

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2019/201793]

21 MAART 2019. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 29 januari 2004 betreffende de administratieve straffen in het kader van de bestrijding van de geluidshinder die toe te schrijven is aan de luchtvaartuigen die van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens gebruik maken

Gelet op de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder, artikel 1bis, § 1, gewijzigd bij het decreet van 1 april 1999;

Gelet op het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden, en inzonderheid op artikel 6, ingevoegd bij het decreet van 8 juni 2001 en gewijzigd bij het decreet van 2 februari 2006;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 29 januari 2004 betreffende de administratieve straffen in het kader van de bestrijding van de geluidshinder die toe te schrijven is aan de luchtvaartuigen die van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens gebruik maken;

Gelet op het rapport van 20 juni 2018 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het verzoek om adviesverlening binnen een termijn van dertig dagen, gericht aan de Raad van State op 27 december 2018, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het gebrek aan adviesverlening binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het advies van de onafhankelijke autoriteit voor de controle van geluidshinder door luchthavens in het Waalse Gewest (ACNAW), gegeven op 28 augustus 2018;

Op de voordracht van de Minister van Luchthavens,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1, lid 1, van het besluit van de Waalse Regering van 29 januari 2004 betreffende de administratieve straffen in het kader van de bestrijding van de geluidshinder die toe te schrijven is aan de luchtvaartuigen die van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens gebruik maken worden volgende wijzigingen aangebracht:

a) de punten 1° en 2° worden vervangen als volgt:

« 1° toezichthoudend ambtenaar : de directeur van de Directie Regulering Luchthavens van het Departement Reglementering en Regulering van het Vervoer, of diens gemachtigde;

2° directeur-generaal: de directeur-generaal van het Directoraat-generaal van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur »;

b) punt 3° vervalt en wordt vervangen door :

« 3° inspecteur-generaal: de inspecteur-generaal van het Departement Reglementering en Regulering van het Vervoer »;

c) toegevoegd wordt:

« 4° overtreder aan wie de overtreding toegerekend kan worden: overtreder aangewezen bij het opsporen en het vaststellen van een inbreuk onder de potentiële overtreeders bedoeld in artikel 6, § 2, van het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden als zijnde degene aan wie de overtreding toegerekend kan worden;

5° motorproef : motorproef waarbij stuwkracht wordt voortgebracht;

6° herhaling : het opnieuw begaan, door dezelfde overtreder, van éénzelfde type inbreuk, waarvan de straf niet meer voor hoger beroep vatbaar is;

7° vrijgestelde beweging : luchtvaartuigbeweging die een overtreding vormt maar niet bestraft kan worden, als bedoeld in artikel 6, § 3, van het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden, waarvoor een aanmaning wordt gegeven;

8° luchtvaartuig : civiel subsonisch straalvliegtuig met een gecertificeerde maximum-startmassa van 34000 kg of meer of met een gecertificeerde maximumcapaciteit voor het betrokken vliegtuigtype van meer dan 19 stoelen, de uitsluitend voor de bemanning bestemde stoelen niet meegerekend, zoals bedoeld in artikel 2, c), van Richtlijn 2002/30 van het Europees Parlement en de Raad van 26 maart 2002 betreffende de vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van geluidgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Gemeenschap.”.

Art. 2. In de artikelen 2, § 3, en 5, § 1, van hetzelfde besluit worden de woorden “aan de directeur-generaal” vervangen door de woorden “aan de inspecteur-generaal”.

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt de nummering « 1° tot 5° » vervangen door « 1° tot 4° »;

2° in paragraaf 2 worden de bewoordingen « na vaststelling » vervangen door « na de dag » en de bewoordingen « bedoeld bij artikel 6, § 1, van het decreet van 23 juni 1994 » worden vervangen door de bewoordingen “overtreder aan wie de overtreding toegerekend kan worden”. Ingevolge vervallen de bewoordingen “bij ter post aangetekend schrijven”.

Art. 4. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “de directeur-generaal ” vervangen door de woorden “de inspecteur-generaal”;

2° in paragraaf 1, lid 2, worden de woorden “van de directeur-generaal ” vervangen door de woorden “van de inspecteur-generaal”;

3° in paragraaf 1, lid 2 worden de woorden “in een termijn van zestig dagen” verschoven om geplaatst te worden tussen het woord “wordt” en de woorden “aan de overtreder”;

4° in paragraaf 1, lid 2, vervalt de volzin “Tegelijk wordt er een afschrift medegedeeld aan de eigenaar van het luchtvaartuig, aan de technische of commerciële uitbater ervan of aan de maatschappij die concessiehouder is van de uitbating van de betrokken luchthaven indien de inbreuk door de vluchtverantwoordelijke is begaan”;

2° in paragraaf 2 worden de woorden “van de directeur-generaal ” vervangen door de woorden “van de inspecteur-generaal” en wordt het woord “Minister” vervangen door het woord “directeur-generaal”.

Art. 5. In de artikelen 4, 5, § 1, en 7 van hetzelfde besluit wordt het woord "Minister" telkens vervangen door het woord "directeur-generaal".

Art. 6. In artikel 5, § 1, lid 3, vervallen de bewoordingen "evenals aan de technische of commerciële uitbater ervan of aan de maatschappij die concessiehouder is van de uitbating van de betrokken luchthaven indien de inbreuk door de vluchtverantwoordelijke is begaan".

Art. 7. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden, in de Franse versie, de woorden "à la poste" vervangen door het woord "postal";

2° in paragraaf 2 vervallen de bewoordingen "bij ter post aangetekend schrijven" en de bewoordingen "bovendien per vliegtuig indien de plaats van bestemming zich niet in een buurland bevindt".

Art. 8. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de woorden "de directeur-generaal" vervangen door de woorden "de inspecteur-generaal".

Art. 9. In artikel 8, § 1, lid 1, § 3, lid 1, en § 4, lid 1, worden de woorden "de vluchtverantwoordelijke of de eigenaar van het luchtvaartuig, de technische of commerciële uitbater of de maatschappij die concessiehouder is van de uitbating van de luchthaven" vervangen door de woorden "de overtreder aan wie de overtreding toegerekend kan worden".

Art. 10. In artikel 8, § 2, eerste lid, 1°, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de bewoordingen "aan wie de overtreding toegerekend kan worden" toegevoegd na het woord "overtreder";

2° het eerste streepje, bevattende twee leden, wordt opgeheven;

3° in het tweede streepje worden de woorden "Voor elke overschrijding die over de bij vorig lid bepaalde overschrijdingen heen gaat" vervangen door de woorden "Voor elke overschrijding die boven de overschrijdingen heen gaat, gebonden aan de vrijgestelde luchtvaartuigbewegingen bedoeld in artikel 6, § 3, lid 4, van het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden";

4° het tweede lid van het tweede streepje wordt opgeheven en vervangen door volgende tekst:

Bij herhaling wordt het boetebedrag vermeerderd voor elke inbreuk op de bepalingen van deze paragraaf.

Er is van bewezen herhaling sprake als het aantal bestrafte inbreuken, kwestieuze inbreuk meegerekend, tijdens een daadwerkelijke activiteitsperiode van twaalf maanden voorafgaand aan de laatste inbreuk, vastgesteld op de eerste dag van de lopende maand en beginnend hoogstens vierentwintig maanden voor de datum van kwestieuze inbreuk, hoger is dan X % van het totaal aantal bewegingen uitgevoerd door de overtreder tijdens dezelfde periode.

Het verkregen percentage wordt tot een maximum beperkt zonder lager te zijn dan een minimum";

5° in het tweede streepje wordt de tabel met de boetescales vervangen door volgende tabel:

Overschrijding van de maximumwaarde inzake geluidshinder (uitgedrukt in dB (A))	Bedrag van de boete in euro	Bedrag van de vermeerderde boete in euro			
		1 % met een minimum van 20 inbreuken en een maximum van 40	2 % met een minimum van 41 inbreuken en een maximum van 60	3 % met een minimum van 61 inbreuken en een maximum van 80	4 % met een minimum van 81 inbreuken en een maximum van 100
$0 < X \leq 2$	200	400	600	1.000	1.500
$2 < X \leq 4$	400	800	1.200	2.000	3.000
$4 < X \leq 6$	600	1.200	1.800	3.000	4.500
$X > 6$	1.000	2.000	3.000	5.000	7.500

;

6° in het derde streepje worden de woorden "per beweging" ingevoegd tussen het woord "wordt" en het woord "opgelegd" en worden de woorden "op grond van de hoogste, recht tegenover de verschillende geluidsmeters vastgestelde waarde van de geluidshinder (uitgedrukt in Lmax)" vervangen door de woorden "op grond van de overschrijding van de hoogste, recht tegenover de verschillende geluidsmeters vastgestelde geluidsdrempel";

7° in het derde streepje worden de woorden "van de verschillende geluidsmeters" vervangen door de woorden "van minstens twee geluidsmeters";

8° het laatste lid van artikel 8, § 2, 1°, luidend als volgt: "Deze bepaling wordt eind 2004 geëvalueerd met het oog op een geleidelijke vermindering van het aantal toegelaten overschrijdingen en van de hiermee gepaard gaande druk." wordt opgeheven.

Art. 11. In artikel 8, § 2, eerste lid, 2°, van hetzelfde besluit wordt punt 6 opgeheven.

Art. 12. In artikel 8, § 3, wordt een derde streepje toegevoegd, luidend als volgt:

« Bij deze bepaling worden niet beoogd :

1° de militaire vluchten;

2° de oefenvluchten, behoorlijk gemachtigd overeenkomstig het besluit van de Waalse Regering van 8 november 2000.".

Art. 13. Paragraaf 5 van artikel 8 wordt opgeheven.

Art. 14. De Minister van Luchthavens is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 21 maart 2019.

Voor de Regering :

De Minister-President,
W. BORSUS

De Minister van Begroting, Financiën, Energie, Klimaat en Luchthavens,
J.-L. CRUCKE