt u corrosiebescherming, stickers, beschermende onderafdichting of andere mogelijke bronnen van vluchtige stoffen op het voertuig aangebracht?</b></p> <p><i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd voor de verdampingstest.</i></p>	X		
<p><b>Is het voertuig overgeschilderd?</b></p> <p><i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd voor de verdampingstest.</i></p>	X		
<p><b>Waar gebruikt u het voertuig het meest?</b></p> <p style="text-align: right;">% snelweg</p> <p style="text-align: right;">% platteland</p> <p style="text-align: right;">% stad</p>		X	
<p><b>Heeft u gedurende langer dan 10 % van de rijtijd met het voertuig in een land gereden dat geen lidstaat van de EU is?</b></p> <p><i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i></p>	✖	—	
<p><b>In welk land is het voertuig de afgelopen twee maal bijgetankt?</b></p> <p><i>Indien het voertuig de afgelopen tweemaal is bijgetankt in een land dat de EU-brandstofnormen niet hanteert, mag het voertuig niet worden geselecteerd.</i></p>	X		
<p><b>Is er een niet door de fabrikant goedgekeurd brandstofadditief gebruikt?</b></p> <p><i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i></p>	X		
<p><b>Zijn bij het onderhoud en het gebruik van het voertuig de instructies van de fabrikant opgevolgd?</b></p> <p><i>Indien nee, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i></p>	X		
<p><b>Volledige onderhouds- en reparatiegeschiedenis, met inbegrip van eventuele substantiële wijzigingen</b></p> <p><i>Indien de volledige documentatie niet kan worden overlegd, kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i></p>	X		

	Onderzoek en onderhoud van het voertuig	X = Uitsluitingscriteria / F = defect voertuig	X = gecontroleerd en gerapporteerd
1	<b>Brandstofpeil (vol/leeg)</b> Brandt het lampje van de reservebrandstof? <i>Indien ja, vul dan de brandstoftank bij voor de test.</i>		x
2	<b>Branden er waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel die een storing van het voertuig of van het uitlaatgasnabehandelingssysteem aangeven die niet door een normale servicebeurt kan worden verholpen? (storingsindicatorlamp, onderhoudslamp van de motor, enz.?)</b> <i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i>	x	
3	<b>Brandt het SCR-licht nadat de motor is ingeschakeld?</b> <i>Indien ja, dan moet de AdBlue worden gevuld of moet de reparatie worden uitgevoerd voordat het voertuig voor tests wordt gebruikt.</i>	x	
4	<b>Visuele controle van het uitlaatsysteem</b> Controleer op lekken tussen het uitlaatspruitstuk en het uiteinde van de uitlaatpijp. Controleren en documenteren (met foto's) <i>Indien er schade of lekken worden geconstateerd, wordt het voertuig als defect aangemerkt.</i>	F	
5	<b>Voor het uitlaatgas relevante onderdelen</b> Controleer en documenteer (met foto's) alle voor emissies relevante onderdelen op schade. <i>Indien er schade wordt geconstateerd, wordt het voertuig als defect aangemerkt.</i>	F	
6	<b>Verdampingssysteem</b> Zet het brandstofsysteem onder druk (van de kant van de koolstofhouder) en test op lekken in een constante omgevingstemperatuur, en verricht een FID-snuffeltest rondom en in het voertuig. <i>Indien het voertuig niet slaagt voor de FID-snuffeltest, wordt het als defect aangemerkt.</i>	F	
7	<b>Brandstofmonster</b> Neem een brandstofmonster van de brandstoftank		x
8	<b>Luchtfiler en oliefilter</b> Controleer op verontreiniging en schade en vervang de filters indien ze beschadigd of sterk verontreinigd zijn of indien minder dan 800 km gereden moet worden voor de volgende aanbevolen vervanging.		x
9	<b>Ruitenwisservloeistof (alleen voor de verdampings-test)</b> Verwijder de sproeivloeistof van de ruitenwissers en vul de tank met heet water.		x
10	<b>Wielen (voor&amp;achter)</b> Controleer of de wielen vrij kunnen worden bewogen of dat ze door de remmen worden geblokkeerd. <i>Indien nee, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i>	x	

11	<b>Banden (alleen voor de verdampingstest)</b> Verwijder het reservewiel, en vervang de banden door gestabiliseerde banden indien de banden minder dan 15 000 km geleden vervangen waren. Gebruik alleen zomerbanden en 4-seizoensbanden.		<b>x</b>
12	<b>Aandrijfriemen en koelerbedekking</b> <i>In geval van schade wordt het voertuig als defect aangemerkt. Documenteer met foto's.</i>	<b>F</b>	
13	<b>Controleer de vloeistofniveaus</b> Controleer de maximum- en minimumniveaus (motorolie, koelvloeistof) en vul aan indien onder het minimumniveau.		<b>x</b>
14	<b>Vulklep (alleen voor verdampingstests)</b> Controleer of de overvulbeveiliging in de vulklep volledig vrij van brandstofresiduen is of spoel de slang door met heet water.		<b>x</b>
15	<b>Vacuümslangen en elektrische bedrading</b> Controleer op integriteit. <i>In geval van schade wordt het voertuig als defect aangemerkt. Documenteer met foto's.</i>	<b>F</b>	
16	<b>Inspuitingskleppen/bekabeling</b> Controleer alle kabels en leidingen. <i>In geval van schade wordt het voertuig als defect aangemerkt. Documenteer met foto's.</i>	<b>F</b>	
17	<b>Ontstekingskabel (benzine)</b> Controleer bougies, kabels, enz. Vervang bij schade.		<b>x</b>
18	<b>EGR &amp; katalysator, deeltjesfilter</b> Controleer alle kabels, draden en sensoren. <i>Bij manipulatie kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i> <i>In geval van schade wordt het voertuig als defect aangemerkt. Documenteer met foto's.</i>	<b>x/F</b>	
19	<b>Veiligheidstoestand</b> Controleer of de banden, de carrosserie, het elektrische systeem en het remsysteem in veilige toestand zijn voor het uitvoeren van de tests en aan de verkeersregels voldoen. <i>Indien nee, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd.</i>	<b>x</b>	
20	<b>Oplegger</b> Zijn de elektrische kabels voor de koppeling van de oplegger aanwezig, indien van toepassing?		<b>x</b>
21	<b>Aerodynamische wijzigingen</b> Controleer of er aerodynamische wijzigingen van de vervolgmarkt zijn aangebracht die niet voor de tests kunnen worden verwijderd (dakkoffers, spoilers, enz.) en dat er geen aerodynamische standaardonderdelen ontbreken (reflectoren, verstrooiers, splitters, enz.). <i>Indien ja, dan kan het voertuig niet worden geselecteerd. Documenteer met foto's.</i>	<b>x</b>	



22	<b>Controleer of de volgende onderhoudsbeurt binnen 800 gereden km is gepland, en zo ja, verricht dan de onderhoudsbeurt.</b>		<b>x</b>
23	<b>Alle controles die OBD-verbindingen vereisen, voor en/of na de tests</b>		
24	<b>Kalibratieonderdeelnummer en controlesom van de bedieningsmodule van de aandrijflijn</b>		<b>x</b>
25	<b>Boorddiagnose (voor of na de emissietest)</b> Lees de diagnostische foutcodes en druk de foutenregistratie af		<b>x</b>
26	<b>OBD Service Mode 09 opvragen (voor of na de emissietest)</b> Lees Service Mode 09. Registreer de informatie		<b>x</b>
27	<b>OBD Service Mode 7 opvragen (voor of na de emissietest)</b> Lees Service Mode 07. Registreer de informatie		

**Opmerkingen voor: reparatie/vervanging van onderdelen/voertuigdeelnummers**

#### Aanhangsel 2

#### ISC-testvoorschriften voor de test van type 4

ISC-tests van type 4 worden verricht overeenkomstig bijlage VI (of bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 692/2008, indien van toepassing), met de volgende uitzonderingen:

- Voertuigen die een test van type 4 ondergaan, moeten ten minste 12 maanden oud zijn.
- De koolstofhouder wordt als verouderd beschouwd en de verouderingsprocedure van de koolstofhouder op de testbank wordt derhalve niet uitgevoerd.
- De koolstofhouder wordt buiten het voertuig geladen, volgens de in bijlage VI beschreven procedure, en wordt verwijderd en op het voertuig gemonteerd volgens de reparatie-instructies van de fabrikant. Er wordt een FID-snuffeltest (met resultaten onder 100 ppm bij 20 °C) zo dicht mogelijk bij de koolstofhouder verricht voor en na de belading om te bevestigen dat de koolstofhouder op de juiste wijze is gemonteerd.
- De brandstoftank wordt als verouderd beschouwd en er wordt derhalve geen permeabiliteitsfactor toegevoegd aan de berekening van het resultaat van de test van type 4.

## Aanhangsel 3

**Gedetailleerd ISC-rapport**

De volgende gegevens moeten in het gedetailleerde ISC-rapport worden vermeld:

1. naam en adres van de fabrikant;
2. naam, adres, telefoon- en faxnummer en e-mailadres van het verantwoordelijke testlaboratorium;
3. naam van de voertuigmodellen in het testplan;
4. in voorkomend geval, de lijst van voertuigtypen waarop de informatie van de fabrikant betrekking heeft, d.w.z. voor uitlaatemissies de in gebruik zijnde voertuigfamilie;
5. de typegoedkeuringsnummers die op deze voertuigtypen binnen de familie van toepassing zijn, in voorkomend geval met inbegrip van de nummers van alle uitbreidingen en correcties achteraf/terugroepingen (substantiële wijzigingen);
6. nadere gegevens over uitbreidingen van die typegoedkeuringen en over correcties achteraf of terugroepingen voor de voertuigen waarop de informatie van de fabrikant betrekking heeft (indien de goedkeuringsinstantie daarom verzoekt);
7. de periode waarin de informatie is vergaard;
8. de voertuigfabricageperiode waarop de informatie betrekking heeft (bv. voertuigen die in de loop van het kalenderjaar 2017 zijn gefabriceerd);
9. de ISC-controleprocedure, met inbegrip van:
  - i) de methode om de voertuigen te traceren;
  - ii) voertuigselectie- en -verwerpscriteria (met inbegrip van de antwoorden op de tabel in aanhangsel 1, waaronder foto's);
  - iii) de voor het programma gehanteerde testtypen en -procedures;
  - iv) de aanvaardings-/verwerpscriteria met betrekking tot de familie;
  - v) het geografische gebied (de geografische gebieden) waar de fabrikant zijn informatie heeft verzameld;
  - vi) de steekproefgrootte en het toegepaste steekproefschema;
10. de resultaten van de ISC-procedure, met inbegrip van:
  - i) identificatie van de in het programma opgenomen voertuigen (al dan niet getest). De identificatie moet de tabel in aanhangsel 1 omvatten;
  - ii) testgegevens voor uitlaatemissies:
    - specificaties van de in de test gebruikte brandstof (bv. referentiebrandstof of in de handel verkrijgbare brandstof);
    - testomstandigheden (temperatuur, vochtigheidsgraad, traagheidsmassa van de rollenbank);
    - instelling van de rollenbank (bv. wegbelasting, instelling van het vermogen);
    - testresultaten en de berekening van slagen/niet slagen;
  - iii) testgegevens voor verdampingsemisies:
    - specificaties van de in de test gebruikte brandstof (bv. referentiebrandstof of in de handel verkrijgbare brandstof);
    - testomstandigheden (temperatuur, vochtigheidsgraad, traagheidsmassa van de rollenbank);
    - instelling van de rollenbank (bv. wegbelasting, instelling van het vermogen);
    - testresultaten en de berekening van slagen/niet slagen.

## Aanhangsel 4

**Formaat voor het jaarlijkse ISC-rapport door de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent**

## TITEL

- A. Kort overzicht en voornaamste conclusies
- B. Door de fabrikant in het voorgaande jaar verrichte ISC-activiteiten:
- 1) verzamelen van informatie door de fabrikant
  - 2) ISC-tests (met inbegrip van planning en selectie van geteste families, en eindresultaten van de tests)
- C. Door geaccrediteerde laboratoria of technische diensten in het voorgaande jaar verrichte ISC-activiteiten:
- 3) informatieverzameling en risicobeoordeling
  - 4) ISC-tests (met inbegrip van planning en selectie van geteste families, en eindresultaten van de tests)
- D. Door typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent in het voorgaande jaar verrichte ISC-activiteiten:
- 5) informatieverzameling en risicobeoordeling
  - 6) ISC-tests (met inbegrip van planning en selectie van geteste families, en eindresultaten van de tests)
  - 7) gedetailleerde onderzoeken
  - 8) corrigerende maatregelen
- E. Beoordeling van de verwachte jaarlijkse emissiedalingen door corrigerende ISC-maatregelen
- F. Geleerde lessen (waaronder voor de prestatie van de gebruikte instrumenten)
- G. Rapporten van andere ongeldige tests

## Aanhangsel 5

**Transparantie**

Tabel 1

**Transparantielijst 1**

ID	Input	Soort gegevens	Eenheid	Beschrijving
1	TG-nummer 2017/1151	Tekst	—	Zoals gedefinieerd in bijlage I/aanhangsel 4
2	ID interpolatiefamilie	Tekst	—	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI/punt 5.6, algemene voorschriften
3	ID PEMS-familie	Tekst	—	Zoals gedefinieerd in bijlage IIIa, aanhangsel 7, punt 5.2.
4	ID K <sub>i</sub> -familie	Tekst	—	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, punt 5.9
5	ID ATCT-familie	Tekst	—	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 6a
6	ID verdampingsfamilie	Tekst	—	Zoals gedefinieerd in bijlage VI

ID	Input	Soort gegevens	Eenheid	Beschrijving
7	ID wegbelastingfamilie van voertuig H	Tekst	—	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, punt 5.7
7a	ID wegbelastingfamilie van voertuig L (indien relevant)	Tekst	—	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, punt 5.7
8	Testmassa van voertuig H	Nummer	kg	WLTP-testmassa zoals gedefinieerd in bijlage XXI, punt 3.2.25
8 a	Testmassa van voertuig L (indien relevant)	Nummer	kg	WLTP-testmassa zoals gedefinieerd in bijlage XXI, punt 3.2.25
9	F0 van voertuig H	Nummer	N	Wegbelastingscoëfficiënt zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 4
9 a	F0 van voertuig L (indien relevant)	Nummer	N	Wegbelastingscoëfficiënt zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 4
10	F1 van voertuig H	Nummer	N/km/h	Wegbelastingscoëfficiënt zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 4
10 a	F1 van voertuig L (indien relevant)	Nummer	N/km/h	Wegbelastingscoëfficiënt zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 4
11	F2 van voertuig H	Nummer	$N/(km/h)^2$	Wegbelastingscoëfficiënt zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 4
11 a	F2 van voertuig L (indien relevant)	Nummer	$N/(km/h)^2$	Wegbelastingscoëfficiënt zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 4
12 a	CO <sub>2</sub> -massa-emissie voor ICE- en NOVC-voertuigen van voertuig H	Aantallen	g/km	CO <sub>2</sub> -emissies WLTP (laag, middelhoog, hoog, extra hoog, gecombineerd), zoals berekend uit: — stap 9, tabel A7/1 van bijlage XXI, subbijlage 7, voor ICE-voertuigen, of — step 8, tabel A8/5 van bijlage XXI, subbijlage 8, voor NOVC-voertuigen
12aa,	CO <sub>2</sub> -massa-emissie voor ICE- en NOVC-voertuigen van voertuig L (indien relevant)	Aantallen	g/km	CO <sub>2</sub> -emissies WLTP (laag, middelhoog, hoog, extra hoog, gecombineerd), zoals berekend uit: — stap 9, tabel A7/1 van bijlage XXI, subbijlage 7, voor ICE-voertuigen, of — step 8, tabel A8/5 van bijlage XXI, subbijlage 8, voor NOVC-voertuigen
12b,	CO <sub>2</sub> -massa-emissie voor OVC-voertuigen van voertuig H	Aantallen	g/km	CO <sub>2</sub> -emissies bij ladingbehoud WLTP (laag, middelhoog, hoog, extra hoog, gecombineerd), zoals berekend uit step 8, tabel A8/5 van bijlage XXI, subbijlage 8

ID	Input	Soort gegevens	Eenheid	Beschrijving
				CO <sub>2</sub> -emissies (gecombineerd) bij ontlading en WLTP-CO <sub>2</sub> -emissies (gewogen, gecombineerd), zoals berekend uit step 10, tabel A8/8 van bijlage XXI, subbijlage 8
12ba,	CO <sub>2</sub> -massa-emissie voor OVC-voertuigen van voertuig L (indien relevant)	Aantallen	g/km	CO <sub>2</sub> -emissies bij ladingbehoud WLTP (laag, middelhoog, hoog, extra hoog, gecombineerd), zoals berekend uit step 8, tabel A8/5 van bijlage XXI, subbijlage 8  CO <sub>2</sub> -emissies (gecombineerd) bij ontlading en WLTP-CO <sub>2</sub> -emissies (gewogen, gecombineerd), zoals berekend uit step 10, tabel A8/8 van bijlage XXI, subbijlage 8
13	Aangedreven wielen van voertuig in familie	Tekst	voor- aan/achter- aan/4x4	Bijlage I, aanhangsel 4, addendum 1.7
14	Rollenbankconfiguratie tijdens typegoedkeuringstest	Tekst	een of twee assen	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 6, punten 2.4.2.4 en 2.4.2.5
15	Aangegeven Vmax van voertuig H	Nummer	km/h	Maximale voertuigsnelheid zoals gedefinieerd in bijlage XXI, punt 3.7.2
15 a	Aangegeven Vmax van voertuig L (indien relevant)	Nummer	km/h	Maximale voertuigsnelheid zoals gedefinieerd in bijlage XXI, punt 3.7.2
16	Nettomaximumvermogen bij motortoerental	Nummer	...kW/... min <sup>-1</sup>	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 2
17	Massa in rijklare toestand van voertuig H	Nummer	kg	Massa in rijklare toestand zoals gedefinieerd in bijlage XXI
17 a	Massa in rijklare toestand van voertuig L (indien relevant)	Nummer	kg	Massa in rijklare toestand zoals gedefinieerd in bijlage XXI
18	Door de bestuurder selecteerbare modus die is gebruikt tijdens de typegoedkeuringstest (puur ICE) of test met ladingbehoud (NOVC-HEV, OVC-HEV, NOVC-FCHV)	Meerdere formaten mogelijk (tekst, afbeeldingen, enz.)	—	Indien er geen door de bestuurder selecteerbare overheersende modus is, beschrijft de tekst alle tijdens de tests gebruikte methodes
19	Door de bestuurder selecteerbare modus die is gebruikt tijdens de typegoedkeuringstest voor de test met ontlading (OVC-HEV's)	Meerdere formaten mogelijk (tekst, afbeeldingen, enz.)	—	Indien er geen door de bestuurder selecteerbare overheersende modus is, beschrijft de tekst alle tijdens de tests gebruikte methodes

ID	Input	Soort gegevens	Eenheid	Beschrijving
20	Motortoerental bij stationair draaien	Nummer	rpm	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 2
21	Aantal versnellingen	Nummer	—	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 2
22	Overbrengingsverhoudingen	Tabelwaarden	—	Verhoudingen in de versnellingsbak; eindoverbrengingsverhouding(en); totale overbrengingsverhoudingen
23	Bandenmaten van het testvoertuig, voor en achter	Letters/nummer	—	Gebruikt bij typegoedkeuringstest
24	Vermogenscurve bij volle belasting voor ICE	Tabelwaarden	rpm vs. kW	De vermogenscurve bij volle belasting over het motortoerentalbereik van $n_{idle}$ tot en met $n_{rated}$ of $n_{max}$ , of $n_{dv}(n_{gvmax}) \times v_{max}$ , (de hoogste waarde is van toepassing)
25	Veiligheidsmarge	Vector	%	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 2
26	Specifieke $n_{min\_drive}$	Nummer Tabel (van stilstand tot 1, van 2 tot 3, ...)	rpm	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 2
27	Controlesom cyclus voertuig L en H	Nummer	—	Verschilt voor voertuig L en H. Ter verificatie van de juistheid van de gebruikte cyclus. Alleen in geval van een andere cyclus dan 3b
28	Schakelpunt gemiddelde versnelling van voertuig H	Nummer	—	Om verschillende berekening van schakelpunt te valideren.
29	ATCT-FCF (correctiefactor voor de familie)	Nummer	—	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 6a, punt 3.8.1 Een waarde per brandstof bij voertuigen op meerdere brandstoffen
30a	Additieve $K_f$ -factor(en)	Tabelwaarden	—	Tabel waarin voor elke verontreinigende stof en voor CO <sub>2</sub> de waarde wordt vastgesteld (g/km, mg/km, ..). Leeg indien multiplicatieve $K_f$ -factoren worden verstrekt.
30b	Multiplicatieve $K_f$ -factor(en)	Tabelwaarden	—	Tabel waarin voor elke verontreinigende stof en voor CO <sub>2</sub> de waarde wordt vastgesteld. Leeg indien additieve $K_f$ -factoren worden verstrekt.
31 a	Additieve verslechteringsfactoren (DF)	Tabelwaarden	—	Tabel waarin voor elke verontreinigende stof de waarde wordt vastgesteld (g/km, mg/km, ..). Leeg indien multiplicatieve DF-factoren worden verstrekt.
31b	Multiplicatieve verslechteringsfactoren (DF)	Tabelwaarden	—	Tabel waarin voor elke verontreinigende stof de waarde wordt vastgesteld. Leeg indien additieve DF-factoren worden verstrekt.
32	Accuspanning voor alle REESS	Aantallen	V	Zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 6, aanhangsel 2 voor RCB-correctie bij ICE's, en in bijlage XXI, subbijlage 8, aanhangsel 2 voor HEV's, PEV's en FCHV's (DIN EN 60050-482)

ID	Input	Soort gegevens	Eenheid	Beschrijving
33	K correctiecoëfficiënt	Nummer	(g/km)/ (Wh/km)	Voor NOVC's en OVC-HEV's de correctie van CO <sub>2</sub> -emissies bij ladingbehoud zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 8; fasespecifiek of gecombineerd
34 a	Elektriciteitsverbruik van voertuig H	Nummer	Wh/km	Voor OVC-HEV's is dat $EC_{AC}^{weighted}$ (gecombineerd) en voor PEV's is dat elektriciteitsverbruik (gecombineerd) zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 8
34b	Elektriciteitsverbruik van voertuig L (indien relevant)	Nummer	Wh/km	Voor OVC-HEV's is dat $EC_{AC}^{weighted}$ (gecombineerd) en voor PEV's is dat elektriciteitsverbruik (gecombineerd) zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 8
35 a	Elektrische actieradius van voertuig H	Nummer	km	Voor OVC-HEV's is dat EAER (gecombineerd) en voor PEV's is dat puur elektrische actieradius (gecombineerd) zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 8
35b	Elektrische actieradius van voertuig L (indien relevant)	Nummer	km	Voor OVC-HEV's is dat EAER (gecombineerd) en voor PEV's is dat puur elektrische actieradius (gecombineerd) zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 8
36 a	Elektrische actieradius in de stad van voertuig H	Nummer	km	Voor OVC-HEV's is dat $EAER_{city}$ en voor PEV's is dat puur elektrische actieradius (stad) zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 8
36b	Elektrische actieradius in de stad van voertuig L (indien relevant)	Nummer	km	Voor OVC-HEV's is dat $EAER_{city}$ en voor PEV's is dat puur elektrische actieradius (stad) zoals gedefinieerd in bijlage XXI, subbijlage 8
37 a	Klasse van de rijcyclus van voertuig H	Tekst	—	Om te weten welke cyclus (1/2/3a/3b) is gebruikt voor het berekenen van de energievraag tijdens de cyclus voor individuele voertuigen
37b	Klasse van de rijcyclus van voertuig L (indien relevant)	Tekst	—	Om te weten welke cyclus (1/2/3a/3b) is gebruikt voor het berekenen van de energievraag tijdens de cyclus voor individuele voertuigen
38 a	Schaalverkleiningsfactor $f_{dsc}$ van voertuig H	Nummer	—	Om te weten of schaalverkleining nodig is en is gebruikt voor het berekenen van de energievraag tijdens de cyclus voor individuele voertuigen
38b	Schaalverkleiningsfactor $f_{dsc}$ van voertuig L (indien relevant)	Nummer	—	Om te weten of schaalverkleining nodig is en is gebruikt voor het berekenen van de energievraag tijdens de cyclus voor individuele voertuigen
39 a	Begrensde snelheid van voertuig H	ja/nee	km/h	Om te weten of de procedure met snelheidsbegrenzing nodig is en is gebruikt voor het berekenen van de energievraag tijdens de cyclus voor individuele voertuigen
39b	Begrensde snelheid van voertuig L (indien relevant)	ja/nee	km/h	Om te weten of de procedure met snelheidsbegrenzing nodig is en is gebruikt voor het berekenen van de energievraag tijdens de cyclus voor individuele voertuigen
40 a	Technisch toelaatbare maximummassa van voertuig H in beladen toestand	Nummer	kg	

ID	Input	Soort gegevens	Eenheid	Beschrijving
40b	Technisch toelaatbare maximummassa van voertuig L in beladen toestand (indien relevant)	Nummer	kg	
41	Directe insputing	ja/nee	—	
42	Regeneratieherkenning	Tekst	—	Beschrijving door de voertuigfabrikant over de herkenning of regeneratie tijdens de test is opgetreden
43	Regeneratievoltooiing	Tekst	—	Beschrijving van de procedure voor de voltooiing van regeneratie
44	Gewichtsverdeling	Vector	—	Percentage van het voertuiggewicht dat op elke as wordt uitgeoefend
Voor meerasenvoertuigen of voertuigen voor speciale doeleinden:				
45	Toegestane massa in rijklare toestand van het uiteindelijke voertuig		kg	Van-tot
46	Toegestane frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig		cm <sup>2</sup>	Van-tot
47	Toegestane rolweerstand		kg/t	Van-tot
48	Toegestane uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant		cm <sup>2</sup>	Van-tot

Tabel 2

**Transparantielijst 2**

Transparantielijst 2 bestaat uit twee gegevensreeksen die worden gekenmerkt door de in tabel 3 en tabel 4 vermelde velden

Tabel 3

**Gegevensreeks 1 van transparantielijst 2**

Veld	Soort gegevens	Beschrijving
ID1	Nummer	Unieke identificatiecode van de rij van gegevensreeks 1 in transparantielijst 2
TVV	Tekst	Unieke identificatiecode van type, variant, uitvoering van het voertuig (key field in gegevensreeks 1)
IF ID	Tekst	Identificatiecode van de interpolatiefamilie
RL ID	Tekst	Identificatiecode van de wegbelastingfamilie
Merk	Tekst	Handelsnaam van de fabrikant
Handelsbenaming	Tekst	Handelsbenaming van de TVV
Categorie	Tekst	Voertuigcategorie
Carrosserie	Tekst	Aard van de carrosserie



Tabel 4

**Gegevensreeks 2 van transparantielijst 2**

Veld	Soort gegevens	Beschrijving
ID2	Nummer	Unieke identificatiecode van de rij van gegevensreeks 2 in transparantielijst 2
IF ID	Tekst	Unieke identificatiecode de interpolatiefamilie (key field in gegevensreeks 2)
WVTA-nummer	Tekst	Identificatiecode van de typegoedkeuring van het gehele voertuig
Emissietypegoedkeuringnummer	Tekst	Identificatiecode van de emissietypegoedkeuring
Identificatiecode PEMS	Tekst	Identificatiecode van de PEMS-familie
EF ID	Tekst	Identificatiecode van de verdampingsfamilie
ATCT ID	Tekst	Identificatiecode van de ATCT-familie
Ki ID	Tekst	Identificatiecode van de K <sub>i</sub> -familie
Duurzaamheids-ID	Tekst	Identificatiecode van de duurzaamheidsfamilie
Brandstof	Tekst	Voertuigbrandstoftype
Dualfuel	Ja/nee	Indien het voertuig meer dan 1 brandstof kan gebruiken
Motorinhoud	Nummer	Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>
Nominaal motorvermogen	Nummer	Nominaal vermogen van de motor (kW bij min <sup>-1</sup> )
Type transmissie	Tekst	Type overbrenging
Aangedreven assen	Tekst	Aantal en plaats van de aangedreven assen
Elektrische machine	Tekst	Type en aantal elektrische machines
Maximaal nettovermogen	Nummer	Netto maximumvermogen van elektrische machine
Categorie HEV	Tekst	Categorie hybride elektrisch voertuig"