

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2018/11275]

9 MAART 2018. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de hoogte van de premie en de uitbreiding van de doelgroep die in aanmerking komt voor een zero-emissiepremie

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het Energiedecreet van 8 mei 2009, artikelen 8.2.1, 8.3.1 en 8.4.1;

Gelet op het Energiebesluit van 19 november 2010;

Gelet op de verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (EU Publicatieblad van 26 juni 2014, L 187);

Gelet op het gunstig advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 23 januari 2018;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 23 januari 2018;

Gelet op advies nr. 62.933/3 van de Raad van State, gegeven op 28 februari 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1.1.1, § 2 van het Energiebesluit van 19 november 2010 worden punten 4°/1 en 10°/1 ingevoegd, die luiden als volgt:

“4°/1 autodelen: het systematisch en beurtelings door vooraf bepaalde personen gebruiken van één of meerdere auto's tegen betaling via een vereniging voor autodelen, met uitzondering van het gebruik van voertuigen bestemd voor gewone verhuur of huurkoop;”;

10°/1 brandstofcelwagen: een motorvoertuig, uitgerust met een aandrijving die bestaat uit uitsluitend een niet-perifere elektromotor als energieomzetter, gevoed door een brandstofcel;”.

Art. 2. In artikel 7.8.1 van hetzelfde besluit van 19 november 2010, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 8 januari 2016 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016, 13 januari 2017 en 28 april 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“Het Vlaamse Gewest voert een premie voor zero-emissievoertuigen in. Het Vlaams Energieagentschap verleent die premie binnen de perken van de daarvoor op de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap beschikbare middelen en tot het budget is opgebruikt aan:

1° natuurlijke personen, verenigingen zonder winstoogmerk en aanbieders van autodelen om een nieuw zero-emissievoertuig aan te schaffen, op voorwaarde dat het voertuig is ingeschreven op een adres in het Vlaamse Gewest;

2° natuurlijke personen, verenigingen zonder winstoogmerk en aanbieders van autodelen om een nieuw zero-emissievoertuig te leasen, op voorwaarde dat de natuurlijke persoon-lessee gedomicilieerd is in het Vlaamse Gewest of dat de vereniging zonder winstoogmerk of de aanbieder van autodelen een zetel heeft in het Vlaamse Gewest.”

2° in paragraaf 1 wordt tussen de woorden “moeten voldoen” en de zinsnede “komen in aanmerking voor deze premie” de zinsnede “en zero-emissievoertuigen van het type motorfiets en bromfiets klasse B (met uitzondering van de speed pedelecs), zoals vermeld in het Koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg,” ingevoegd;

3° in paragraaf 1 wordt het laatste lid opgeheven;

4° in paragraaf 2, eerste lid wordt de tabel vervangen door wat volgt:

Batterij-elektrische wagen (M1 of N1)	Cataloguswaarde C	Besteljaar 2016	Besteljaar 2017	Besteljaar 2018	Besteljaar 2019
	C < 31.000 euro	€ 5000	€ 4000	€ 4000	€ 4000
	31.000 euro =< C < 41.000 euro	€ 4500	€ 3500	€ 3500	€ 3500
	41.000 euro =< C < 61.000 euro	€ 3000	€ 2500	€ 2500	€ 2500
	C => 61.000 euro	€ 2500	€ 2000	€ 2000	€ 2000
Brandstofcelwagen (M1)				€ 4000	€ 4000
Motorfiets				€ 1500	€ 1500
Bromfiets klasse B				€ 750	€ 750

5° aan paragraaf 2, eerste lid wordt de zin “De bedragen in bovenstaande tabel kunnen niet leiden tot een premie die hoger is dan 25% van de cataloguswaarde.” toegevoegd;

6° in paragraaf 2 wordt de zin “Het premiebedrag kan evenwel nooit lager zijn dan het premiebedrag voorzien voor het volgende jaar.” opgeheven;

7° in paragraaf 3, tweede lid worden tussen de woorden “een lijst van cataloguswaarden” en de woorden “ter beschikking” de woorden “van categorie M1 en N1” ingevoegd;

8° in paragraaf 4, tweede lid worden tussen het woord “kan” en het woord “maar” de woorden “per voertuigcategorie.” ingevoegd;

9° aan paragraaf 4 wordt een derde lid toegevoegd dat luidt als volgt:

“In afwijking van paragraaf 4 eerste lid kunnen zero-emissiewagens aangeschaft of geleased door de verenigingen zonder winstoogmerk of door de aanbieders van autodelen vóór de publicatie van dit besluit ten laatste aangemeld worden 3 maand na publicatie van dit besluit.”;

10° aan paragraaf 5, eerste lid wordt de zin “Voor aanbieders van autodelen bedraagt deze termijn twee jaar.” toegevoegd.

Art. 3. Aan titel VII, hoofdstuk VIII van hetzelfde besluit wordt een artikel 7.8.2. toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 7.8.2. De steun aan ondernemingen, die toegekend wordt met toepassing van artikel 7.8.1, wordt verleend binnen de grenzen en de voorwaarden, vermeld in de Algemene Groepsvrijstellingsverordening. Indien de individuele aanmeldingsdrempels, vermeld in artikel 4 van voormelde verordening, overschreden worden, zal de voorgenomen steun voorafgaandelijk worden aangemeld bij de Europese Commissie.

Het Vlaams Energieagentschap kan met toepassing van dit besluit investeringssteun toekennen aan ondernemingen om hen in staat te stellen verder te gaan dan Unienormen inzake milieubescherming of om, bij ontstentenis van Unienormen, het niveau van milieubescherming te verhogen zoals vermeld in artikel 36 van de groepsvrijstellingsverordening. De steunintensiteit per begunstigde bedraagt maximaal de steunpercentages, vermeld in artikel 36, lid 6 en 7, van de voormelde verordening. De totale steun per begunstigde per jaar bedraagt maximaal 200.000 euro.

De onderneming, die de steunaanvraag indient, mag op de datum van de toekenning van de steunaanvraag geen achterstallige schulden hebben bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, geen onderneming in moeilijkheden zijn als vermeld in art 2, 18, van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening en geen procedure op basis van Europees of nationaal recht hebben lopen waarbij een toegekende steun wordt teruggevorderd als vermeld in art 1, lid 4, van de voormelde verordening.

Er kan geen steun worden toegekend met toepassing van dit besluit voor werkzaamheden die verband houden met de uitvoer naar derde landen of voor werkzaamheden die afhangen van het gebruik van binnenlandse goederen, vermeld in art 1, lid 2, van de voormelde verordening.

Er kan geen steun worden toegekend met toepassing van dit besluit voor activiteiten van ondernemingen in de sectoren, vermeld in art 1, lid 3, van de voormelde verordening.

De steun kan niet worden toegekend als ze zou leiden tot een schending van het Unierecht als vermeld in art 1, lid 5, van de voormelde verordening.”

Art. 4. Dit besluit heeft voor de zero-emissiewagens uitwerking met ingang van 1 januari 2018. Om in aanmerking te komen voor een premie moeten de zero-emissiewagens aangeschaft of geleased door de verenigingen zonder winstoogmerk of door de aanbieders van autodelen en de ten vroegste ingeschreven zijn op 1 januari 2018. Voor de zero-emissie motorfietsen en bromfietsen heeft het besluit uitwerking vanaf 15 april 2018.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor het energiebeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.
Brussel, 9 maart 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie,
B. TOMMELEIN