

**Goedkeuring van het actieplan omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal
in uitvoering van Richtlijn 2002/49/EG (2e ronde)**

Achtergrond

De opmaak van het actieplan omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal kadert in de uitvoering van de Richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï en van het Besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne.

De aanpak van de richtlijn is gebaseerd op het opmaken van geluidsbelastingkaarten, het opstellen van actieplannen op basis van deze geluidsbelastingkaarten en het voorlichten van het publiek. De procedure voor de opmaak en goedkeuring van strategische geluidsbelastingkaarten en actieplannen moet minstens om de vijf jaar herhaald worden. In het kader van een 5-jarige uitvoeringscyclus zijn in de richtlijn de verplichte rapporteringsmomenten aan de Europese Commissie nader vastgesteld.

De richtlijn is van toepassing op alle in de richtlijn gedefinieerde belangrijke agglomeraties (meer dan 100 000 inwoners), belangrijke wegen (meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar), belangrijke spoorwegen (meer dan 30 000 treinpassages per jaar) en belangrijke luchthavens (meer dan 50 000 vliegbewegingen per jaar, met uitsluiting van oefenvluchten met lichte vliegtuigen).

De luchthaven Brussel-Nationaal, gelegen op het grondgebied van het Vlaams Gewest, valt onder het toepassingsbereik van de richtlijn en werd bij beslissing van de Vlaamse Regering van 7 september 2007 aangeduid als 'belangrijke luchthaven' in de zin van de richtlijn.

Artikel 2.2.4.4.1, § 8, van Titel II van het VLAREM bepaalt dat de geluidsactieplannen als volgt moeten worden opgesteld:

« 1° het ontwerp van het geluidsactieplan wordt door de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu, na kennisgeving aan de Vlaamse Regering bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en voor een termijn van een maand ter inzage gelegd bij het bestuur. Gedurende deze termijn kan iedereen bezwaren of opmerkingen schriftelijk ter kennis brengen van het bestuur;

2° tegelijkertijd met de bekendmaking ervan wordt het ontwerp bezorgd aan de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen en de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen;

3° het geluidsactieplan wordt vastgesteld door de Vlaamse Regering, rekening houdend met de gegeven adviezen en met de ingediende bezwaren of opmerkingen. Wanneer de regering het door de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen of de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen uitgebrachte advies niet volgt, hetzij geheel of gedeeltelijk, dan verantwoordt ze dit in een verslag, gevoegd bij de in punt 4 bedoelde bekendmaking;

4° het geluidsactieplan worden bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en ligt met het oog op een degelijke informering ter inzage bij het bestuur. »

Goedkeuring door de Vlaamse Regering

Op 10 juni 2016 heeft de Vlaamse Regering het actieplan omgevingslawaai voor de luchthaven Brussel-Nationaal (2016-2020) in uitvoering van de 2^e ronde van Richtlijn 2002/49/EG goedgekeurd. Voorafgaand aan deze goedkeuring werd een publieke raadpleging georganiseerd van 16.11.2015 t/m 15.01.2016.

Uittreksel uit het vastgestelde actieplan

Het goedgekeurde actieplan bevat de elementen in overeenstemming met de minimumeisen opgelegd aan de geluidsactieprogramma's volgens art. 2.2.4.4.1, § 6, opgenomen in bijlage 2.2.4.5, van Titel II van VLAREM. Deze elementen worden behandeld in volgende hoofdstukken:

1. Inleiding.
2. Algemene beschrijving van de luchthaven Brussel-Nationaal.
3. Wettelijke context.
4. Algemene beleidskader(s).
5. Langetermijnstrategie.
6. Uitvoering van de Richtlijn 2002/49/EG.
7. Strategische geluidsbelastingskaarten 2011.
8. Prioritering op basis van plandrempels.
9. Bestaande maatregelen ter geluidsbeheersing.
10. Acties ondernomen in uitvoering van het actieplan 2010 (1e ronde, fase 1).
11. Maatregelen tijdens de planperiode (2016-2020).
12. Financiële informatie en beoogde bepalingen voor de beoordeling van de uitvoering en de resultaten van het geluidsactieprogramma.

In het actieplan is eveneens een overzicht van de ontvangen inspraakreacties opgenomen, waarbij wordt aangegeven op welke manier rekening werd gehouden met de ingediende bezwaren en opmerkingen tijdens het openbaar onderzoek, evenals het ontvangen advies van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen en de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen.

De volledige tekst van het goedgekeurde actieplan ligt met het oog op een degelijke informatieverstrekking ter inzage bij het bestuur van de richtlijn:

Vlaamse overheid

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie

Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid

Koning Albert II-laan 20, bus 8

1000 Brussel

Het goedgekeurde actieplan is eveneens digitaal beschikbaar op de website van het bestuur:

<http://www.lne.be/themas/hinder-en-risicos/geluidshinder/beleid/eu-richtlijn/actieplannen>