

8 JANUARI 2016. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de invoering van een premie voor zero-emissie voertuigen

De Vlaamse Regering,

Gelet op het Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 8.2.1, 2°;

Gelet op het Energiebesluit van 19 november 2010;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 26 oktober 2015;

Gelet op advies nr. 58.578/3 van de Raad van State, gegeven op 23 december 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1.1.1, § 2 van het Energiebesluit van 19 november 2010, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° punt 5°, opgeheven bij besluit van 23 september 2011, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing :

“5° batterij elektrisch voertuig : een motorvoertuig, uitgerust met een aandrijving die bestaat uit uitsluitend een niet-perifere elektromotor als energieomzetter met een elektrisch oplaadbaar energieopslagsysteem, dat extern kan worden opgeladen;”;

2° er wordt een punt 11/2° ingevoegd, dat luidt als volgt :

“11/2° cataloguswaarde : de aanbevolen catalogusprijs van het voertuig in nieuwe staat bij verkoop aan een particulier, exclusief opties en inclusief werkelijk betaalde belasting over de toegevoegde waarde, zonder rekening te houden met enige korting, vermindering, rabat of restorno. Indien het voertuig zonder batterij wordt verkocht, maar deze batterij wordt gehuurd of geleased, dan wordt bij de cataloguswaarde standaard de huurprijs van de batterij, inclusief BTW, voor een periode van 36 maanden gerekend;”;

3° er wordt een punt 109/1° ingevoegd, dat luidt als volgt :

“109/1° zero-emissie voertuig : een batterij elektrisch voertuig of een voertuig uitsluitend aangedreven door een elektrische motor gevoed door een brandstofcel;”.

Art. 2. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2015, wordt aan titel VII een hoofdstuk VIII toegevoegd, dat luidt als volgt :

“Hoofdstuk VIII. Premie voor zero-emissievoertuigen”

Art. 3. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2015, wordt aan titel VII, hoofdstuk VIII, toegevoegd bij artikel 2, een artikel 7.8.1 ingevoegd, dat luidt als volgt :

“Art. 7.8.1. § 1. Er wordt door het Vlaamse Gewest een premie voor zero-emissie voertuigen ingesteld. Het Vlaams Energieagentschap geeft, binnen de perken van de daarvoor op de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap beschikbare middelen en tot het budget is opgebruikt, aan natuurlijke personen een premie voor de aanschaf van een nieuw zero-emissie voertuig, op voorwaarde dat het voertuig wordt ingeschreven op een adres in het Vlaamse Gewest.

Alleen zero-emissie voertuigen die behoren tot de categorieën M1 en N1, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, komen in aanmerking voor deze premie. De minister kan nadere regels bepalen en technische vereisten vastleggen waaraan deze voertuigen moeten voldoen.

In afwijking van het derde lid komen voertuigen die door de houder ervan bestendig of gewoonlijk ter beschikking worden gesteld van een derde door verhuur, leasing of een andere overeenkomst niet in aanmerking voor deze premie.

§ 2. De hoogte van de premie bedraagt :

Cataloguswaarde C	Besteljaar 2016	Besteljaar 2017	Besteljaar 2018	Besteljaar 2019
C < 31.000 euro	€ 5000	€ 4000	€ 3000	€ 2000
31.000 euro =< C < 41.000 euro	€ 4500	€ 3500	€ 2500	€ 1500
41.000 euro =< C < 61.000 euro	€ 3000	€ 2500	€ 2000	€ 1500
C => 61.000 euro	€ 2500	€ 2000	€ 1500	€ 1000

Als op 1 maart premieaanvragen zijn aangemeld voor meer dan 25 percent van het in de begroting beschikbaar gestelde budget, of als op 1 mei premieaanvragen zijn aangemeld voor meer dan 50 percent van het in de begroting beschikbaar gestelde budget, of als op 1 augustus premieaanvragen zijn aangemeld voor meer dan 75 percent van het in de begroting beschikbaar gestelde budget, kan de minister op basis van een cijfermatig onderbouwde evaluatie besluiten het premiebedrag voor toekomstige premieaanvragen gedurende het lopende jaar verlagen. Het premiebedrag kan evenwel nooit lager zijn dan het premiebedrag voorzien voor het volgende jaar. Het ministerieel besluit hiertoe wordt medegedeeld aan de Vlaamse Regering.

Voor toepassing van elk besteljaar bepaalt de datum van de aanmelding, vermeld in § 4, eerste lid, het premiebedrag en de premievoorwaarden die voor dat besteljaar van toepassing zijn.

§ 3. Het Vlaams Energieagentschap stelt in het kader van deze premiereregeling op haar website een indicatieve lijst van cataloguswaarden ter beschikking, en past deze lijst op basis van de best beschikbare gegevens op regelmatige wijze aan.

§ 4. Om in aanmerking te komen voor de premie moet de aanvrager zich binnen een maand na de bestelling via een door het Vlaams Energieagentschap ter beschikking gestelde webapplicatie aanmelden. De aanmelding bevat minstens volgende gegevens :

- 1° de unieke identificatie en de contactgegevens van de premieaanvrager;
- 2° een kopie van de gedateerde en ondertekende bestelbon, waaruit blijkt dat aan de voorwaarden van paragraaf 1, derde lid, is voldaan, en waaruit het merk, type, cataloguswaarde, en de vermoedelijke leverdatum blijken.

Een natuurlijke persoon kan slechts één keer de premie aanvragen.

De premieaanvrager die de bestelbon heeft aangemeld, ontvangt een unieke referentiecode.

De premie wordt door het Vlaams Energieagentschap pas uitbetaald nadat de premieaanvrager minstens de volgende bewijsstukken heeft bezorgd :

- 1° de unieke referentiecode van de aanmelding;
- 2° een kopie van het inschrijvingsbewijs van het voertuig waaruit blijkt dat het voertuig en de aanvrager voldoen aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1;
- 3° een kopie van de factuur en het betalingsbewijs of de betalingsbewijzen;
- 4° het rekeningnummer waarop de premie wordt uitbetaald;

De bewijsstukken, vermeld in het vierde lid, worden binnen twaalf maanden na de datum van de bestelbon, vermeld in het eerste lid, 2°, en uiterlijk drie maanden na de eerste inschrijving van het voertuig aan het Vlaams Energieagentschap bezorgd.

§ 5. De premie moet worden teruggestort als de eigenaar van het voertuig binnen drie jaar na de eerste inschrijving het voertuig vervreemdt.”.

Art. 4. Aan titel XII, hoofdstuk III van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2015, wordt een artikel 12.3.11 toegevoegd, dat luidt als volgt :

“Art. 12.3.11. In afwijking van artikel 7.8.1, § 4, eerste lid kan voor zero-emissie voertuigen die in het jaar 2016 voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit artikel werden besteld de aanmelding, op straffe van onontvankelijkheid, worden ingediend binnen dertig kalenderdagen die volgen op de inwerkingtreding van dit artikel. De overige bepalingen van artikel 7.8.1 zijn van overeenkomstige toepassing op deze aanvragen.”.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op de datum van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 6. De Vlaamse minister, bevoegd voor het energiebeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 januari 2016.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie,

A. TURTELBOOM
