

## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2018/674 VAN DE COMMISSIE

van 17 november 2017

**tot aanvulling van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de oplaadpunten voor motorvoertuigen van categorie L, walstroomvoorzieningen voor binnenvaartschepen en tankpunten voor LNG voor het vervoer over water, en tot wijziging van die richtlijn met betrekking tot connectoren voor motorvoertuigen voor het tanken van gasvormige waterstof**

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen <sup>(1)</sup>, en met name artikel 4, lid 14, artikel 5, lid 3, en artikel 6, lid 11,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De normalisatiewerkzaamheden van de Commissie hebben tot doel ervoor te zorgen dat in Europese of internationale normen technische specificaties inzake de interoperabiliteit van oplaad- en tankpunten worden vastgesteld door de beschrijving van de vereiste technische specificaties, rekening houdend met bestaande Europese normen en gerelateerde internationale normalisatieactiviteiten.
- (2) Overeenkomstig artikel 10, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(2)</sup> heeft de Commissie het Europees Comité voor normalisatie (CEN) en het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie (Cenelec) verzocht <sup>(3)</sup> passende Europese normen (EN) te ontwikkelen en vast te stellen, dan wel de bestaande normen te wijzigen op het gebied van: elektriciteitsvoorziening voor het wegvervoer, de zeevaart en de binnenvaart; waterstofvoorziening voor het wegvervoer; aardgas, met inbegrip van biomethaanbevoorrading voor het wegvervoer, de zeevaart en de binnenvaart.
- (3) De door het CEN en Cenelec ontwikkelde normen zijn door de Europese industrie aanvaard en moeten de mobiliteit van voertuigen en vaartuigen op diverse brandstoffen in de hele Unie waarborgen.
- (4) Bij brief van 13 juli 2017 hebben het CEN en Cenelec de Commissie in kennis gesteld van de toepasselijke normen voor openbare oplaadpunten (wisselstroom) voor motorvoertuigen van categorie L.
- (5) De norm EN ISO 17268 „Vulaansluitingen voor wegvoertuigen met gasvormige waterstof als motorbrandstof” is in juli 2016 door het CEN en Cenelec aangenomen en in november 2016 gepubliceerd.

<sup>(1)</sup> PB L 307 van 28.10.2014, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12).

<sup>(3)</sup> Uitvoeringsbesluit C(2015) 1330 final van de Commissie van 12 maart 2015 betreffende een normalisatieverzoek aan de Europese normalisatie-instellingen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad voor de opstelling van Europese normen voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

- (6) De norm EN ISO 20519: „Schepen en maritieme techniek — Eisen voor bunkeren van schepen met gasmotoren” is in februari 2017 door het CEN en Cenelec aangenomen en gepubliceerd.
- (7) Norm EN 15869-2, „Schepen voor de binnenvaart — Elektrische shore-verbinding, driefasenstroom 400 V tot 63 A, 50 Hz — Deel 2: Aanlandige eenheid, veiligheidseisen” is reeds aangenomen in december 2009 en is gepubliceerd in februari 2010.
- (8) De deskundigengroep „Forum Duurzaam Vervoer” is geraadpleegd en heeft advies uitgebracht over de normen die het voorwerp uitmaken van deze gedelegeerde handeling.
- (9) De Commissie dient Richtlijn 2014/94/EU dienovereenkomstig te wijzigen en aan te vullen met de verwijzingen naar de door het CEN en Cenelec ontwikkelde normen.
- (10) Wanneer nieuwe technische specificaties als genoemd in bijlage II bij Richtlijn 2014/94/EU moeten worden vastgesteld, bijgewerkt of aangevuld door middel van gedelegeerde handelingen, moet in een overgangperiode van 24 maanden worden voorzien. De data voor de publicatie van normen zijn vastgesteld in overleg met het CEN en Cenelec en rekening houdend met het tijdstip waarop nieuwe tankpunten en oplaadpunten beschikbaar zullen zijn overeenkomstig Richtlijn 2014/94/EU, het op punt stellen van de relevante technologieën en met de lopende werkzaamheden van internationale normalisatieorganisaties,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Om de interoperabiliteit te waarborgen, moeten openbaar toegankelijke oplaadpunten (wisselstroom) tot 3,7 kVA voor elektrische voertuigen van categorie L minstens worden uitgerust met een van de volgende:

- a) contactdozen of voertuigconnectoren van het type 3a als beschreven in norm EN 62196-2 (voor laadmodus 3);
- b) contactdozen en connectoren die conform zijn met IEC 60884 (voor laadmodus 1 of 2).

Om de interoperabiliteit te waarborgen, moeten openbaar toegankelijke oplaadpunten (wisselstroom) met meer dan 3,7 kVA voor elektrische voertuigen van categorie L minstens worden uitgerust met contactdozen of voertuigconnectoren van type 2 als beschreven in norm EN 62196-2.

#### *Artikel 2*

Walstroomvoorzieningen voor binnenschepen moeten voldoen aan norm EN 15869-2 „Schepen voor de binnenvaart — Elektrische landaansluiting, driefasenstroom 400 V, tot 63 A, 50 Hz — Deel 2: Eenheid aan landzijde, veiligheidseisen”.

#### *Artikel 3*

De LNG-tankpunten voor binnen- of zeeschepen die niet onder de internationale code voor de bouw en de uitrusting van schepen die vloeibaar gas in bulk vervoeren (IGC-code) vallen, moeten voldoen aan norm EN ISO 20519.

#### *Artikel 4*

In bijlage II bij Richtlijn 2014/94/EU wordt punt 2.4 vervangen door:

- „2.4. Connectoren voor motorvoertuigen voor het tanken van gasvormige waterstof moeten voldoen aan de norm EN ISO 17268 voor „Vulaansluitingen voor wegvoertuigen met gasvormige waterstof als motorbrandstof”.

#### *Artikel 5*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 24 mei 2020.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 17 november 2017.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Jean-Claude JUNCKER

---