

Bijlage 8 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016
tot wijziging van diverse besluiten inzake leefmilieu

Bijlage 6.12 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne

Bijlage 6.12. In overweging te nemen elementen bij het opstellen van procedures en instructies voor de reductie van stofemissies tijdens bouw-, sloop- en infrastructuurwerken die plaats vinden in open lucht en die worden uitgevoerd door een aannemer

Algemeen

- 1° Puin, afkomstig van het breken, zandstralen, polijsten, slijpen, boren, frezen, zagen en slopen, wordt regelmatig opgeruimd. De voorkeur wordt gegeven aan werkmethodes waarbij het produceren, het vrijkomen en het verspreiden van stof wordt beperkt (stofafzuiging, water ...).
- 2° Bewerkte delen (voor het breken, zandstralen, polijsten, slijpen, boren, frezen, zagen, slopen ...) worden bevochtigd met een brandslang of met een nevelkanon.
- 3° De bron van de stofvorming wordt afgesloten om de verspreiding van stof te beperken.
- 4° Tijdens droog weer of bij wind die tot visueel waarneembare stofverspreiding aanleiding geeft, worden handelingen extra omzichtig uitgevoerd om het opwaaien van stof te vermijden.

Maatregelen ter beperking van stofverspreiding bij het transport, het laden en het lossen van stuivende stoffen

1° Grijpers :

a) hijsen, zwenken en vieren :

1. grijpers die bovenaan geopend zijn, worden niet overladen zodat morsen vermeden wordt;
2. de schalen van de grijper worden gesloten bij het hijsen, zwenken en vieren;
3. bij het zwenken worden bruuske bewegingen vermeden zodat stofverspreiding wordt beperken;

b) openen :

1. de grijper wordt traag geopend;
2. boven een storthoop wordt de grijper zo laag mogelijk (< 1-2m) geopend;
3. bij een storttrechter (hopper) wordt de grijper pas geopend als hij tot onder de bovenwand van de storttrechter is gezakt;
4. na het ontladen wordt de grijper voldoende lang in de recipiënt gelaten om een stofarme ontlading te garanderen.

2° Wielladers :

- a) de laadschep wordt niet overladen; er wordt niet boven de zijwanden geladen;
- b) bruuske bewegingen met geladen wielladers worden vermeden;
- c) geladen wielladers rijden met een aangepaste snelheid;
- d) wielladers worden zo laag mogelijk en op maximaal 1 meter boven de opslaghoop gelost;
- e) wielladers worden tijdig gereinigd zodat het stof verwijderd is.

3° Laden en lossen van vrachtwagens :

- a) het overladen van de laadbak wordt vermeden;
- b) de belading kan gebeuren onder continue verneveling.

Maatregelen ter beperking van stofverspreiding bij sloopwerken, breekwerken, zandstralen, polijsten, slijpen, boren, frezen en zagen

1° Slijpen en frezen :

- a) de slijpschijf wordt voorzien van een stofkap en stofafzuiging. De stofkap wordt zo aangebracht dat de zuigmond van de afzuigapparatuur dicht aansluit bij de slijpschijf;
- b) de opening tussen de afzuiging en de zaagsnede wordt klein gehouden zodat het stof optimaal wordt afgezogen;
- c) de afzuiging wordt voorzien van een stoffilter;
- d) de slijpschijf wordt gekoeld met water, waardoor de ontwikkeling van stof wordt beperkt;
- e) er wordt gewerkt in dezelfde richting als de draairichting van de schijf, zodat het stof niet via de gefreesde of geslepen sleuf naar buiten wordt gedreven;
- f) door de te slijpen of te frezen delen te bevochtigen wordt de stofontwikkeling tijdens de werken beperkt indien het materiaal dit toelaat.

2° Boren :

- a) boorwerken worden uitgevoerd met gereedschappen die voorzien zijn van een stofafzuiging;
- b) door de te boren delen te bevochtigen wordt de stofontwikkeling tijdens de boorwerken beperkt indien het materiaal dit toelaat.

3° Zagen :

stofproductie wordt beperkt door de materialen te zagen onder toevoer van water, waardoor het gevormde stof neerslaat.

4° Polijsten :

bij het instrooien van de slijtlaag worden voorgemengde zand-cementmengsels toegepast. Zo wordt vermeden dat die mengsels op de werf aangemaakt moeten worden.

5° Sloopwerken :

- a) de sloopwerken worden uitgevoerd met een breekhamer die voorzien is van een stofafzuiging;

b) door de te slopen delen te bevochtigen wordt de stofontwikkeling tijdens de sloopwerken beperkt.
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016 tot wijziging van diverse besluiten inzake leefmilieu.
Brussel, 18 maart 2016.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS
De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,
J. SCHAUVLIEGE