

# BESLUITEN

## BESLUIT (EU) 2017/710 VAN DE RAAD

van 3 april 2017

**betreffende het namens de Europese Unie in het Gemengd Comité van de EER in te nemen standpunt over een wijziging van bijlage XX (Milieu) bij de EER-overeenkomst (CO<sub>2</sub>-emissies)**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 192, lid 1, en artikel 218, lid 9,

Gezien Verordening (EG) nr. 2894/94 van de Raad van 28 november 1994 houdende bepaalde wijzen van toepassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte <sup>(1)</sup>, en met name artikel 1, lid 3,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte <sup>(2)</sup> („de EER-overeenkomst”) is op 1 januari 1994 in werking getreden.
- (2) Overeenkomstig artikel 98 van de EER-overeenkomst kan onder meer bijlage XX (Milieu) bij die overeenkomst bij besluit van het Gemengd Comité van de EER worden gewijzigd.
- (3) Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(3)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (4) Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie <sup>(4)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (5) Verordening (EU) nr. 63/2011 van de Commissie <sup>(5)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (6) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie <sup>(6)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (7) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 429/2012 van de Commissie <sup>(7)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (8) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 396/2013 van de Commissie <sup>(8)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (9) Verordening (EU) nr. 397/2013 van de Commissie <sup>(9)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.

<sup>(1)</sup> PB L 305 van 30.11.1994, blz. 6.

<sup>(2)</sup> PB L 1 van 3.1.1994, blz. 3.

<sup>(3)</sup> Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1).

<sup>(4)</sup> Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie van 10 november 2010 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe personenauto's overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 293 van 11.11.2010, blz. 15).

<sup>(5)</sup> Verordening (EU) nr. 63/2011 van de Commissie van 26 januari 2011 tot vaststelling van gedetailleerde bepalingen voor de aanvraag van een afwijking van de specifieke CO<sub>2</sub>-emissiedoelstellingen uit hoofde van artikel 11 van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 23 van 27.1.2011, blz. 16).

<sup>(6)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie van 25 juli 2011 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19).

<sup>(7)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 429/2012 van de Commissie van 22 mei 2012 houdende wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 met het oog op het versterken van een gemeenschappelijk formaat voor de kennisgeving van fouten door fabrikanten van personenauto's (PB L 132 van 23.5.2012, blz. 11).

<sup>(8)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 396/2013 van de Commissie van 30 april 2013 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 met betrekking tot bepaalde eisen voor de monitoring op de CO<sub>2</sub>-emissies van nieuwe personenauto's (PB L 120 van 1.5.2013, blz. 1).

<sup>(9)</sup> Verordening (EU) nr. 397/2013 van de Commissie van 30 april 2013 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de monitoring van CO<sub>2</sub>-emissies van nieuwe personenauto's (PB L 120 van 1.5.2013, blz. 4).

- (10) Verordening (EU) nr. 333/2014 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(1)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (11) Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/6 van de Commissie <sup>(2)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (12) De in de EER-overeenkomst opgenomen Beschikking nr. 1753/2000/EG van het Europees Parlement en de Raad <sup>(3)</sup> wordt bij Verordening (EG) nr. 443/2009 ingetrokken en moet derhalve uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.
- (13) Bijlage XX (Milieu) bij de EER-overeenkomst moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (14) Het standpunt van de Unie in het Gemengd Comité van de EER moet derhalve worden gebaseerd op het hieraan gehechte ontwerpbesluit,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Het namens de Unie in het Gemengd Comité van de EER in te nemen standpunt over de voorgestelde wijziging van bijlage XX (Milieu) bij de EER-overeenkomst wordt gebaseerd op het aan dit besluit gehechte ontwerpbesluit van het Gemengd Comité van de EER.

#### *Artikel 2*

Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Luxemburg, 3 april 2017.

Voor de Raad  
De voorzitter  
R. GALDES

<sup>(1)</sup> Verordening (EU) nr. 333/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2014 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 443/2009 teneinde de modaliteiten vast te stellen voor het bereiken van de 2020-doelstelling om de CO<sub>2</sub>-emissies van nieuwe personenauto's te verminderen (PB L 103 van 5.4.2014, blz. 15).

<sup>(2)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/6 van de Commissie van 31 oktober 2014 tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de ontwikkeling van de massa van nieuwe personenauto's die in 2011, 2012 en 2013 zijn geregistreerd (PB L 3 van 7.1.2015, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Beschikking nr. 1753/2000/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 2000 tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO<sub>2</sub> door nieuwe personenauto's (PB L 202 van 10.8.2000, blz. 1).

## ONTWERP

**BESLUIT Nr. .../2017 VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER**

van ...

**tot wijziging van bijlage XX (Milieu) bij de EER-overeenkomst**

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte („de EER-overeenkomst”), en met name artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken <sup>(1)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (2) Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie van 10 november 2010 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe personenauto's overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(2)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (3) Verordening (EU) nr. 63/2011 van de Commissie van 26 januari 2011 tot vaststelling van gedetailleerde bepalingen voor de aanvraag van een afwijking van de specifieke CO<sub>2</sub>-emissiedoelstellingen uit hoofde van artikel 11 van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(3)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (4) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie van 25 juli 2011 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(4)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (5) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 429/2012 van de Commissie van 22 mei 2012 houdende wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 met het oog op het verstrekken van een gemeenschappelijk formaat voor de kennisgeving van fouten door fabrikanten van personenauto's <sup>(5)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (6) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 396/2013 van de Commissie van 30 april 2013 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010 met betrekking tot bepaalde eisen voor de monitoring op de CO<sub>2</sub>-emissies van nieuwe personenauto's <sup>(6)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (7) Verordening (EU) nr. 397/2013 van de Commissie van 30 april 2013 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de monitoring van CO<sub>2</sub>-emissies van nieuwe personenauto's <sup>(7)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (8) Verordening (EU) nr. 333/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2014 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 443/2009 teneinde de modaliteiten vast te stellen voor het bereiken van de 2020-doelstelling om de CO<sub>2</sub>-emissies van nieuwe personenauto's te verminderen <sup>(8)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.
- (9) Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/6 van de Commissie van 31 oktober 2014 tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de ontwikkeling van de massa van nieuwe personenauto's die in 2011, 2012 en 2013 zijn geregistreerd <sup>(9)</sup> moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.

<sup>(1)</sup> PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB L 293 van 11.11.2010, blz. 15.

<sup>(3)</sup> PB L 23 van 27.1.2011, blz. 16.

<sup>(4)</sup> PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19.

<sup>(5)</sup> PB L 132 van 23.5.2012, blz. 11.

<sup>(6)</sup> PB L 120 van 1.5.2013, blz. 1.

<sup>(7)</sup> PB L 120 van 1.5.2013, blz. 4.

<sup>(8)</sup> PB L 103 van 5.4.2014, blz. 15.

<sup>(9)</sup> PB L 3 van 7.1.2015, blz. 1.

- (10) De in de EER-overeenkomst opgenomen Beschikking nr. 1753/2000/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 2000 tot instelling van een systeem ter bewaking van de gemiddelde specifieke uitstoot van CO<sub>2</sub> door nieuwe personenauto's<sup>(1)</sup> wordt bij Verordening (EG) nr. 443/2009 ingetrokken en moet derhalve uit de EER-overeenkomst worden geschrapt.
- (11) Bijlage XX bij de EER-overeenkomst moet dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### Artikel 1

Bijlage XX bij de EER-overeenkomst wordt als volgt gewijzigd:

1. de tekst van punt 21ae (Beschikking nr. 1753/2000/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt vervangen door:

„**32009 R 0443**: Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1), gewijzigd bij:

- **32013 R 0397**: Verordening (EU) nr. 397/2013 van de Commissie van 30 april 2013 (PB L 120 van 1.5.2013, blz. 4),
- **32014 R 0333**: Verordening (EU) nr. 333/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2014 (PB L 103 van 5.4.2014, blz. 15),
- **32015 R 0006**: Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/6 van de Commissie van 31 oktober 2014 (PB L 3 van 7.1.2015, blz. 1).

Voor de toepassing van deze overeenkomst worden de bepalingen van de verordening als volgt gelezen:

- a) aan artikel 7, lid 2, wordt de volgende alinea toegevoegd:

„Indien de groep uitsluitend bestaat uit in de EVA-staten gevestigde fabrikanten, dienen de fabrikanten de informatie in bij de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA. Indien de groep ten minste één in de Unie gevestigde fabrikant en ten minste één in de EVA-staten gevestigde fabrikant omvat, dienen de fabrikanten de informatie in bij de Commissie en de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA.”

- b) aan artikel 7, lid 3, wordt de volgende alinea toegevoegd:

„De Toezichthoudende Autoriteit van de EVA stelt de in de EVA-staten gevestigde fabrikanten hiervan in kennis.”

- c) aan artikel 7, lid 4, wordt de volgende alinea toegevoegd:

„Indien de groep uitsluitend bestaat uit in de EVA-staten gevestigde fabrikanten, stellen de fabrikanten de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA hiervan gezamenlijk in kennis. Indien de groep ten minste één in de Unie gevestigde fabrikant en ten minste één in de EVA-staten gevestigde fabrikant omvat of indien na uitbreiding van de groep dit het geval is, stellen de fabrikanten zowel de Commissie als de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA hiervan gezamenlijk in kennis.”

- d) in artikel 7, lid 5, worden de woorden „artikelen 81 en 82 van het Verdrag” vervangen door „artikelen 53 en 54 van de EER-overeenkomst” en het woord „Gemeenschap” door „EER”

- e) in artikel 7, lid 7, en artikel 10, lid 1, worden de woorden „of de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA” ingevoegd na het woord „Commissie”

- f) de door de EVA-staten doorgegeven gegevens worden ook bijgehouden in het in artikel 8, lid 4, bedoelde centrale register

<sup>(1)</sup> PB L 202 van 10.8.2000, blz. 1.

- g) aan artikel 8, lid 4, wordt de volgende alinea toegevoegd:

„De Toezichthoudende Autoriteit van de EVA maakt de in de eerste alinea bedoelde berekeningen voor de in de EVA-staten gevestigde fabrikanten en stelt elke in de EVA-staten gevestigde fabrikant hiervan in kennis overeenkomstig de bepalingen van de tweede alinea.”

- h) onverminderd Protocol nr. 1 bij de EER-overeenkomst worden in artikel 8, leden 5 en 6, en artikel 11, leden 3, 4, 5 en 6, de woorden „of in voorkomend geval de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA” ingevoegd na het woord „Commissie”.

- i) aan artikel 9, lid 1, worden de volgende alinea's toegevoegd:

„Wanneer de fabrikant of groepsbeheerder in een EVA-staat is gevestigd, wordt de bijdrage voor overtollige emissies opgelegd door de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA.

De bedragen van de bijdrage voor overtollige emissies worden evenredig verdeeld tussen de Commissie en de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA op basis van het aandeel nieuwe personenauto's dat respectievelijk in de EU of de EVA-staten is geregistreerd in verhouding tot het totale aantal nieuwe personenauto's dat in de EER is geregistreerd.”

- j) aan artikel 9, lid 3, worden de volgende alinea's toegevoegd:

„Uit hoofde van lid 1 hanteert de Europese Commissie de gebruikelijke methode voor het innen van de bijdragen voor overtollige emissies zoals bepaald in Besluit 2012/100/EU van de Commissie ook met betrekking tot de registraties in EVA-staten van in de EU gevestigde fabrikanten.

Uit hoofde van lid 1 bepaalt de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA de methode voor het innen van de bijdragen voor overtollige emissies. Deze methode is gebaseerd op de methode van de Commissie.”

- k) aan artikel 9, lid 4, wordt de volgende alinea toegevoegd:

„Voor de EVA-staten bepalen de EVA-staten waaraan de bedragen van de bijdrage voor de overtollige emissies worden toegewezen.”

- l) onverminderd Protocol nr. 1 bij de EER-overeenkomst worden in artikel 11, lid 2 en lid 4, tweede alinea, de woorden „of, indien het een in de EVA-staten gevestigde fabrikant betreft, de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA” ingevoegd na het woord „Commissie”

- m) aan artikel 12, lid 2, wordt de volgende alinea toegevoegd:

„In de EVA-staten gevestigde toeleveranciers of fabrikanten dienen bij de Commissie aanvragen uit hoofde van dit artikel in. De Commissie verleent deze aanvragen dezelfde prioriteit als andere aanvragen uit hoofde van dit artikel.”

- n) aan artikel 12, lid 4, wordt de volgende alinea toegevoegd:

„Besluiten van de Commissie tot goedkeuring van innoverende technologieën uit hoofde van dit artikel zijn algemeen toepasselijk en worden in de EER-overeenkomst opgenomen.”

- o) deze verordening is niet van toepassing op Liechtenstein.”;

2. na punt 21ae (Beschikking nr. 1753/2000/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende ingevoegd:

„21aea. **32011 R 0063**: Verordening (EU) nr. 63/2011 van de Commissie van 26 januari 2011 tot vaststelling van gedetailleerde bepalingen voor de aanvraag van een afwijking van de specifieke CO<sub>2</sub>-emissiedoelstellingen uit hoofde van artikel 11 van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 23 van 27.1.2011, blz. 16).

De bepalingen van de verordening worden voor de toepassing van deze overeenkomst als volgt gelezen:

- a) onverminderd Protocol nr. 1 bij de EER-overeenkomst worden in artikel 7, lid 1, de woorden „of in voorkomend geval de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA” ingevoegd na het woord „Commissie”;

- b) artikel 7, lid 2, en het in bijlage I opgenomen e-mailadres zijn niet van toepassing op de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA.

- 21aeb. **32011 R 0725**: Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie van 25 juli 2011 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19).
- 21aec. **32010 R 1014**: Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie van 10 november 2010 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe personenauto's overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 293 van 11.11.2010, blz. 15), gewijzigd bij:
- **32012 R 0429**: Uitvoeringsverordening (EU) nr. 429/2012 van de Commissie van 22 mei 2012 (PB L 132 van 23.5.2012, blz. 11),
  - **32013 R 0396**: Uitvoeringsverordening (EU) nr. 396/2013 van de Commissie van 30 april 2013 (PB L 120 van 1.5.2013, blz. 1).

Voor de toepassing van deze overeenkomst worden de bepalingen van de verordening als volgt gelezen:

- a) in de artikelen 8 en 9 worden de woorden „of, indien het een in de EVA-staten gevestigde fabrikant betreft, de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA” ingevoegd na het woord „Commissie”.
- b) artikel 9, lid 5, is niet van toepassing op de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA.”.

#### Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en de Noorse taal van de Verordeningen (EG) nr. 443/2009, (EU) nr. 1014/2010, (EU) nr. 63/2011, (EU) nr. 397/2013 en (EU) nr. 333/2014 en de Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 725/2011, (EU) nr. 429/2012 en (EU) nr. 396/2013 en Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 2015/6 zijn authentiek.

#### Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op [...], op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de EER-overeenkomst bedoelde kennisgevingen hebben plaatsgevonden (\*).

#### Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel,

Voor het Gemengd Comité van de EER

De voorzitter

De secretarissen van het Gemengd Comité van de EER

(\*) [Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.] [Grondwettelijke vereisten aangegeven.]