

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2021/1087 VAN DE COMMISSIE

van 7 april 2021

tot wijziging van Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de actualisering van de verwijzingen naar de bepalingen van het Verdrag van Chicago

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ⁽¹⁾, en met name artikel 19, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Andere dan onbemande luchtvaartuigen en hun motoren, propellers, onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur moeten voldoen aan de eisen inzake milieubescherming. Verordening (EU) 2018/1139 voorziet in deze eisen door te verwijzen naar specifieke bepalingen van het Verdrag van Chicago, waarin die eisen zijn opgenomen.
- (2) Op 11 maart 2020 heeft de ICAO-Raad, tijdens de vijfde vergadering van zijn 219e zitting, wijziging 13 van ICAO-bijlage 16, volume I "Geluidsemissies van luchtvaartuigen" van het Verdrag van Chicago, wijziging 10 van volume II "Emissies van luchtvaartuigmotoren" van het Verdrag van Chicago en wijziging 1 van volume III "CO₂-emissies van vliegtuigen" van het Verdrag van Chicago aangenomen. Deze wijzigingen zijn op 1 januari 2021 in werking getreden en van toepassing geworden op alle lidstaten.
- (3) De verwijzingen naar de bepalingen van het Verdrag van Chicago moeten derhalve worden geactualiseerd en Verordening (EU) 2018/1139 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn gebaseerd op Advies nr. 03/2020 van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA), overeenkomstig artikel 76, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139,

⁽¹⁾ PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In artikel 9, lid 2 van Verordening (EU) 2018/1139 wordt de eerste alinea vervangen door:

“Wat betreft geluid en emissies voldoen deze luchtvaartuigen en hun motoren, propellers, onderdelen en niet-geïnstalleerde apparatuur aan de eisen inzake milieubescherming als vervat in wijziging 13 van volume I, in wijziging 10 van volume II, en in wijziging 1 van volume III, alle als toepasselijk op 1 januari 2021, van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago.”.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 7 april 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN
