

**VLAAMSE OVERHEID**  
**Mobiliteit en Openbare Werken**

[C – 2020/30045]

**29 JANUARI 2020. — Besluit van de raad van bestuur van de Vlaamse Waterweg nv betreffende de tarifiering en digitalisering van waterwegenvergunningen in de vorm van een waterwegenvignet**

DE RAAD VAN BESTUUR

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende de publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandige agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, inzonderheid artikelen 5 en 19.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 12 januari 2018 houdende de omschrijving van territoriale bevoegdheid van de Vlaamse Waterweg nv.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet, zoals gewijzigd.

Na beraadslaging,

BESLUIT:

**Artikel 1.** Dit besluit bepaalt de tarieven van de retributie voor het verkrijgen van de waterwegenvergunning in de vorm van een waterwegenvignet geldig op de waterwegen binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest met uitzondering van de waterwegen die worden beheerd door het Vlaamse Gewest of een havenbedrijf, zoals bij besluit en plannen van de Vlaamse Regering wordt omschreven als behorende tot het ambtsgebied van de vennootschap, en regelt de digitalisering van de waterwegenvignetten.

**Art. 2.** De verschuldigde retributie voor het verkrijgen van een waterwegenvergunning wordt berekend op basis van de romplengte resp. de lengte over alles zoals bedoeld in het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart indien de romplengte niet gekend is, en de snelheid van het vaartuig. Indien het vaartuig geschikt is om sneller dan 20 km/uur te varen, wordt bij de berekening van de verschuldigde retributie voor de waterwegenvergunning de romplengte resp. de lengte over alles zoals bedoeld in het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart indien de romplengte niet gekend is, van het vaartuig vermeerderd met 6 meter.

**Art. 3.** § 1. De tarieven voor de retributie bij het verkrijgen van een waterwegenvergunning worden vastgesteld zoals opgenomen in de volgende tabel: De geïndexeerde tarieven voor 2020 zien er bijgevolg als volgt uit:

	Dagtarief: Dag 1	Dagtarief: Dagen 2 t/m 7	Dagtarief: Dagen 8 t/m 30	Dagtarief: Dagen 31 t/m 90	Dagtarief: Dagen 91 t/m 365
Tarieven (€/m/dag) loket	1,8750	0,6250	0,2084	0,0695	0,0139
Tarieven (€/m/dag) Online aankoop	1,5000	0,5000	0,1667	0,0556	0,0111

§ 2. De in § 1 vermelde tarieven worden gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen met als basisindex het indexcijfer van de maand september 2019.

Deze indexering wordt eens per jaar berekend, waarbij het nieuwe indexcijfer overeenstemt met het indexcijfer van de maand september van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin de nieuwe tarieven in voege gaan.

De geïndexeerde tarieven gelden vervolgens voor tijdens het daaropvolgende kalenderjaar aangekochte waterwegenvergunningen.

Het bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd zonder voorafgaande mededeling.

§ 3. De afronding van de tarieven gebeurt tot op de 1/10.000 eenheid (= 0,0001).

**Art. 4.** Volgende worden vrijgesteld van het verplichte bezit van een waterwegenvergunning:

a) Een bijboot die wordt gebruikt conform de definitie in het Algemeen politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenvaarten is vrijgesteld van een waterwegenvergunning.

b) Wanneer een vaartuig wordt gesleept, moet er voor het gesleepte vaartuig geen waterwegenvergunning worden aangevraagd.

c) Indien en voor zover voor woonvaartuigen een geldige vergunning zoals bedoeld in artikel 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het private gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken is afgeleverd, dan wel een concessieovereenkomst werd gesloten, én voor zover hetzij de vergunninghouder of concessionaris, hetzij de feitelijke bezetter van het woonvaartuig is ingeschreven in de bevolkingsregisters van de gemeente of stad waar het vaartuig is aangemeerd, zijn zij vrijgesteld van een waterwegenvergunning. De vrijstelling geldt voor de woonvaartuigen die permanent aangemeerd zijn. Wanneer een woonvaartuig vaart op de waterwegen binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest geldt bovenstaande vrijstelling niet.

**Art. 5.** § 1. Indien een vaartuig niet beschikt over een geldige waterwegenvergunning, kan een forfaitaire vergoeding worden aangerekend die gelijk is aan 2 maal de vergoeding van de waterwegenvergunning berekend op een termijn van 365 dagen, met een minimumbedrag van 250 EUR, te indexeren conform artikel 3, § 2 en te vermeerderen met de administratieve kosten voor de inning van de forfaitaire vergoeding zelf.

De betaling van deze forfaitaire vergoeding stelt de eigenaar wel vrij van de aankoop van een waterwegenvergunning voor 365 dagen vanaf de dag van vaststelling van de overtreding.

§ 2. De tarieven voor het berekenen van de forfaitaire vergoeding zijn identiek aan degene vastgesteld in artikel 3, § 1 van dit besluit.

**Art. 6.** De waterwegenvergunning dient te worden aangevraagd op digitale wijze. De waterwegenvergunning zal enkel worden verleend door middel van een digitale waterwegenvergunning.

Aan de gedelegeerd bestuurder wordt de delegatie om de digitalisering van de aanvraagprocedure tot het verkrijgen van een waterwegenvergunning door middel van een digitaal waterwegenvignet te coördineren.

**Art. 7.** Dit besluit treedt in werking op 1 april 2020.

Hasselt, 29 januari 2020.

ir. Chris Danckaerts,  
gedelegeerd bestuurder

Frieda Brepoels,  
voorzitter van de Raad van Bestuur