

**VERORDENING (EU) 2017/605 VAN DE COMMISSIE****van 29 maart 2017****tot wijziging van bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 1005/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 1005/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen <sup>(1)</sup>, en met name artikel 13, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 1005/2009 worden afsluitingsdata vastgesteld waarna halonen niet meer mogen worden gebruikt voor brandblusapparatuur en brandbeveiligingsinstallaties in „nieuwe apparatuur”, waaronder nieuwe vliegtuigen. Overeenkomstig punt 2, onder b), van bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 1005/2009 hangt de definitie van „nieuwe apparatuur” af van de datum van indiening van het verzoek om typecertificering bij de betrokken regelgevende instantie.
- (2) Met het oog op juridische duidelijkheid en consistentie bij de toepassing van Verordening (EG) nr. 1005/2009 is het noodzakelijk in de definitie van „nieuwe uitrusting” in punt 2, onder b), van bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 1005/2009 te specificeren dat, voor vliegtuigen, verzoeken om typecertificering alleen betrekking hebben op verzoeken om nieuwe typecertificering en geen betrekking hebben op wijzigingen van een bestaande typecertificering. Dit zou ook in de lijn liggen van het door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie gebruikte concept voor halonnormen.
- (3) Verordening (EG) nr. 1005/2009 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 25, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1005/2009 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

In punt 2, onder b), van bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 1005/2009 wordt de volgende tweede volzin toegevoegd:

„De indiening van een verzoek om typecertificering heeft voor vliegtuigen betrekking op de indiening van een verzoek om een nieuwe typecertificering.”.

*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 29 maart 2017.

*Voor de Commissie**De voorzitter*

Jean-Claude JUNCKER

<sup>(1)</sup> PBL 286 van 31.10.2009, blz. 1.