

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2019/995 VAN DE COMMISSIE

van 17 juni 2019

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van Richtlijn 2009/16/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 16,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Krachtens artikel 6, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 moeten de scheepseigenaren ervoor zorgen dat schepen die bestemd zijn voor recycling uitsluitend worden gerecycled in scheepsrecyclinginrichtingen die zijn opgenomen in de krachtens artikel 16 van die verordening bekendgemaakte Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen.
- (2) De Europese lijst is vastgesteld bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie ⁽²⁾.
- (3) Denemarken heeft de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit twee op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichtingen ⁽³⁾ heeft erkend op grond van artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Denemarken heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichtingen verstrekt zodat zij kunnen worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichtingen in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (4) Na de opname van Verordening (EU) nr. 1257/2013 in de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte ⁽⁴⁾ heeft Noorwegen de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit vijf op zijn grondgebied gevestigde scheepsrecyclinginrichtingen ⁽⁵⁾ heeft erkend op grond van artikel 14 van die verordening. Noorwegen heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichtingen verstrekt zodat zij kunnen worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichtingen in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (5) De Commissie heeft een verzoek ontvangen uit hoofde van artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 voor de opname van een in Turkije gevestigde scheepsrecyclinginrichting ⁽⁶⁾ in de Europese lijst. Na beoordeling van de informatie en de ondersteunende bewijsstukken die overeenkomstig artikel 15 van die verordening zijn verstrekt of verzameld, is de Commissie van mening dat de inrichting voldoet aan de voorschriften van artikel 13 van die verordening om scheepsrecycling uit te oefenen en om te worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.
- (6) Bovendien is het noodzakelijk een fout te corrigeren met betrekking tot de informatie in verband met artikel 16, lid 2, onder d), van Verordening (EU) nr. 1257/2013 die is opgenomen in de Europese lijst voor de in Finland gevestigde scheepsrecyclinginrichting.
- (7) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het comité dat is ingesteld bij artikel 25 van Verordening (EU) nr. 1257/2013,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

⁽¹⁾ PB L 330 van 10.12.2013, blz. 1.⁽²⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie van 19 december 2016 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling (PB L 345 van 20.12.2016, blz. 119).⁽³⁾ FAYARD A/S en Stena Recycling A/S.⁽⁴⁾ Besluit nr. 257/2018 van het Gemengd Comité van de EER van 5 december 2018 tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) en bijlage XX (Milieu) bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad).⁽⁵⁾ AF Offshore Decom, Green Yard AS, Kvaerner AS (Stord), Lutelandet Industrihamn en Norscrap West AS.⁽⁶⁾ Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd Sti.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 17 juni 2019.

Voor de Commissie

De voorzitter

Jean-Claude JUNCKER

—

EUROPESE LIJST VAN SCHEEPSRECYCLINGINRICHTINGEN ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 16 VAN VERORDENING (EU) Nr. 1257/2013

BIJLAGE

"BIJLAGE

DEEL A

In een lidstaat gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ⁽¹⁾	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ⁽²⁾	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ⁽³⁾
BELGIË						
NV Galloo Recycling Gent Scheepszatestraat 9 9000 Gent België Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galoo.com	Langszij (matte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 265 m Breedte: 37 m Diepgang: 12,5 m		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen	34 000 ⁽⁴⁾	31 maart 2020
DENEMARKEN						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Denemarken www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Ontmanteling en recycling in droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 415 m Breedte: 90 m Diepgang: 7,8 m	De scheepsrecyclinginrichting is gereguleerd in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en met de voorwaarden zoals vastgesteld in de milieuvergunning van 7 november 2018, afgegeven door de gemeente Ker-teninde. De milieuvergunning omvat voorwaarden op het vlak van werktijden, speciale werkomstandigheden, hantering en opslag van afval en omvat tevens de voorwaarde dat de activiteit moet worden uitgevoerd in een droogdok.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzienings- termijn van maximaal 14 da- gen.	0 ⁽⁵⁾	7 novem- ber 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecycling-inrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
<p>Fornæs ApS Rolsløjvej 12-16 8500 Grenaa Denemarken www.fornaes.dk Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk</p>	<p>Ontmanteling langs de kade, gevolgd door sloop op ondoordringbare ondergrond met doeltreffende drainagesystemen</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 25 m Diepgang: 6 m BT: 10 000</p>	<p>De gemeente Norddjurs heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzielingen.</p>	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzienings-termijn van maximaal 14 dagen.</p>	<p>30 000 (6)</p>	<p>30 juni 2021</p>
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Denemarken Website: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk</p>	<p>Knippen en snijbranden nadat het te ontmantelen object op een scheepshelling is geplaatst</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 m Breedte: 90 m Diepgang: 14 m</p>	<p>De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 9 maart 2018, afgegeven door de gemeente Frederikshavn. De gemeente Frederikshavn heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzielingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting. De faciliteit mag gevaarlijke afvalstoffen gedurende maximaal een jaar opslaan.</p>	<p>Stilzwijgende goedkeuring, met een herzienings-termijn van maximaal 14 dagen.</p>	<p>0 (7)</p>	<p>23 augustus 2023</p>

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecycling-inrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denemarken www.smedegaarden.net	Ontmanteling langs de kade, gevolgd door sloop op ondoordringbare ondergrond met doeltreffende drainagesystemen	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 170 m Breedte: 40 m Diepgang: 7,5 m		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	20 000 (8)	15 september 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Denemarken Tel. +45 20699190 Website: https://www.stenarecycling.dk/ E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Knippen en snijbranden nadat het te ontmantelen object in een afgesloten overstromingsvrije zone met ondoordringbare vloer en doeltreffende drainagesystemen is geplaatst.	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 40 m Breedte: 40 m Diepgang: 10 m	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 5 oktober 2017, afgegeven door de gemeente Esbjerg. De gemeente Esbjerg heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangsinrichtingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 (9)	7 februari 2024
ESTLAND						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tel. +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Drijvend aan de kade en in het drijvend dok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 197 m Breedte: 32 m Diepgang: 9,6 m BT: 28 000	Afvallvergunning nr. L.JÄ/327249. Vergunning voor het beheer van gevaarlijk afval nr. 0222. Regels voor de haven Vene-Balti, handboek inzake scheepsrecycling MSR-Refonda. Milieubeheersysteem, afvalbeheer EP 4.4.6-1-13 De inrichting kan alleen de gevaarlijke materialen recycleren waarvoor zij een vergunning heeft gekregen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen.	21 852 (10)	15 februari 2021

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycleerd	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecycling-inrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycleerd (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
SPANJE						
DDR VESSELS XXI, S.L. Haven "El Musel" Gijón Spanje Tel. + 34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van nucleaire schepen Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 169,9 m (Grotere schepen met een negatief of neutraal kantelmoment op de helling kunnen worden toegelaten afhankelijk van het resultaat van een gedetailleerde haalbaarheidsstudie.)	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring door het kantoor van de havenmeester van de haven waar de inrichting gevestigd is	0 (11)	28 juli 2020
FRANKRIJK						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Frankrijk Tel. + 33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen (droogdok): Lengte: 140 m Breedte: 25 m Diepte: 5 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefecturale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	0 (12)	11 december 2022

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecycling-inrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
<p>GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrijk Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com</p>	<p>Drijvende steigers en sleepheiling</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 18 m LDT: 7 000</p>	<p>De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefecturale goedkeuring.</p>	<p>Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.</p>	<p>16 000 (13)</p>	<p>30 december 2021</p>
<p>Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrijk Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	<p>Langszij, droogdok</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen (droogdok): Lengte: 240 m Breedte: 37 m Diepte: 17 m</p>	<p>De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefecturale goedkeuring.</p>	<p>Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.</p>	<p>18 000 (14)</p>	<p>21 oktober 2021</p>
<p>Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29610 Plouigneau Frankrijk Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr</p>	<p>Langszij, droogdok</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen (droogdok): Lengte: 225 m Breedte: 34 m Diepte: 27 m</p>	<p>De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefecturale goedkeuring.</p>	<p>Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.</p>	<p>5 500 (15)</p>	<p>24 mei 2021</p>

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecycling-inrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
ITALIË						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italië Tel. +39 010 251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sanggiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 350 m Breedte: 75 m Diepgang: 16 m BT: 130 000	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergoeding. De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecycling-inrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013.	Uitdrukkelijke goedkeuring	38 564 (16)	6 juni 2023
LETLAND						
A/S "Tosmares kuģubūvētava" Ģenerāļa Baloža street 42/44 Liepāja, LV-3402 Letland Tel. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Scheepsontmanteling (natte ligplaats en droogdok)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 m Breedte: 22 m Diepte: 7 m DWT: 14 000 BT: 200 — 12 000 Gewicht: 100 — 5 000 ton LDT: 100 — 5 000	Zie nationale vergunning nr. L110IB0024.	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	0 (17)	11 juni 2020

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecycling-inrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
LITOUWEN						
UAB APK Minijos 180 (ligplaats 133 A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 130 m Breedte: 35 m Diepte: 10 m BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-15/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	1 500 (18)	17 maart 2020
UAB Armar Minijos 180 (ligplaatsen 127A, 131A) LT 93269, Klaipėda Litouwen Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen (ligplaats 127A): Lengte: 80 m Breedte: 16 m Diepte: 6 m BT: 1 500 Maximale scheepsafmetingen (ligplaats 131 A): Lengte: 80 m Breedte: 16 m Diepte: 5 m BT: 1 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-16/2015 (ligplaats 127A) Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-51/2017 (ligplaats 131A)	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	3 910 (19)	17 maart 2020 (ligplaats 127A) 19 april 2022 (ligplaats 131A)

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycleerd	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecycling-inrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycleerd (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
<p>UAB Vakarų refonda Minijos 180 (ligplaatsen 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt</p>	<p>Langszij (matte ligplaats)</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: 55 m Diepte: 14 m BT: 70 000</p>	<p>Zie nationale vergunning nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015</p>	<p>Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen</p>	<p>20 140 (20)</p>	<p>21 mei 2020</p>
NEDERLAND						
<p>Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederland Tel. +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl</p>	<p>Scheepssloop</p>	<p>Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 405 m Breedte: 90 m Diepte: 11,6 m</p>	<p>De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.</p>	<p>Uitdrukkelijke goedkeuring</p>	<p>52 000 (21)</p>	<p>21 juli 2021</p>
<p>Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ 's-Graven-deel Postbus 5234 3295 ZJ 's-Graven-deel Nederland Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl</p>	<p>Scheepssloop</p>	<p>Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 m Breedte: 33 m Diepte: 6 m Hoogte: 45 m (Botlekbrug)</p>	<p>De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.</p>	<p>Uitdrukkelijke goedkeuring</p>	<p>9 300 (22)</p>	<p>27 september 2021</p>

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecycling-inrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
		Er wordt met de recyclingactiviteiten begonnen terwijl het schip drijft om de romp lichter te maken; de lier om het schip op de helling te slepen, kan 2 000 ton trekken.				
NOORWEGEN						
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Noorwegen https://afgrupper.no/selskaper/af-offshore-decom/	Ontmanteling aan de kade gevolgd door het slepen van de scheepsromp naar de kade. Beheer van afvalstoffen en sloop op een ondoordringbare ondergrond met doeltreffende drainagesystemen.	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 m Diepte: 23 m AF kan ook half-afzinkbare booreilanden en platforms ontvangen	Zie nationale vergunning nr. 2005.0038.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	20 000 (23)	28 januari 2024
Green Yard AS Angholmen 4485 Fedda Noorwegen www.greenyard.no	Overdekte installatie op een sloopshelling. Belangrijke ontmantelingswerkzaamheden moeten binnen worden uitgevoerd.	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Breedte: 25 m Lengte: Onbeperkt	Zie nationale vergunning nr. 2018.0833.T De vergunning omvat beperkingen wat de werkzaamheden betreft die buiten mogen worden verricht om de schepen in de overdekte installatie te doen passen.	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 (24)	28 januari 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecycling-inrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Noorwegen www.kvaerner.com	Natte ligplaats en scheepschelling. Grote vaartuigen zullen gedeeltelijk langs de kade worden ontmanteld tot de scheepsromp op de scheepschelling kan worden gesleept. Alle verdere ontmantelingswerkzaamheden op betonvloeren met drainage naar een afvalwaterzuiveringsinstallatie.	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: onbeperkt Kvaerner kan ook topsides, jackets en half-afzinkbare installaties ontvangen.	Zie nationale vergunning nr. 2013.0111.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	60 000 (25)	28 januari 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Noorwegen www.lutelandetoffshore.com	Ontmanteling langs de kade, op het land getild voor sloop op een ondoordringbare ondergrond met drainage- en zuiveringsystemen.	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Alle schepen die de in het kader van de vergunning toegestane afmetingen niet overschrijden. Lutelandet kan ook topsides, jackets en half-afzinkbare installaties ontvangen.	Zie nationale vergunning nr. 2014.0646.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	7 000 (26)	28 januari 2024
Norscrap West AS Hanøyangen 122 5310 Hauglandhella Noorwegen www.norscrap.no	Drijvende scheepschelling. Facultatief, afhankelijk van de complexiteit, bovendien: 1. ontmanteling langs de kade, gevolgd door sloop op ondoordringbare ondergronden met doeltreffende drainagesystemen; 2. droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 34 m LDT: Maximaal 8 000 ton op drijvende scheepschelling. Kan stijgen afhankelijk van recyclingmethode.	Zie nationale vergunning nr. 2017.0864.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	4 500 (27)	1 maart 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecycling-inrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial Terminal Sul Apartado 39 3811-901 Aveiro Portugal Tel. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Ontmanteling in droogdok, decontaminatie en ontmanteling op een horizontaal of hellend vlak, afhankelijk van de grootte van het schip	Nominale capaciteit van het horizontale vlak: 700 ton Nominale capaciteit van het hellend vlak: 900 ton	De aan de activiteit verbonden voorwaarden zijn vastgesteld in de specificaties in de bijlage bij titel AL nr. 5/2015/CCDRC van 26 januari 2016.	Uitdrukkelijke goedkeuring	1 900 (28)	26 januari 2020
FINLAND						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 21110 Naantali Finland Tel. +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 250 m Breedte: 40 m Diepgang: 7,9 m	De beperkingen zijn opgenomen in de nationale milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	20 000 (29)	1 oktober 2023
VERENIGD KONINKRIJK						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorpe Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Scheepsontmanteling en daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen die de in het kader van de vergunning toegestane afmetingen niet overschrijden. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 337,5 m Breedte: 120 m Diepgang: 6,65 m	De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecycling-inrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/VP3296ZM) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	66 340 (30)	6 oktober 2020

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecycling-inrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (4)
Dales Marine Services Ltd. Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Contact: Tel. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; robertson@dalesmarine.co.uk	Scheepsontmanteling en daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Schepen van maximaal 7 000 ton Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 m Breedte: 21 m Diepgang: 7,7 m	De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecycling-inrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een vergunning (referentie WML L 1157331) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	7 275 (31)	2 november 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Verenigd Koninkrijk Tel. +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Scheepsontmanteling en daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen met de in het overeengekomen werkplan omschreven afmetingen. Maximale scheepsafmetingen: Het belangrijkste dok (het grootste) is 556 m x 93 m x 1,2 m DWT; vaartuigen van maximaal deze grootte kunnen er worden behandeld. DWT van het grootste droogdok: 1,2 miljoen.	De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecycling-inrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: LN/07/21/V2) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	13 200 (32)	3 augustus 2020
Swansea Drydock Ltd. Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Scheepsontmanteling en daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen die de in het kader van de vergunning toegestane afmetingen niet overschrijden. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 m Breedte: 27 m Diepgang: 7 m	De site beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/UP3298VL) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	7 275 (33)	2 juli 2020

(1) Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.

(2) Zoals bedoeld in de derde zin van artikel 32, lid 1, onder a), van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

- (3) De vervaldatum van opname in de Europese lijst komt overeen met de vervaldatum van de vergunning of erkenning die in de lidstaat aan de inrichting is verleend.
- (4) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
- (5) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 30 000 LDT per jaar.
- (6) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
- (7) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 200 000 LDT per jaar.
- (8) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
- (9) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 45 000 LDT per jaar.
- (10) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.
- (11) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.
- (12) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.
- (13) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 18 000 LDT per jaar.
- (14) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 23 000 LDT per jaar.
- (15) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 10 000 LDT per jaar.
- (16) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.
- (17) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.
- (18) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
- (19) De inrichting heeft vergunningen om maximaal 12 000 LDT per jaar te recyclen (6 000 LDT per ligplaats).
- (20) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 45 000 LDT per jaar te recyclen.
- (21) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 100 000 LDT per jaar.
- (22) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 45 000 LDT per jaar.
- (23) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.
- (24) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
- (25) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 60 000 LDT per jaar te recyclen.
- (26) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 200 000 LDT per jaar te recyclen.
- (27) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 100 000 LDT per jaar te recyclen.
- (28) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 5 000 LDT per jaar.
- (29) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.
- (30) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 230 000 LDT per jaar te recyclen.
- (31) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 7 275 LDT per jaar te recyclen.
- (32) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 300 000 LDT per jaar te recyclen.
- (33) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 74 999 LDT per jaar te recyclen.

In een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycle	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
TURKIJE						
<p>Isksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliaga İzmir 35800 Turkije Tel. +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com</p>	<p>Aanlandingsmethode</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 75 m Diepgang: 17 m</p>	<p>De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.</p>	<p>Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, verslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend ten einde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	<p>91 851 (4)</p>	<p>7 juli 2024</p>
<p>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga İzmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr</p>	<p>Aanlandingsmethode</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 100 m Diepgang: 15 m</p>	<p>De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.</p>	<p>Stilzwijgende goedkeuring Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, verslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend ten einde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip.</p>	<p>55 495 (5)</p>	<p>9 december 2023</p>

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecy-cled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecy-cled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
<p>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesiisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr</p>	<p>Aanlandingsmethode</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 63 m Diepgang: 15 m</p>	<p>De site beschikt over een door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het ministerie van Vervoer, Maritieme Zaken en Communicatie afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting. Gevaarlijke afvalstoffen worden behandeld door de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey), die haar activiteiten uitvoert op basis van de vereiste, door het ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven, vergunning.</p>	<p>Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.</p>	<p>50 350 (6)</p>	<p>9 december 2023</p>
VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA						
<p>International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Verenigde Staten Tel. +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Langszij (natte ligplaats), helpling</p>	<p>Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 335 m Breedte: 48 m</p>	<p>De voorwaarden voor de exploitatie van de inrichting zijn vastgesteld in de licenties, certificaten en vergunningen die door het Environmental Protection Agency, de Texas Commission of Environmental Quality, de Texas General Land Office en de Amerikaanse kustwacht aan de inrichting zijn afgegeven.</p>	<p>Er is momenteel geen procedure in de Amerikaanse wetgeving met betrekking tot de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan</p>	<p>120 000 (7)</p>	<p>9 december 2023</p>

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycleerd	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycleerd (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
robert.berry@internationalshipbreaking.com		Diepgang: 9 m	<p>De Amerikaanse wet op de beheersing van giftige stoffen (Toxic Substances Control Act) verbiedt de invoer in de VS van onder buitenlandse vlag varende vaartuigen die PCB's bevatten in een concentratie van meer dan 50 delen per miljoen.</p> <p>De inrichting beschikt over twee scheepshellingen voor definitieve scheepsrecycling (oostelijke en westelijke scheepshelling). Schepen die onder de vlag van een lidstaat van de EU varen, worden uitsluitend op de oostelijke scheepshelling gerecycleerd.</p>			

(1) Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.

(2) Zoals bedoeld in de derde zin van artikel 32, lid 1, onder a), van Verordening (EU) nr. 1257/2013.

(3) De opname van een in een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichting in de Europese lijst is geldig voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van het desbetreffende uitvoeringsbesluit van de Commissie dat voorziet in de opname in de lijst van die inrichting, tenzij anders vermeld.

(4) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.

(5) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 80 000 LDT per jaar.

(6) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.

(7) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.*.