

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2017/1502 VAN DE COMMISSIE****van 2 juni 2017****tot wijziging van de bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad met het oog op de aanpassing ervan aan de verandering van de regelgevende testprocedure voor het meten van de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken <sup>(1)</sup>, en met name artikel 8, lid 9, tweede alinea, en artikel 13, lid 7, tweede alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Een nieuwe regelgevende testprocedure voor het meten van de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen, de Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure (wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen, WLTP), zoals vastgesteld bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie <sup>(2)</sup>, zal de New European Driving Cycle (nieuwe Europese rijcyclus, NEDC), die momenteel krachtens Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie <sup>(3)</sup> wordt toegepast, met ingang van 1 september 2017 vervangen. Verwacht wordt dat de WLTP CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikswaarden zal opleveren die representatiever zijn voor reële rijomstandigheden.
- (2) Om rekening te houden met het verschil in niveau van de CO<sub>2</sub>-emissies gemeten volgens de bestaande NEDC- en de nieuwe WLTP-procedure, is er krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie <sup>(4)</sup> een methode opgezet om die waarden met elkaar te correleren.
- (3) De correlatiemethode moet tijdens de geleidelijke integratie van de WLTP tot eind 2020 worden toegepast om ervoor te zorgen dat de naleving van de CO<sub>2</sub>-emissiedoelstellingen door de fabrikanten op basis van de NEDC-emissiewaarden in die periode kan worden geverifieerd. Bijgevolg moeten de op de WLTP gebaseerde specifieke CO<sub>2</sub>-emissiedoelstellingen met ingang van het kalenderjaar 2021 worden toegepast.
- (4) In 2020 moeten de CO<sub>2</sub>-emissies van alle nieuw geregistreerde voertuigen op basis van zowel de NEDC als de WLTP volgens de correlatiemethode worden bepaald. Door beide CO<sub>2</sub>-waarden te monitoren, moeten er robuuste datasets beschikbaar zijn om het met beide testprocedures gemeten niveau van de emissies te kunnen vergelijken. Dankzij die datasets moeten er op de WLTP gebaseerde specifieke emissiedoelstellingen kunnen worden vastgesteld die even streng zijn als die welke aan de hand van NEDC-metingen overeenkomstig de in artikel 13, lid 7, van Verordening (EG) nr. 443/2009 gestelde eisen zijn vastgesteld.
- (5) Met het oog op de vaststelling van een voor de fabrikanten specifieke emissiedoelstelling in 2021, moeten de gemiddelde WLTP-CO<sub>2</sub>-emissies van de in 2020 geregistreerde nieuwe auto's als referentiewaarde worden gehanteerd. De specifieke emissiedoelstelling moet worden bepaald door die referentiewaarde te verhogen of verlagen naargelang de fabrikant zijn op de NEDC gebaseerde doelstelling in 2020 al dan niet verwezenlijkt.
- (6) Om te garanderen dat de op de WLTP gebaseerde specifieke emissiedoelstellingen na verloop van tijd vergelijkbaar blijven, moet rekening worden gehouden met de jaarlijkse veranderingen in de gemiddelde massa van het wagenpark van de fabrikant.

<sup>(1)</sup> PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 199 van 28.7.2008, blz. 1).

<sup>(4)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om de veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 679).

- (7) Een aantal nieuwe parameters moet worden toegevoegd aan de gedetailleerde gegevens die na de invoering van de WLTP moeten worden gemonitord. In het kader van de WLTP moeten de CO<sub>2</sub>-emissiewaarden worden berekend met inachtneming van de specifieke configuratie van elk individueel voertuig. Om ervoor te zorgen dat de voertuigen kunnen worden geïdentificeerd en de gegevens zowel door de fabrikanten als door de Commissie op doeltreffende wijze kunnen worden geïdentificeerd, is het aangewezen de monitoring op basis van de voertuigidentificatienummers uit te voeren.
- (8) De bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 2 juni 2017.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Jean-Claude JUNCKER

---

## BIJLAGE

De bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 443/2009 worden als volgt gewijzigd:

1) In bijlage I worden de volgende punten 3, 4 en 5 toegevoegd:

„3. De specifieke emissiereferentiedoelstelling voor een fabrikant in 2021 wordt als volgt berekend:

$$\text{WLTP-specifieke emissiereferentiedoelstelling} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left( \frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

waarin:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$  = de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies in 2020, bepaald overeenkomstig bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie (\*) en berekend volgens artikel 4, tweede alinea, zesde streepje, van deze verordening, exclusief de CO<sub>2</sub>-besparingen als gevolg van de toepassing van de artikelen 5 bis en 12 van deze verordening;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$  = de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies in 2020, bepaald overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie (\*\*) en berekend volgens artikel 4, tweede alinea, zesde streepje, van deze verordening, exclusief de CO<sub>2</sub>-besparingen als gevolg van de toepassing van de artikelen 5 bis en 12 van deze verordening;

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$  = de specifieke emissiedoelstelling voor 2020, berekend overeenkomstig punt 1, onder c), van deze bijlage.

4. Met ingang van 2021 wordt de specifieke emissiedoelstelling voor een fabrikant als volgt berekend:

$$\text{Specifieke emissiedoelstelling} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

waarin:

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$  = de specifieke emissiereferentiedoelstelling voor 2021, berekend overeenkomstig punt 3;

a = zoals gedefinieerd in punt 1, onder c);

$M_0$  = het gemiddelde van de massa (M) zoals gedefinieerd in punt 1, van de nieuwe geregistreerde voertuigen in het doeljaar in kilogrammen (kg);

$M_0$  = zoals gedefinieerd in punt 1;

$M_{0,2020}$  = het gemiddelde van de massa (M) zoals gedefinieerd in punt 1, van de nieuwe geregistreerde voertuigen in 2020, in kilogrammen (kg);

$M_{0,2020}$  = de  $M_0$ -waarde die van toepassing is in het referentiejaar 2020.

5. Voor een fabrikant aan wie in 2021 een afwijking met betrekking tot een specifieke op de NEDC gebaseerde emissiedoelstelling is toegestaan, wordt de op de WLTP gebaseerde afwijking als volgt berekend:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \frac{\text{NEDC}_{2021\text{ target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}}$$

waarin:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$  = zoals gedefinieerd in punt 3;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$  = zoals gedefinieerd in punt 3;

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$  = de specifieke emissiedoelstelling voor 2021, waarvoor de Commissie overeenkomstig artikel 11 van deze verordening een afwijking heeft toegestaan.

(\*) Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).

(\*\*) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 679)."

2) Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) in deel A wordt punt 1 vervangen door:

„1. De lidstaten vermelden voor elk kalenderjaar voor elke nieuwe personenauto die op hun grondgebied wordt geregistreerd, de volgende gedetailleerde gegevens:

- a) fabrikant;
- b) typegoedkeuringsnummer met extensie;
- c) type, variant en uitvoering (al naargelang);
- d) merk en handelsbenaming;
- e) voertuigcategorie volgens typegoedkeuring;
- f) totaal aantal nieuwe registraties;
- g) massa in rijklare toestand;
- h) specifieke CO<sub>2</sub>-emissies (NEDC en WLTP);
- i) draagvlak van de wielen: wielbasis, spoorbreedte gestuurde as en spoorbreedte andere as;
- j) brandstoftype en brandstofmodus;
- k) cilinderinhoud van de motor;
- l) elektriciteitsverbruik;
- m) code voor de innovatieve technologie of groep innovatieve technologieën en de daaruit voortvloeiende CO<sub>2</sub>-emissiereductie (NEDC en WLTP);
- n) maximaal nettovermogen;
- o) voertuigidentificatienummer;
- p) WLTP-testmassa;
- q) afwijking en verificatiefactoren zoals bedoeld in punt 3.2.8 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153;
- r) categorie van het geregistreerde voertuig.

Voor het kalenderjaar 2017 mogen de onder g) bedoelde gegevens wat de WLTP-CO<sub>2</sub>-emissiewaarden betreft, de onder l) bedoelde gegevens wat de WLTP-eco-innovatiebesparingen betreft, alsmede de onder n), o) en q) bedoelde gegevens echter op vrijwillige basis worden gerapporteerd.

Vanaf het kalenderjaar 2018 verstrekken de lidstaten de Commissie overeenkomstig artikel 8 alle in dit punt vermelde parameters in het formaat dat is aangegeven in sectie 2 van deel C.

De lidstaten verstrekken de onder f) bedoelde gegevens voor de kalenderjaren 2017 en 2018.”;

b) deel C wordt vervangen door:

#### „DEEL C — Formaat voor het doorsturen van de gegevens

Voor elk jaar rapporteren de lidstaten de in deel A, punten 1 en 3, gespecificeerde informatie in de volgende vorm:

##### Sectie 1 — Geaggregeerde monitoringgegevens

Lidstaat <sup>(1)</sup>	
Jaar	
Gegevensbron	

Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe personenauto's die aan EG-typegoedkeuring zijn onderworpen	
Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe personenauto's met individuele goedkeuring	
Totaal aantal nieuwe registraties van nieuwe personenauto's met nationale goedkeuring als kleine serie	
<p>(<sup>1</sup>) ISO 3166-Alfa 2-codes, met uitzondering van Griekenland en het Verenigd Koninkrijk waarvoor de code „EL”, respectievelijk „UK” is.</p>	

## Sectie 2 — Gedetailleerde monitoringgegevens — één bestand per voertuig

Verwijzing naar punt 1 van deel A	Gedetailleerde gegevens per geregistreerd voertuig
a)	Naam fabrikant volgens EU-standaardaanduiding
	Naam fabrikant volgens OEM-verklaring
	Naam fabrikant in het register van de lidstaat ( <sup>1</sup> )
b)	Typegoedkeuringsnummer met extensie
c)	Type
	Variant
	Uitvoering
d)	Merk en handelsbenaming
e)	Voertuigcategorie volgens typegoedkeuring
f)	Totaal aantal nieuwe registraties (voor 2017 en 2018)
g)	Massa in rijklare toestand
h)	Specifieke CO <sub>2</sub> -emissies (gecombineerd) NEDC-waarde
	Specifieke CO <sub>2</sub> -emissies (gecombineerd) WLTP-waarde (vanaf 2019)
i)	Wielbasis
	Spoorbreedte gestuurde as (as 1)
	Spoorbreedte andere as (as 2)
j)	Brandstoftype
	Brandstofmodus
k)	Cilinderinhoud motor (cm <sup>3</sup> )
l)	Elektriciteitsverbruik (Wh/km)
m)	Code van de eco-innovatie(s)
	Totale NEDC-CO <sub>2</sub> -emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s)
	Totale WLTP-CO <sub>2</sub> -emissiebesparingen dankzij de eco-innovatie(s) (vanaf 2019)

Verwijzing naar punt 1 van deel A	Gedetailleerde gegevens per geregistreerd voertuig
n)	Maximaal nettovermogen
o)	Voertuigidentificatienummer (vanaf 2019)
p)	WLTP-testmassa (vanaf 2019)
q)	Afwijkingsfactor $D_e$ (indien beschikbaar)
	Verificatiefactor (indien beschikbaar)
r)	Categorie van het geregistreerde voertuig

(<sup>1</sup>) Bij nationale goedkeuringen van kleine series (National Small Series, NSS), respectievelijk individuele voertuiggoedkeuringen (Individual Vehicle Approvals, IVA) moet de naam van de fabrikant in de kolom „Naam fabrikant in het register van de lidstaat” worden vermeld en moet in de kolom „Naam fabrikant volgens EU-standaardaanduiding” de vermelding „AA-NSS”, respectievelijk „AA-IVA” worden opgenomen.”.