

11 MAART 2016. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de wijziging van de ligging van de installaties voor het vervoer van gas door middel van leidingen van de naamloze vennootschap Fluxys die liggen in het openbaar domein, beheerd door de naamloze vennootschap De Scheepvaart, tussen en onder de brug over het Albertkanaal, onderdeel van de Kanaalweg in Tessenderlo, en onder de brug over de toegang tot de Darse in Tessenderlo

De Vlaamse Regering,

Gelet op de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, artikel 9, tweede en derde lid, en artikel 12;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1966 tot wijziging van de ligging of het tracé van een gasvervoerinstantie ter uitvoering van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, artikel 2, 3, 4 en 5;

Gelet op het ministerieel besluit van 5 september 1967 (kenmerk 323-41) waarbij toelating voor gasvervoer door middel van leidingen wordt verleend aan de naamloze vennootschap Distrigas in Brussel (thans Fluxys genaamd) voor de gasleiding Eksel – Tessenderlo (kenmerk 3.11520 DN100 HD van Distrigas) gelegen in de brug over het Albertkanaal, onderdeel van de Kanaalweg, verlengd bij ministerieel besluit A329-2589 van 2 juni 1999;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 december 1972 (kenmerk 323-605) waarbij toelating voor gasvervoer door middel van leidingen wordt verleend aan de naamloze vennootschap Distrigas in Brussel (thans Fluxys genaamd) voor de gasleiding Tessenderlo - Kwaadmechelen (kenmerk 3.12098 DN100 HD van Distrigas) gelegen tussen de brug over de toegang tot de Darse van Tessenderlo en de kanaalbrug, verlengd bij ministerieel besluit A329-3123 van 6 januari 2004;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 april 1977 (kenmerk 323-860) waarbij toelating voor gasvervoer door middel van leidingen wordt verleend aan de naamloze vennootschap Distrigas in Brussel (thans Fluxys genaamd) voor de gasleiding Tessenderlo – Dow Chemical (thans Styron Belgium genaamd)(kenmerk 3.11515 DN150 HD van Distrigas) gelegen in de brug over de toegang tot de Darse van Tessenderlo, verlengd bij ministerieel besluit A329-3375 van 4 maart 2008;

Overwegende dat de hierboven vermelde leidingen gelegen zijn in het openbaar domein, beheerd door de naamloze vennootschap De Scheepvaart;

Overwegende dat het Albertkanaal ingedeeld is bij de klasse VIb waterwegen, waarvan de Europese Conferentie van Ministers van Transport in resolutie nr. 92/2 de kenmerken heeft gedefinieerd;

Overwegende dat waterwegen van klasse VIb minstens moeten voldoen aan een vrije vaarhoogte van 9,10 meter en dat de brug over het Albertkanaal, onderdeel van de Kanaalweg, respectievelijk de brug over de toegang tot de Darse van Tessenderlo, momenteel niet aan die norm voldoen en dus aangepast moeten worden;

Overwegende dat de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken het oplossen van capaciteitsbeperkende knelpunten heeft ingeschreven in de beleidsnota 2014-2019, om een capaciteitsverhoging van het Albertkanaal te realiseren in overeenstemming met de normen van resolutie nr. 92/2;

Overwegende dat dat ook al vertaald was in de beheersovereenkomst 1 januari 2011 - 31 december 2015 tussen de Vlaamse Regering en de naamloze vennootschap De Scheepvaart, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 17 december 2010, door als strategische doelstelling op te nemen dat de waterwegen en hun infrastructuur gemoderniseerd moeten worden en op een efficiënte manier onderhouden moeten worden om adequaat te kunnen inspelen op de transportbehoeften;

Dat deze doelstelling ook opgenomen is in het ondernemingsplan van de naamloze vennootschap De Scheepvaart;

Overwegende dat daarvoor het strategisch project "Verhoging bruggen op Albertkanaal tot een vrije hoogte van 9,10 m" is gedefinieerd; dat voor dit project een uitvoeringstraject is opgesteld om de realisatie ervan tegen 2020 mogelijk te maken; dat dit project bevestigd is in het SALK, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 16 juli 2013;

Overwegende dat ook de Vlaamse Regering in haar regeerakkoord van 23 juli 2014 investeringen in een betrouwbaar, efficiënt en slim waterwegennetwerk als prioriteit naar voren heeft geschoven, meer bepaald door te werken aan de verdere uitbouw van het Albertkanaal en het gradueel verhogen van de bruggen over het Albertkanaal vanuit Antwerpen richting Luik;

Overwegende dat ter uitvoering van de ondernemingsplannen van naamloze vennootschap De Scheepvaart voor dit project kredieten worden voorzien in haar meerjarig investeringsprogramma;

Overwegende dat genoemde leidingen verplaatst moet worden in het belang van de waterweg, als een rechtstreeks gevolg van het verhogen van de brug;

Overwegende dat krachtens artikel 9, derde lid, van de wet van 12 april 1965, die wijzigingen uitgevoerd worden op kosten van degenen die de gasvervoerinstanties exploiteren;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 24 november 2014;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging;

Besluit :

Artikel 1. De naamloze vennootschap Fluxys, Kunstlaan 31, 1040 Brussel, houder van de toelatingen voor gasvervoer door middel van de leiding Eksel – Tessenderlo (kenmerk 3.11520 DN100 HD van Distrigas), verleend bij het ministerieel besluit van 5 september 1967 (kenmerk 323-41), leiding Tessenderlo - Kwaadmechelen (kenmerk 3.12098 DN100 HD van Distrigas), verleend bij het ministerieel besluit van 7 december 1972 (kenmerk 323-605) en leiding Tessenderlo – Dow Chemical (kenmerk 3.11515 DN150 HD van Distrigas), verleend bij het ministerieel besluit van 15 april 1977 (kenmerk 323-860), is ertoe gehouden op eigen kosten het gedeelte van de leidingen, gelegen in de onderbouw van de brug, onderdeel van de Kanaalweg in Tessenderlo, en in de onderbouw van de brug over de toegang tot de Darse van Tessenderlo en de leiding tussen de twee bruggen, te verwijderen om de verhoging van de brug mogelijk te maken. Die verplaatsing moet uiterlijk op 1 maart 2017 zijn uitgevoerd.

Art. 2. Een eensluidend verklaard afschrift van dit besluit zal aan de naamloze vennootschap Fluxys en aan de federale staatssecretaris, bevoegd voor het energiebeleid, betekend worden.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 11 maart 2016.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS
