

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2017/10454]

26 JANUARI 2017. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot toekenning van de vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst met elektrische voertuigen of tot uitbreiding van de vroeger toegekende vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst met een aantal elektrische voertuigen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zoals gewijzigd bij de bijzondere wetten van 8 augustus 1988, 16 juli 1993 en 13 juli 2001, het artikel 6, § 1, X, 8°;

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, de artikelen 3 tot 5;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 houdende bepaling van de aanvullende criteria volgens dewelke de vergunningsaanvragen voor het exploiteren van een taxidienst onderzocht worden, alsook van de vorm en de inhoud van het bericht bestemd voor het publiek en van de onderzoeksprocedure van de aanvragen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, de artikelen 48 tot 52;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 juni 2012 betreffende elektrische taxi's;

Gelet op het bericht van 13 juni 2013, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 25 juni 2013, met een oproep aan de exploitanten van een taxidienst of de kandidaat-exploitanten van een taxidienst, alsook de rechtzetting ("erratum") bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 5 juli 2013;

Gelet op de arresten van de Raad van State met de nummers 235.892, 235.893, 235.894, 235.895, 235.896 en 235.897 van 28 september 2016, die het besluit vernietigen van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 december 2013 tot toekenning van de vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst met elektrische voertuigen of tot uitbreiding van de vroeger toegekende vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst met een aantal elektrische voertuigen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 23 december 2016 houdende aanwijzing van de leden van de jury belast met het uitbrengen van een advies betreffende de vergunningsaanvragen voor het exploiteren van elektrische voertuigen als taxivoertuig;

Gelet op het advies dat op 10 januari 2017 werd uitgebracht door een jury die werd samengesteld door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 23 december 2016 houdende aanwijzing van de leden van de jury belast met het uitbrengen van een advies betreffende de vergunningsaanvragen voor het exploiteren van elektrische voertuigen als taxivoertuig;

Overwegende dat 242 aanvragen werden ingediend na de bekendmaking van het voormelde bericht in het *Belgisch Staatsblad*;

Overwegende dat 55 aanvragen volledig en tijdig werden ingediend, zodat ze kunnen worden onderzocht en vergeleken met het oog op een selectie, aangezien het aantal voertuigen waarvoor deze exploitatieaanvragen werden ingediend het maximumaantal van 50 elektrische voertuigen overschrijdt waarvoor deze vergunningen overeenkomstig de geldende regelgeving kunnen worden afgeleverd of uitgebreid; dat in het bijzonder het in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakte bericht hieraan herinnert;

Overwegende dat voor 2 volledige, tijdig ingediende aanvragen blijkt dat de indieners schuldenaars zijn van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid, en ze dus verworpen worden wegens niet-naleving van artikel 2, § 3, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Overwegende dat het onderzoek en de vergelijking van al deze aanvragen werden voorbereid door de jury belast met het uitbrengen van een advies, die vervolgens het voormelde advies van 10 januari 2017 heeft uitgebracht;

Overwegende dat na het onderzoek en de vergelijking van de verschillende aanvragen punten werden toegekend overeenkomstig de bepaling van artikel 6 van het besluit van 4 september 2003 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, en rekening houdend met de wegingscoëfficiënten zoals vastgesteld in het bericht van 13 juni 2013, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 25 juni 2013, alsook in de rechtzetting ("erratum"), bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 5 juli 2013;

Overwegende dat de Raad van State in de voormelde vernietigings-arresten geoordeeld heeft dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering niet gemachtigd was om het beheerplan en het financiële plan vergezeld te doen gaan van een verschillend maximaal aantal punten, en dat het ongepast was om voor alle aanvragen dezelfde punten toe te kennen voor het evaluatiecriterium met betrekking tot de oplaadsnelheid van de accu's;

Overwegende dat de eerste auditeur in zijn verslag geoordeeld heeft dat artikel 6 van het besluit van 4 september 2003 noch artikel 5 van het besluit van 12 juni 2012 enige grondslag bieden voor het evaluatiecriterium met betrekking tot hernieuwbare energie, zodat de toekenning van twee bijkomende punten op grond van andere opties in verhouding tot het criterium "niveau van ontwikkeling en prestatie van de taxameter" in het kader van de evaluatie van de ingediende aanvragen niet kan worden gewettigd;

Overwegende dat het bericht van 13 juni 2013, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 25 juni 2013, het aantal voertuigen per exploitant niet beperkt, net zo min als de rechtzetting ("erratum"), bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 5 juli 2013; dat de regering haar wil kenbaar heeft gemaakt en het aantal wenst te beperken tot 7 voertuigen per exploitant; dat de beperking bedoeld is om verschillende tekortkomingen van de markt te verhelpen; dat deze beperking voldoende diversiteit tussen concurrenten op de markt vrijwaart, aangezien ze vermijdt dat de toekenning slechts twee of drie spelers ten goede zou komen; dat door deze beperking de gelijkheid van kansen tussen kleine en grote exploitanten is gewaarborgd; dat die beperking garant staat voor een betere taxispreiding tussen de verschillende segmenten van de sector; dat deze beperking borg staat voor een kwaliteitsvolle dienstverlening in tijd en plaats; dat de beperking tot 7 werd ingegeven door een samenloop van al die verschillende verzuchtingen;

Overwegende dat, overeenkomstig artikel 7, § 1 van de ordonnantie van 27 april 1995, de overeenkomstig dit besluit afgeleverde vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst 7 jaar geldig zijn, en dat met toepassing van artikel 7, §§ 1 en 3 van die ordonnantie, de vergunning tot uitbreiding van een bestaande exploitatievergunning met een aanvullend aantal voertuigen, geen invloed heeft op de duur van deze eerdere vergunning tot exploitatie, die gelijk blijft aan de duur bedoeld in artikel 7 van die ordonnantie, vanaf de aflevering ervan of vanaf de datum bedoeld ter gelegenheid van de recentste hernieuwing ervan;

Gelet op het openbaar nut van de taxidiensten;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 14 januari 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de minister van Begroting van 26 januari 2017;

Op de voordracht van de minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De volgende vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst worden toegekend :

- aan de CVBA "Z.E. TAXI", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met drie elektrische voertuigen. Deze vergunning wordt toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de heer Khalid RIFI LAROUSI, een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met een elektrisch voertuig. Deze vergunning wordt toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de CVOA "NANAZ", de uitbreiding met vijf elektrische voertuigen van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst die haar eerder werd toegekend;

- aan de GCV "PIGEON EXPRESS", de uitbreiding met twee elektrische voertuigen van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst die haar eerder werd toegekend;

- aan de heer Ibrahim HABIMANA, een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met een elektrisch voertuig. Deze vergunning wordt toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de BVBA "CABITAR", de uitbreiding met twee elektrische voertuigen van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst die haar eerder werd toegekend;

- aan de NV "LIBERTY CARS", de uitbreiding met zeven elektrische voertuigen van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst die haar eerder werd toegekend;

- aan de BVBA "ALRAHA", de uitbreiding met zeven elektrische voertuigen van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst die haar eerder werd toegekend.

Art. 2. Aangezien de volgende exploitanten dezelfde score hebben behaald, zal een loting door een gerechtsdeurwaarder bepalen aan wie van hen een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst zal worden toegekend, en hoeveel vergunningen zij zullen krijgen :

- aan de GCV "NEW HOPE", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste één elektrisch voertuig. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de GCV "HANY", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste drie elektrische voertuigen. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de GCV "TAXI NATIONAL", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste één elektrisch voertuig. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de heer Désiré NSENGIYUMVA, een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste één elektrisch voertuig. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de GCV "MALIESSE", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste één elektrisch voertuig. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de GCV "JMP TAXI", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste twee elektrische voertuigen. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de GCV "KARDAM TAXI", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste één elektrisch voertuig. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de GCV "OMEGA", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste vier elektrische voertuigen. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de GCV "J.F. TAXI", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste drie elektrische voertuigen. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de GCV "ZRAYEB COMPANY", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste twee elektrische voertuigen. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de VOF "KINIGI", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste één elektrisch voertuig. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014;

- aan de GCV "ALPHA", een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst met ten hoogste vier elektrische voertuigen. Deze vergunning zal worden toegekend voor een duur van zeven jaar die aanvangt op 1 januari 2014.

Art. 3. Als de in de artikelen 1 en 2 bepaalde vergunningen door de exploitant worden geweigerd, of bij gebrek aan effectieve inverteerstelling van de elektrische voertuigen binnen de zes maanden vanaf de kennisgeving van de vergunning of de uitbreiding ervan, kunnen deze in dalende volgorde, en bij loting door een gerechtsdeurwaarder in geval van identieke scores, worden toegekend aan :

- de exploitanten bedoeld in artikel 2, bij voorkeur, voor zover ze na de loting door de gerechtsdeurwaarder nog enig belang hebben bij het verkrijgen van de vergunningen;

- de BVBA "Z-TAXIS", voor zeven elektrische voertuigen;

- de BVBA "TRECO", voor zeven elektrische voertuigen;

- de EBVBA "RAYANE & PARTNER", voor zeven elektrische voertuigen;

- de BVBA "Z-TRANS", voor zeven elektrische voertuigen;
- de BVBA "TRAMYSO", voor zeven elektrische voertuigen;
- de GCV "BPH", voor twee elektrische voertuigen;
- de CVOA "LANGLICHE", voor één elektrisch voertuig;
- de BVBA "MILIMO", voor twee elektrische voertuigen;
- de BVBA "FYLRA", voor twee elektrische voertuigen;
- de BVBA "CABISAR BIS", voor twee elektrische voertuigen;
- de CVBA "MAHDAOUI", voor zeven elektrische voertuigen;
- de heer Atifi YASSEN, voor één elektrisch voertuig;
- de heer Deo SANGWO (in de vorm van een op te richten rechtspersoon), voor twee elektrische voertuigen;
- de heer Mohamed ZITOUNI (in de vorm van een op te richten rechtspersoon), voor één elektrisch voertuig;
- de BVBA "DKM", voor vier elektrische voertuigen;
- de heer Damien WALCKIERS, voor zeven elektrische voertuigen;
- de GCV "MICHEL", voor twee elektrische voertuigen;
- de BVBA "KARA", voor twee elektrische voertuigen;
- de BVBA "SIDI & CO SERVICES", voor zeven elektrische voertuigen;
- de GCV "WABER", voor drie elektrische voertuigen;
- de CVBA "E.M.A.", voor twee elektrische voertuigen;
- aan de GCV "LUCA LIMOUSINE", voor twee elektrische voertuigen;
- de BVBA "B.K", voor twee elektrische voertuigen;
- de BVBA "KAVE", voor één elektrisch voertuig;
- de GCV "HAHATI TX", voor drie elektrische voertuigen;
- de BVBA "AKBAS", voor één elektrisch voertuig;
- "TAXI RPURE" (in de vorm van een op te richten rechtspersoon), voor één elektrisch voertuig;
- de heer Abel Majid M'RABET, voor één elektrisch voertuig;
- de GCV "B.J.M.", voor twee elektrische voertuigen;
- de BVBA "S.T.E.A.", voor één elektrisch voertuig;
- de heer Jean-Claude MPUNGA, voor één elektrisch voertuig;
- de heer Ates CEMAL, voor één elektrisch voertuig;
- de heer Serge PATIN, voor één elektrisch voertuig.

Art. 4. Als de in de artikelen 1 en 2 bepaalde vergunningen door de exploitant worden geweigerd, of bij gebrek aan effectieve inverkeerstelling van de elektrische voertuigen binnen de zes maanden vanaf de kennisgeving van de vergunning of de uitbreiding ervan, kan de minister, bevoegd voor bezoldigd vervoer van personen, de vergunningen toekennen aan de in artikel 3 bedoelde exploitanten, met eerbiediging van de vastgestelde rangschikking.

Art. 5. De minister bevoegd voor bezoldigd vervoer van personen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2017.

Brussel, 26 januari 2017.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET