De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

BISNOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Voorontwerp van decreet houdende de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen

1 SITUERING

Binnen de internationale gemeenschap groeit de bezorgdheid om de gezondheid van kinderen beter te beschermen tegen binnenluchtvervuiling. Zo spraken de ministers van leefmilieu en gezondheid tijdens de vijfde Europese ministeriële conferentie van de Wereldgezondheids-organisatie (WGO) inzake Leefmilieu en Gezondheid in 2010 af geschikte maatregelen te zullen uitwerken om de binnenluchtvervuiling te verminderen en om aan elk kind een gezondheids-bevorderend binnenmilieu te garanderen in onder meer kinderopvangdiensten, kleuterscholen, scholen en openbare recreatieve ruimten door de richtwaarden van de WGO rond binnenlucht-kwaliteit toe te passen en overeenkomstig de Kaderovereenkomst voor tabaksbestrijding ervoor te zorgen dat deze omgevingen rookvrij worden gemaakt.

Vooral in voertuigen is het probleem van de binnenluchtvervuiling ten gevolge van het roken van tabaksproducten of soortgelijke producten acuut.

Uit meerdere studies en onderzoeken is immers gebleken dat roken in voertuigen de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van deze voertuigen ernstig aantast en dat de vrijgekomen schadelijke chemische stoffen kwalijke gezondheidseffecten hebben en dan vooral op -16-jarigen.

Roken in de auto veroorzaakt tot 27 keer hogere concentraties aan kankerverwekkende stoffen dan roken in huis. Een autoraampje openzetten volstaat absoluut niet om die stoffen te verwijderen. Meeroken is ongezond voor iedereen, maar kinderen zijn extra gevoelig. Ze ademen sneller en hun immuunsysteem, longen en luchtwegen zijn nog volop in ontwikkeling. Meeroken maakt kinderen vatbaarder voor long- en hersenvliesontstekingen, chronische bronchitis en oor-ontstekingen. Het verergert astma en verhoogt ook hun risico om later kanker en hart- en vaat-ziekten te ontwikkelen.

Meerdere landen hebben reeds beslist het roken in voertuigen in het bijzijn van kinderen te verbieden (bijvoorbeeld Wallonië, Frankrijk, Engeland, Wales, Australië, bepaalde Amerikaanse staten en bepaalde Canadese provincies).

Ook in het Vlaams Parlement leeft de bezorgdheid voor de gevolgen van roken in de wagen in het bijzijn van kinderen (zoals blijkt uit het debat in de plenaire vergedering op 22 november 2017 naar aanleiding van een actuele vraag “over het standpunt van de minister ten aanzien van een rookverbod in wagens met kinderen”).

Niet enkel het roken van tabak of van producten op basis van tabak in voertuigen is nadelig voor de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen. Uit andere onderzoeken blijkt dat ook het roken van elektronische sigaretten de luchtkwaliteit in binnenmilieus ernstig aantast en dat de vrijgekomen schadelijke chemische stoffen kwalijke gezondheidseffecten hebben. Uit een rapport van de WGO blijkt bijvoorbeeld dat de damp van elektronische sigaretten aan de oorzaak ligt van ernstige luchtverontreiniging en dit ongeacht het feit of de elektronische sigaretten nicotine-houdend dan wel nicotinevrij zijn. Er is sprake van verontreiniging van de lucht met fijn stof, en in het bijzonder met fijne en ultrafijne partikels, propaan-1,2-diol, vluchtige organische stoffen, bepaalde zware metalen en, in voorkomend geval, met nicotine. Ingeval van elektronische sigaretten ligt de verontreiniging met metalen als nikkel en chroom zelfs hoger dan bij tabaksrook.

Met het als bijlage 1 toegevoegd voorontwerp van decreet houdende de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen en de als bijlage 2 toegevoegde memorie van toelichting wenst de Vlaamse Regering zich aan te sluiten bij deze groeiende internationale consensus en een verbod in te stellen op het roken van tabak, tabaksproducten en soortgelijke producten in voertuigen in het bijzijn van -16-jarigen.

2 BUDGETTAIRE WEERSLAG

Het voorontwerp van decreet heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het advies van de Inspectie van Financiën van 3 mei 2018 gaat als bijlage 3 en stelt dat het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist is.

3 WEERSLAG OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorontwerp van decreet heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeels-budgetten van de Vlaamse Gemeenschap, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

4 WEERSLAG OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorontwerp van decreet heeft geen weerslag op de lokale besturen.

5 KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het voorontwerp van decreet is aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2018/186 van 2 mei 2018.

Het voorstel van beslissing betreft een voorontwerp van decreet zonder belangrijke inhoudelijke impact en vereist dan ook geen reguleringsimpactanalyse.

6 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar eerste principiële goedkeuring te hechten aan bovengenoemd voorontwerp van decreet houdende de luchtkwaliteit in het binnenmilieu van voertuigen en aan de bijbehorende memorie van toelichting;

2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het gezondheidsbeleid, te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Strategische Adviesraad voor het Welzijns-, Gezondheids- en Gezinsbeleid, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen;

3. de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid, te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen.

Jo VANDEURZEN
Vlaams minister van Welzijn,
Volksgezondheid en Gezin

Joke SCHAUVLIEGE
Vlaams minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw