

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2017/686 VAN DE COMMISSIE****van 1 februari 2017****tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/96 wat betreft voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid voor landbouw- en bosbouwvoertuigen****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen <sup>(1)</sup>, en met name artikel 19, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/96 van de Commissie <sup>(2)</sup> bepaalt dat de als fase III B aangeduide emissiegrenswaarden van de compressieontstekingsmotoren in de vermogensgroep 56-130 kW tot 30 september 2016 zouden gelden voor de typegoedkeuring van met die motoren uitgeruste landbouw- en bosbouwtrekkers van de categorieën T2, T4.1 en C2, en tot 30 september 2017 voor het in de handel brengen van dergelijke trekkers. Fase IV, met strengere emissiegrenswaarden dan die van fase III B, zou vanaf 1 oktober 2016 van toepassing zijn voor de typegoedkeuring van die motoren en de daarmee uitgeruste smalspoortrekkers en vanaf 1 oktober 2017 voor het in de handel brengen van die motoren.
- (2) Om te voorkomen dat de wetgeving van de Unie technische voorschriften bevat die nog niet kunnen worden nageleefd en om situaties te vermijden waarin landbouw- en bosbouwtrekkers van de categorieën T2, T4.1 en C2, uitgerust met motoren in de vermogensgroep 56-130 kW, niet meer kunnen worden goedgekeurd, in de handel gebracht of in gebruik genomen, moet worden voorzien in een overgangperiode van één jaar. In die periode kunnen trekkers nog steeds worden goedgekeurd, in de handel gebracht of in gebruik genomen indien zij voldoen aan de emissiegrenswaarden van fase III B.
- (3) Voor een soepele overgang van de industrie bij de uitvoering van de volgende fasen IV en V van de emissiegrenswaarden voor landbouw- en bosbouwtrekkers van de categorieën T2, T4.1 en C2, uitgerust met motoren in de vermogensgroep 56-130 kW, moeten de voorwaarden voor de toepassing van de flexibele regeling daaraan worden aangepast en moeten daarvan tijdens fase IV hogere percentages worden toegestaan.
- (4) Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/96 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (5) Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/96 is al van toepassing, hoewel de wijzigingen ervan met het oog op de vlotte overgang naar de uitvoering van fase IV voor trekkers van de categorieën T2, T4.1 en C2 mogelijk zijn gemaakt en verplicht zijn gesteld na de toepassingsdatum van die fase (30 september 2016) voor die trekkers, als gevolg van de wijziging van Verordening (EU) nr. 167/2013 bij Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(3)</sup>. Deze verordening moet derhalve zo spoedig mogelijk in werking treden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/96 wordt als volgt gewijzigd:

1) In artikel 11 wordt lid 4 vervangen door:

„4. Voor typegoedkeuringsdoeleinden en voor het in de handel brengen:

- a) worden de data in artikel 9, leden 3 quater en 3 quinquies, van Richtlijn 97/68/EG voor landbouw- en bosbouwvoertuigen van de categorieën T2, T4.1 en C2, zoals gedefinieerd in artikel 4, punten 3, 6 en 9, van Verordening (EU) nr. 167/2013, met 4 jaar uitgesteld;

<sup>(1)</sup> PB L 60 van 2.3.2013, blz. 1.<sup>(2)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/96 van de Commissie van 1 oktober 2014 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid voor landbouw- en bosbouwvoertuigen (PB L 16 van 23.1.2015, blz. 1).<sup>(3)</sup> Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1024/2012 en (EU) nr. 167/2013, en tot wijziging en intrekking van Richtlijn 97/68/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 53)

- b) worden de data in artikel 9, lid 4 bis, van Richtlijn 97/68/EG voor landbouw- en bosbouwvoertuigen van de categorieën T2, T4.1 en C2, zoals gedefinieerd in artikel 4, punten 3, 6 en 9, van Verordening (EU) nr. 167/2013, met 3 jaar uitgesteld;
- c) worden de overgangs- en uitzonderingsbepalingen in artikel 9, lid 4 bis, en artikel 10, lid 5, van Richtlijn 97/68/EG en in artikel 39 van Verordening (EU) nr. 167/2013 voor landbouw- en bosbouwvoertuigen van de categorieën T2, T4.1 en C2, zoals gedefinieerd in artikel 4, punten 3, 6 en 9, van Verordening (EU) nr. 167/2013, eveneens met 3 jaar uitgesteld.”.
- 2) In bijlage V wordt punt 1.1.1 vervangen door:

„1.1.1. Het aantal landbouw- en bosbouwvoertuigen dat volgens de flexibele regeling in de handel wordt gebracht, mag in elke motorcategorie niet meer bedragen dan 20 % van het jaarlijks door de fabrikant in de handel gebrachte aantal voertuigen met motoren in de desbetreffende vermogensgroep (berekend als het gemiddelde van de verkoop op de markt van de Unie in de laatste vijf jaar). Onverminderd de eerste zin van dit punt mag alleen voor trekkers van de categorieën T2, T4.1 en C2 het aantal voertuigen dat volgens de flexibele regeling van fase IV in de handel wordt gebracht, in elke motorcategorie niet meer bedragen dan 150 % van het jaarlijks door de fabrikant in de handel gebrachte aantal voertuigen met motoren in de desbetreffende vermogensgroep (berekend als het gemiddelde van de verkoop op de markt van de Unie in de laatste vijf jaar). Wanneer een voertuigfabrikant in een periode van minder dan vijf jaar landbouw- en bosbouwvoertuigen in de Unie in de handel heeft gebracht, wordt het gemiddelde berekend op basis van de daadwerkelijke periode dat de voertuigfabrikant landbouw- en bosbouwvoertuigen in de Unie in de handel heeft gebracht.”.

#### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 1 februari 2017.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Jean-Claude JUNCKER