

RECTIFICATIES

Rectificatie van Gedelegeerde Verordening (EU) 2016/1824 van de Commissie van 14 juli 2016 tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014, Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 en Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 met betrekking tot respectievelijk functionele veiligheidsvoorschriften, voertuigconstructie en algemene voorschriften, en voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijfleenheid

(Publicatieblad van de Europese Unie L 279 van 15 oktober 2016)

Bladzijde 12, bijlage I, punt 10, onder b), waarbij punt 1.1.1.1 is toegevoegd in bijlage XIX bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie:

in plaats van: „1.1.1.1.

Tabel 19-1

Test en minimumkrachten of minimumaantal testcycli voor voertuigen van categorie L1e-A en rijwielen met trapaandrijving van voertuigcategorie L1e-B

Onderwerp	Testnaam	Verwijzing naar de te gebruiken test	Minimumwaarde van de vereiste testkracht of minimumaantal testcycli
Stuur en stuurstang	Laterale buigtest (statistisch)	ISO 4210-5:2014, testmethode 4.3	800 N (= Kracht, F ₂)
	Vermoeiingstest (Fase 1 — belasting in tegenfase)	ISO 4210-5:2014, testmethode 4.9	270 N (= Kracht, F ₆)
	Vermoeiingstest (Fase 2 — belasting in fase)	ISO 4210-5:2014, testmethode 4.9	2014, testmethode 4.9 370 N (= Kracht, F ₇)
Frame	Vermoeiingstest met trapaandrijving	ISO 4210-6:2014, testmethode 4.3	1 000 N (= Kracht, F ₁)
	Vermoeiingstest met horizontale krachten	ISO 4210-6:2014, testmethode 4.4	C1 = 100 000 (= Aantal testcycli)
	Vermoeiingstest met verticale kracht	ISO 4210-6:2014, testmethode 4.5	1 100 N (= Kracht, F ₄)
Voorvork	Statische buigtest	ISO 4210-6:2014, testmethode 5.3	1 500 N (= Kracht, F ₃)
Zadelpen	Fase 1, vermoeiingstest	ISO 4210-9:2014, testmethode 4.5.2	1 100 N (= Kracht, F ₃)
	Fase 2, statische sterketest	ISO 4210-9:2014, testmethode 4.5.3	2 000 N (= Kracht, F ₄)”

lezen: „1.1.1.1.

Tabel 19-1

Test en minimumkrachten of minimumaantal testcycli voor voertuigen van categorie L1e-A en rijwielen met trapaandrijving van voertuigcategorie L1e-B

Onderwerp	Testnaam	Verwijzing naar de te gebruiken test	Minimumwaarde van de vereiste testkracht of minimumaantal testcycli
Stuur en stuurstang	Laterale buigtest (statisch)	ISO 4210-5:2014, testmethode 4.3	800 N (= Kracht, F_2)
	Vermoeiingstest (Fase 1 — belasting in tegenfase)	ISO 4210-5:2014, testmethode 4.9	270 N (= Kracht, F_6)
	Vermoeiingstest (Fase 2 — belasting in fase)	ISO 4210-5:2014, testmethode 4.9	370 N (= Kracht, F_7)
Frame	Vermoeiingstest met trapaandrijving	ISO 4210-6:2014, testmethode 4.3	1 000 N (= Kracht, F_1)
	Vermoeiingstest met horizontale krachten	ISO 4210-6:2014, testmethode 4.4	Voorwaartse kracht, $F_2 = 850$ N, Achterwaartse kracht, $F_3 = 850$ N, C1 = 100 000 (= Aantal testcycli)
	Vermoeiingstest met verticale kracht	ISO 4210-6:2014, testmethode 4.5	1 100 N (= Kracht, F_4)
Voorvork	Statische buigtest	ISO 4210-6:2014, testmethode 5.3	1 500 N (= Kracht, F_5)
Zadelpen	Fase 1, vermoeiingstest	ISO 4210-9:2014, testmethode 4.5.2	1 100 N (= Kracht, F_3)
	Fase 2, statische sterktest	ISO 4210-9:2014, testmethode 4.5.3	2 000 N (= Kracht, F_4)