

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[C – 2017/30164]

Goedkeuring van de actieplannen wegverkeerslawaaï en spoorverkeerslawaaï
2^{de} fase in uitvoering van richtlijn 2002/49/EG**Achtergrond**

De opmaak van het actieplan wegverkeerslawaaï 2^{de} fase voor de belangrijke wegen met meer dan 3 miljoen voertuigen per jaar en het actieplan spoorverkeerslawaaï 2^{de} fase voor de belangrijke spoorwegen met meer dan 30.000 treinpassages per jaar kadert in de uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï en van het Besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne.

De aanpak van de richtlijn is gebaseerd op het opmaken van geluidsbelastingkaarten, het opstellen van actieplannen op basis van deze geluidsbelastingkaarten en het voorlichten van het publiek. De procedure voor de opmaak en goedkeuring van strategische geluidsbelastingkaarten en actieplannen moet minstens om de 5 jaar herhaald worden. In het kader van een 5-jarige uitvoeringscyclus zijn in de richtlijn de verplichte rapporteringsmomenten aan de Europese Commissie nader vastgesteld.

De richtlijn is van toepassing op alle in de richtlijn gedefinieerde belangrijke agglomeraties (meer dan 100.000 inwoners), belangrijke wegen (meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar), belangrijke spoorwegen (meer dan 30.000 treinpassages per jaar) en belangrijke luchthavens (meer dan 50.000 vliegbewegingen per jaar, met uitsluiting van oefenvluchten met lichte vliegtuigen).

Artikel 2.2.4.4.1 § 8 van Titel II van het VLAREM bepaalt dat de geluidsactieplannen als volgt moeten worden opgesteld:

“1° het ontwerp van het geluidsactieplan wordt door de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu, na kennisgeving aan de Vlaamse Regering bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en voor een termijn van een maand ter inzage gelegd bij het bestuur. Gedurende deze termijn kan iedereen bezwaren of opmerkingen schriftelijk ter kennis brengen van het bestuur;

2° tegelijkertijd met de bekendmaking ervan wordt het ontwerp bezorgd aan de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen en de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;

3° het geluidsactieplan wordt vastgesteld door de Vlaamse Regering, rekening houdend met de gegeven adviezen en met de ingediende bezwaren of opmerkingen. Wanneer de regering het door de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen of de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen uitgebrachte advies niet volgt, hetzij geheel of gedeeltelijk, dan verantwoordt ze dit in een verslag, gevoegd bij de in punt 4 bedoelde bekendmaking;

4° het geluidsactieplan wordt bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en ligt met het oog op een degelijke informering ter inzage bij het bestuur.”

Goedkeuring door de Vlaamse Regering

Op 24 februari 2017 heeft de Vlaamse Regering het actieplan wegverkeerslawaaï 2^{de} fase voor de belangrijke wegen met meer dan 3 miljoen voertuigen per jaar en het actieplan spoorverkeerslawaaï 2^{de} fase voor de belangrijke spoorwegen met meer dan 30.000 treinpassages per jaar in uitvoering van richtlijn 2002/49/EG goedgekeurd.

Voorafgaand aan deze goedkeuring werd een publieke raadpleging georganiseerd van 15.04.2016 t/m 15.05.2016.

Uittreksel uit het vastgestelde actieplan wegverkeerslawaaï 2^{de} fase

Het goedgekeurde actieplan bevat de elementen in overeenstemming met de minimumeisen opgelegd aan de geluidsactieprogramma's volgens art. 2.2.4.4.1 § 6, opgenomen in bijlage 2.2.4.5, van Titel II van VLAREM. Deze elementen worden behandeld in volgende hoofdstukken:

1. Inleiding
2. Algemene beschrijving van de behandelde wegen
3. Wettelijke context
4. Algemene beleidskader(s)
5. Langetermijnvisie en -strategie
6. Uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG
7. Strategische geluidsbelastingkaarten 2011
8. Prioritering op basis van plandrempels
9. Bestaande maatregelen ter beheersing van wegverkeerslawaaï
10. Evaluatie acties ondernomen in uitvoering van het actieplan 2010 (eerste fase)
11. Maatregelen voor de komende periode
12. Verwachte resultaten van de uitvoering van het geluidsactieplan
13. Financiële informatie

Uittreksel uit het vastgestelde actieplan spoorverkeerslawaaï 2^{de} fase

Het goedgekeurde actieplan bevat de elementen in overeenstemming met de minimumeisen opgelegd aan de geluidsactieprogramma's volgens art. 2.2.4.4.1 § 6, opgenomen in bijlage 2.2.4.5, van Titel II van VLAREM. Deze elementen worden behandeld in volgende hoofdstukken:

1. Inleiding
2. Algemene beschrijving van de behandelde spoorwegen

3. Wettelijke context
4. Algemene beleidskader(s)
5. Langetermijnvisie en -strategie
6. Uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG
7. Strategische geluidsbelastingkaarten 2011
8. Prioritering op basis van plandempels
9. Bestaande maatregelen ter beheersing van spoorverkeerslawaaï
10. Evaluatie acties ondernomen in uitvoering van het actieplan 2010 (eerste fase)
11. Maatregelen voor de komende periode
12. Verwachte resultaten van de uitvoering van het geluidsactieplan
13. Financiële informatie

In bijlage bij de actieplannen is eveneens een overzicht van de ontvangen inspraakreacties opgenomen, waarbij wordt aangegeven op welke manier rekening werd gehouden met de ingediende bezwaren en opmerkingen tijdens het openbaar onderzoek, evenals het ontvangen advies van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen en de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen.

De goedgekeurde actieplannen liggen met het oog op een degelijke informatieverstrekking ter inzage bij het bestuur van de richtlijn:

Vlaamse overheid

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie

Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid

Koning Albert II-laan 20, bus 8

1000 Brussel

De goedgekeurde actieplannen zijn eveneens digitaal beschikbaar op de website van het bestuur:

<https://www.lne.be/geluidsactieplannen>