

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/31343]

**22 SEPTEMBER 2017. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 37;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 5 juli 2017;

Gelet op advies 61.971/1/V van de Raad van State, gegeven op 1 september 2017, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, de Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport en de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° Agentschap Innoveren en Ondernemen : het agentschap, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 aangaande het Agentschap Innoveren en Ondernemen;
- 2° decreet van 16 maart 2012 : het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid;
- 3° onderneming : een onderneming als vermeld in artikel 3, 1°, van het decreet van 16 maart 2012;
- 4° steun : de steun, vermeld in artikel 3, 5° van het decreet van 16 maart 2012;
- 5° voertuig : alle motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt.

**Art. 2.** De steun valt onder de toepassing van de de-minimissteun, vermeld in verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun. (Publicatieblad van 24 december 2013, L 352, blz. 1-8).

**Art. 3.** De steun, verleend in het kader van dit besluit, kan niet gecumuleerd worden met andere steun, ongeacht de bron, de vorm en het doel van de steun.

**Art. 4.** Een onderneming komt alleen in aanmerking voor steun als ze beschikt over een exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest en als ze aan een van de volgende voorwaarden voldoet :

- 1° de onderneming is een natuurlijke persoon die koopman is of een zelfstandig beroep uitoefent;
- 2° de onderneming is een handelsvennootschap met rechtspersoonlijkheid van privaat recht;
- 3° de onderneming is een burgerlijke vennootschap met handelsvorm van privaat recht;
- 4° de onderneming is een buitenlandse onderneming die voldoet aan een van de voorwaarden, vermeld in punt 1° tot en met 3°.

**Art. 5.** Er kan geen steun verleend worden aan een onderneming als een administratieve overheid als vermeld in artikel 14 van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, of een buitenlandse vergelijkbare administratieve overheid, over een dominerende invloed beschikt. Er is een vermoeden van dominerende invloed als de onderneming voor 50% of meer van het kapitaal of de stemrechten rechtstreeks of onrechtstreeks in handen is van de administratieve overheid.

Het vermoeden, vermeld in het eerste lid, kan worden weerlegd als de onderneming kan aantonen dat de administratieve overheid, vermeld in het eerste lid, in werkelijkheid geen dominerende invloed uitoefent op het beleid van de onderneming.

**Art. 6.** De steun wordt toegekend in de vorm van een subsidie.

**Art. 7.** De volgende uitgaven komen in aanmerking voor de subsidie, vermeld in artikel 6, op voorwaarde dat de contracten of de facturen van de betreffende uitgaven gesloten zijn of dateren van na 1 januari 2017 :

- 1° de uitgaven voor rijassistentiesystemen ter bevordering van energiezuinig en verkeersveilig rijgedrag;
- 2° de uitgaven voor extra veiligheidsvoorzieningen die verder gaan dan de wet voorschrijft;
- 3° de uitgaven voor extra voorzieningen met een positieve impact op het milieu en op geluidslast;
- 4° de uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de efficiëntie;
- 5° de uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de ergonomische vormgeving van de bestuurdersplaats;
- 6° de uitgaven voor maatregelen ter vermindering van diefstal.

Zowel uitgaven voor de aanschaf van nieuwe voertuigen als voor de ombouw van bestaande voertuigen komen voor subsidiëring in aanmerking.

De lijst van uitgaven die op basis van het eerste lid in aanmerking komen voor subsidie wordt door de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, bepaald.

**Art. 8.** De volgende uitgaven komen niet in aanmerking voor de subsidie vermeld in artikel 6 :

- 1° de uitgaven voor maatregelen die wettelijk verplicht zijn;
- 2° de uitgaven voor maatregelen die de homologatie van het voertuig wijzigen en waarvoor er geen nieuwe goedkeuring is verkregen;
- 3° de uitgaven of maatregelen voor voertuigen die minder dan drie jaar in de onderneming aanwezig blijven;
- 4° de uitgaven die behoren tot de gewone bedrijfsuitgaven van de onderneming en niet-gespecialiseerde adviezen;
- 5° de installatiekosten.

**Art. 9.** Het subsidiebedrag per onderneming wordt op 100.000 euro per onderneming begrensd gedurende een periode van drie opeenvolgende kalenderjaren. Die periode start op 1 januari 2017.

**Art. 10.** Het maximale subsidiebedrag per onderneming wordt berekend op basis van het subsidiebedrag per voertuig vermenigvuldigd met het aantal voertuigen van de onderneming dat in aanmerking komt.

Een voertuig komt in aanmerking zodra de volgende voorwaarden zijn vervuld op de datum van indiening van de subsidieaanvraag :

- 1° het voertuig is in België ingeschreven;
- 2° de onderneming is eigenaar van het voertuig of is leasingnemer in het kader van een leasecontract met een contractduur van tenminste 36 maanden;
- 3° het voertuig is nog niet eerder in aanmerking gekomen voor subsidie op basis van dit besluit.

Het subsidiebedrag per voertuig wordt vastgelegd op maximum 3000 euro.

De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, kan het subsidiebedrag per voertuig verlagen afhankelijk van de budgettaire ruimte en de beleidsprioriteiten.

**Art. 11.** De subsidie bedraagt maximaal 80% van de uitgaven die voor subsidie in aanmerking komen, vermeld in artikel 7.

De uitgaven die in aanmerking komen zijn exclusief btw.

De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, kan per uitgave die voor subsidie in aanmerking komt het subsidiepercentage verlagen afhankelijk van de budgettaire ruimte en de beleidsprioriteiten.

**Art. 12.** De subsidieaanvragen kunnen gedurende het hele jaar worden ingediend. Een onderneming kan maar één subsidieaanvraag per jaar indienen. Het totaal van de ingediende uitgaven per subsidieaanvraag bedraagt minimaal 1000 euro.

**Art. 13.** De onderneming dient een subsidieaanvraag in via de website van het Agentschap innoveren en ondernemen. De subsidieaanvraag wordt elektronisch afgehandeld.

Het Agentschap Innoveren en Ondernemen onderzoekt de naleving van de voorwaarden die zijn opgelegd bij het decreet van 16 maart 2012, dit besluit of de uitvoeringsbesluiten ervan en beslist of de subsidie toegekend wordt.

De onderneming ontvangt een schriftelijke kennisgeving van de beslissing, vermeld in het tweede lid.

Als het Agentschap Innoveren en Ondernemen beslist dat de subsidie wordt toegekend, wordt ze uitbetaald.

De subsidie wordt alleen uitbetaald op een Belgisch rekeningnummer op naam van de begunstigde onderneming.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de economie, kan de nadere regels van de procedure met betrekking tot de subsidieaanvraag, toekenning en uitbetaling van de subsidie bepalen.

**Art. 14.** De onderneming deelt onmiddellijk aan het Agentschap Innoveren en Ondernemen elke situatiewijziging mee die kan leiden tot terugvordering of niet-uitbetaling van de subsidie.

**Art. 15.** Het Agentschap Innoveren en Ondernemen kan, vanaf het ogenblik dat de subsidieaanvraag wordt ingediend, controleren of het decreet van 16 maart 2012, dit besluit en de uitvoeringsbesluiten ervan worden nageleefd door de onderneming.

De controle, vermeld in het eerste lid, kan tot gevolg hebben dat :

1° de gevraagde subsidie niet wordt toegekend;

2° de toegekende subsidie niet wordt uitbetaald;

3° de toegekende subsidie wordt teruggevorderd conform artikel 17 van dit besluit.

Alle stukken die betrekking hebben op de subsidie worden minstens vijf jaar na datum van de subsidieaanvraag bewaard en worden op verzoek van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of de sociaalrechtelijke inspecteurs voorgelegd.

**Art. 16.** Nadat de onderneming de subsidieaanvraag volledig ingediend heeft en nadat de subsidieaanvraag is goedgekeurd, wordt de onderneming uitbetaald als er nog budgettaire middelen zijn. Als dat niet het geval is, wordt de onderneming in het daaropvolgende kalenderjaar uitbetaald.

**Art. 17.** De subsidie wordt door het Agentschap Innoveren en Ondernemen teruggevorderd binnen vijf jaar na de datum van de subsidieaanvraag :

1° bij niet-naleving van de wettelijke informatie- en raadplegingsprocedures bij collectief ontslag binnen een periode van vijf jaar na de datum van de beslissing tot toekenning van de subsidie;

2° bij niet-naleving van de voorwaarden die zijn opgelegd bij het decreet van 16 maart 2012, dit besluit of de uitvoeringsbesluiten ervan.

**Art. 18.** In geval van terugvordering wordt de Europese referentierentevoet voor terugvordering van onrechtmatig verleende staatssteun toegepast.

**Art. 19.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de economie, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, bepalen de datum waarop dit besluit in werking treedt.

**Art. 20.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de economie, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 22 september 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,

Ph. MUYTERS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

J. SCHAUVLIEGE